355.47
Б79

760

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.
(ИЗДАНІЕ ОТДѢЛА ГЕНЕРАЛЪ-КВАРТИРМЕЙСТЕРА).

БОЛГАРІЯ.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Раіонъ Восточной Болгаріи.

ПЕТРОГРАДЪ.
Военная Типографія Императрицы Екатерины Великой
(въ зданіи Главнаго Штаба).
1916.

ПРОВЕРЕНО 1980 г.

Не подлежитъ оглашенію.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНІЕ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.
(ИЗДАНІЕ ОТДѢЛА ГЕНЕРАЛЪ-КВАРТИРМЕЙСТЕРА).

БОЛГАРІЯ.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Раіонъ Восточной Болгаріи.

БИБЛИОТЕКА
1237
Проверено 2015
БИБЛИОТЕКА 1 ОТДѢЛА Главного Морского Штаба РККФ № МОСКВА

ПЕТРОГРАДЪ.
Военная Типографія Императрицы Екатерины Великой
(въ зданіи Главнаго Штаба).
1916.

35847
579

ПРОВЕРЕНО 54 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Источники и карты 5
Предисловіе 7
Введеніе 9
Глава I. Границы раіона и ихъ свойства 11
1) Общій обзоръ границъ 11
2) Побережье Чернаго моря 11
3) Рѣка Дунай 14
4) Сѣверо-восточная граница раіона 16
5) Заключеніе о свойствахъ границъ 16
Глава II. Поверхность 17
I. Рельефъ 17
А) Горы 17
1) Старая-Планина (Балканскій хребетъ) 17
а) Троянскій и Калоферскій Балканы 18
б) Шипкинско-Тревненскій Балканъ 19
в) Твардишскій или Еленскій Балканъ 20
*** Пути сообщенія Старой-Планины 20
2) Восточная Старая-Планина 22
а) Восточная цѣпь Восточной Старой-Планины 23
б) Сѣверо-Восточная цѣпь Восточной Старой-Планины . 24
в) Юго-Восточная цѣпь Восточной Старой-Планины . 25
*** Пути сообщенія Восточной Старой-Планины 26
3) Заключеніе о доступности для сообщеній Главнаго хребта Балканъ 27
Б) Сѣверныя предгорья Старой-Планины 28
В) Южныя предгорья Старой-Планины 29
Г) Равнины и долины 32
Рѣчныя долины 34
II. Воды 35
А) Рѣки 35
Б) Озера и болота 42
III. Почва, луга, поля и лѣса 45
Глава III. Климатическія и санитарныя условія 47
А) Климатъ 47
Б) Санитарныя условія 48
Глава IV. Пути сообщенія 50
А) Желѣзныя дороги 50
1) О желѣзныхъ дорогахъ Болгаріи вообще 50
2) Важнѣйшія данныя желѣзнодорожнаго раіона 51
Б) Шоссе и грунтовыя дороги 54
1) О путяхъ Болгаріи вообще 54
2) Способы перевозки и сообщеній 55
3) Направленіе путей раіона и краткая ихъ характеристика 57
а) пути отъ сѣверн. границы раіона 57
б) пути отъ сѣв.-вост. границы 58
в) пути отъ вост. границы раіона 60

Стран.

Глава IV. * Краткое заключеніе о грунтовыхъ и шоссейныхъ путяхъ** 61
B) Водяныя пути 62
Глава V. Укрѣпленные пункты 63
Глава VI. Административное устройство 66
Глава VII. Населеніе 67
A) Историческій очеркъ 67
Б) Численность населенія и плотность 68
B) Племенной составъ населенія 69
Г) Религіозный составъ населенія 70
Д) Занятія жителей 70
Е) Населенные пункты 71
Глава VIII. Средства страны 74
A) Земледѣліе 74
Б) Лошади, скотъ, перевязочныя средства и фуражъ 76
B) Фабричная и заводская промышленность 77
Г) Средства сношенія 78
Д) Санитарныя средства 78
Глава IX. Заключеніе объ условіи воен. дѣйствій въ раіонѣ Восточной Болгаріи 79
1) Условія наступленія къ Софіи отъ сѣверной границы раіона 80
2) Условія наступленія къ Софіи отъ сѣверо-восточной границы 81
3) Условія наступленія къ Софіи отъ береговъ чернаго моря . 82

ПРИЛОЖЕНІЕ.

Описанія побережья Чернаго моря отъ Румыно-Болгарской границы до Болгаро-Турецкой границы.

СХЕМА

орографіи, гидрографіи и путей раіона восточной Болгаріи.

ИСТОЧНИКИ:

1) „Balkan Gebiet“, ч. I, составл. Австрійскимъ Генеральнымъ Штабомъ. 1887 г.
2) „Der Balkan“, Dr. Wihrt. 1914 г.
3) „Болгарія и болгары“, профессора Овсянаго. 1900 г.
4) „Къ изученію Болгаріи“, Милана Николаевича, на сербскомъ языкѣ, журн. „Ратникъ“. 1897 г. Бѣлградъ.
5) „Болгарскія желѣзныя дороги“, Ст. Маіора Генеральнаго Штаба Недича, журн. „Ратникъ“. 1909 г. Бѣлградъ.
6) „Двадцатипятилѣтніе итоги княжества Болгаріи“, М. Юркевича. 1904 г. Софія.
7) „Geografie Militara“, G. Ionescu. 1912 г. Бухарестъ.
8) „Лоція Чернаго моря“. 1915 г. Мор. Ген. Штабъ.
9) Энциклопедическій Словарь Брокгауза и Ефрона 1911 г.
10) Краткое описаніе побережья Чернаго моря отъ мыса Шабларъ до Турецкой границы. Изд. штаба VII арміи и другіе.

КАРТЫ:

1) Русская 3-хъ верстная карта.
2) Карта австрійскаго изданія 1:200.000
3) „ „ „ 1:300.000
4) „ болгарскаго „ 1:210.000

Имѣющіяся въ текстѣ основныя названія большей частью взяты съ русской 3-хъ верстной карты.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Безчисленными жертвами кровью и деньгами Россія дала свободу болгарскому народу.

Одно это обстоятельство, несмотря на неустойчивую и двуличную политику болгарскаго правительства, руководимаго королемъ Фердинандомъ, давало основаніе вѣрить, что Болгарія никогда не примкнетъ къ врагамъ Россіи.

Вотъ почему ко времени объявленія Болгаріи войны, при всемъ огромномъ интересѣ нашемъ къ этой странѣ, у насъ не оказалось описанія ея, какъ театра будущихъ военныхъ дѣйствій.

Предлагаемый ниже военно-статистическій очеркъ Восточной Болгаріи составленъ уже послѣ объявленія войны, въ весьма короткій промежутокъ времени, по источникамъ, находившимся подъ рукой. Вслѣдствіе этого, весьма возможно, что въ трудѣ встрѣтятся нѣкоторыя неточности и нѣкоторыя свѣдѣнія, приводимыя въ очеркѣ, окажутся неполными и частью устарѣвшими [1]).

---

[1]) Очеркъ составленъ Генер. Шт. подполк. Палицынымъ подъ редакціей генералъ-маіора Потапова.

ВВЕДЕНІЕ.

БОЛГАРІЯ.

(Границы. Пространство. Число жителей. Политическое устройство. Бюджетъ. Монетная единица).

Границы Болгарскаго королевства въ его теперешнемъ видѣ опредѣлены Бухарестскимъ и Константинопольскимъ договорами 1913 года и послѣднимъ договоромъ съ Турціей 1915 года. Отдѣляясь отъ Чернаго моря юго-западнѣе г. Балчика и уклоняясь затѣмъ къ сѣверо-западу, пограничная съ Румыніей линія упирается въ р. Дунай нѣсколько западнѣе г. Туртукая (Тутракана), послѣ чего идетъ вверхъ по этой рѣкѣ до впаденія праваго ея притока, р. Тимока. Слѣдуя далѣе на югъ вверхъ по послѣдней рѣкѣ и проходя затѣмъ восточнѣе сербскихъ городовъ: Зайчара, Княжеваца, Пирота, Враньи, Егри-Паланки и Штипа, пограничная линія, нѣсколько южнѣе г. Струмицы, поворачиваетъ на востокъ и, огибая греческія владѣнія, выходитъ у устья рѣки Карасу-Чай (восточнѣе гор. Кавалы) къ Эгейскому морю, побережье котораго принадлежитъ Болгаріи до устья р. Марицы.

Далѣе граница идетъ по р.р. Марицѣ, Тунджѣ и Рѣзвой (Резваръ), огибая съ запада и сѣвера турецкіе города Адріанополь и Киркъ-Килисе, и у монаст. св. Іоанна вновь упирается въ Черное море.

Болгарія занимаетъ 121.500 квадр. километровъ [1]), изъ которыхъ 32.400 квадр. километровъ присоединены послѣ войны 1912—1913 г.г. Ея населеніе достигаетъ 5.150.000 человѣкъ [2]). Столица государства Софія, съ населеніемъ около 150.000 человѣкъ.

Болгарія является независимымъ конституціоннымъ государствомъ, управляемымъ королемъ Фердинандомъ, происходящимъ изъ нѣмецкаго владѣтельнаго дома Кобурговъ. Фердинандъ—католикъ, старшій сынъ его престолонаслѣдникъ Борисъ — православный. Король считается верховнымъ вождемъ арміи. Ему принадлежитъ законодательная власть совмѣстно съ народнымъ представительствомъ, которымъ является народное собраніе. Депутаты избираются на 4 года.

Исполнительную власть король отправляетъ черезъ посредство совѣта 9 министровъ, имъ назначаемыхъ и смѣщаемыхъ.

Болгарская конституція сходна съ бельгійской.

[1]) Въ это число не входитъ территорія уступленная Болгаріи Турціей по послѣднему договору 1915 г.

[2]) Пространство занимаемое Румыніей — 138.500, Сербіей — 83.800, Греціей—120.000 кв. кил., а населеніе Румыніи—7,5 милл., Сербіи—4,3 милл., Греціи—4,8 милл. чел.

Выборы въ парламентъ происходятъ подъ сильнымъ давленіемъ администраціи. Политическія партіи имѣютъ гораздо болѣе личный, чѣмъ принципіальный характеръ, и этимъ искусно пользуются король и германофильская агитація.

Обыкновенный бюджетъ Болгаріи достигаетъ цифры 200 милліоновъ франковъ дохода и почти столько же расхода. Монетная единица—левъ равный франку; левъ содержитъ 100 стотинокъ.

Страна раздѣлена на округа, округа—на околіи.

Часть Болгаріи, къ югу отъ Балканскаго хребта, до прежней границы съ владѣніями Турціи (примѣрно до линіи: м. св. Іоанна—с. Татаръ-Кіой—Мустафа-Паша—рѣка Арда—с. Чепеларе—г. Джума (Джамая), извѣстна, со времени Берлинскаго конгресса, подъ именемъ Восточной Румеліи, находившейся до 1908 года подъ номинальнымъ суверенитетомъ турецкаго султана.

Земли Болгаріи, присоединенныя послѣ 1913 года, къ югу отъ Восточной Румеліи—между Эгейскимъ моремъ, греческой границей на западѣ и линіей рѣки Марицы на востокѣ—именуются Западной Оракіей.

Глава I.

ГРАНИЦЫ РАІОНА И ИХЪ СВОЙСТВА.

1) Общій обзоръ границъ раіона.

Границами разсматриваемаго раіона восточной Болгаріи являются: на сѣверѣ—нейтральная рѣка Дунай, на участкѣ ея отъ м. Самовида (Сомовита) и почти до Туртукая (Тутракана), протяженіемъ около 150 километровъ, отдѣляющая раіонъ отъ Румыніи; на сѣверо-востокѣ—государственная граница съ Румыніей, на участкѣ отъ Туртукая на Дунаѣ до с. Екрене (Экрене) на берегу Чернаго моря, протяженіемъ около 150 кил.; на востокѣ—Черное море отъ Екрене до монастыря Св. Іоанна при впаденіи рѣки Рѣзвая (Резваяръ) въ Черное море (къ сѣверо-западу отъ мыса Иніады), протяженіемъ около 190 кил.; на югѣ—государственная граница съ Турціей отъ монастыря Св. Іоанна до рѣки Марицы у Мустафы-Паши и далѣе рѣка Марица до гор. Пловдива (Филиппополя); на западѣ—условная линія, примѣрно, Пловдивъ (Филиппополь) — Рахманляре — Самовидъ, протяженіемъ около 190 кил.

Вторженіе въ раіонъ восточной Болгаріи можетъ быть произведено или со стороны Чернаго моря, или со стороны Добруджи, или же, наконецъ, съ сѣвера черезъ Дунай.

Разсмотримъ, какія условія представятъ эти три участка болгарской границы при переходѣ ихъ войсками.

2) Восточная граница: Побережье Чернаго моря [1]).

Побережье Чернаго моря въ предѣлахъ раіона, начинаясь въ $2^1/_2$ кил. къ югу отъ румынской деревни Экрене, тянется до монастыря Св. Іоанна у устья рѣки Рѣзвой (Резваяра). При этомъ морской берегъ отъ Екрене (Экрене) имѣетъ общее направленіе къ югу до мыса Поликастро (Эминэ, Емине) на протяженіи около 75 километр.

Мысъ Поликастро является крайнимъ береговымъ пунктомъ главнаго Балканскаго хребта, который здѣсь достигаетъ высоты 386 метр. Мысъ Поликастро виденъ съ моря на разстояніи около 40 миль (около 70 кил.).

Отъ мыса Поликастро берегъ круто поворачиваетъ на западъ. Образуя два крупныхъ выступа, тянется затѣмъ въ юго-западномъ направленіи на разстояніи почти 16 километр. и служитъ началомъ обширному Бургасскому заливу. Отъ Бургасскаго залива берегъ направляется на юго-востокъ до вышеназваннаго монастыря Св. Іоанна.

Берега Чернаго моря въ предѣлахъ раіона вообще возвышенны и обрывисты. Особенно обрывисты и скалисты они къ югу отъ мыса Поликастро.

[1]) Болѣе подробныя свѣдѣнія о побережьѣ Чернаго моря указаны въ приложеніи въ концѣ книги.

Большое количество оторвавшихся каменныхъ глыбъ образуютъ недалеко отъ берега рифы. Въ Бургасскомъ и Варненскомъ заливахъ берегъ мѣстами пологій и болотистый.

Десятиметровая глубина Чернаго моря, вдоль болгарскаго побережья, удалена отъ послѣдняго на разстояніе: около Екрене (Экрене) на 1.500—2000 метровъ; въ Варненской бухтѣ на 500—800 метровъ; къ югу отъ Варны до м. Акдере-Бурну (Якдере-Буруну) полоса десятиметровой глубины лежитъ на разстояніи 1500—2000 метровъ отъ берега, около м. Поликастро (Эмине, Емине) и западнѣе его—на 800—1000 м. Въ бухтѣ Бургаса линія глубины въ 10 метровъ лежитъ на разстояніи 8.000—1.000 метровъ отъ берега, а къ югу отъ Бургаса еще болѣе къ нему приближается.

Дно моря вообще тинистое, благопріятное для забрасыванія якоря. Теченіе идетъ въ направленіи съ сѣвера на югъ вдоль всего берега.

Маяки находятся по одному на мысахъ Св. Николая, около Варны, на мысахъ Галата и Поликастро (Эмине, Емине) и затѣмъ два около Бургаса [1]).

Рифы, подводныя скалы и мели препятствуютъ судоходству къ сѣверу отъ Варны, отъ мыса Галаты до м. Акдере Бурну и, наконецъ, къ сѣверу отъ Бургаса, а также и въ самой Бургасской бухтѣ. Острова находятся только въ бухтѣ Бургаса и Сизополя.

Варненскій заливъ.

Изъ заливовъ и рейдовъ болгарскаго побережья Чернаго моря, пригодныхъ для производства десанта, прежде всего необходимо отмѣтить Варненскій заливъ, просторный, съ хорошимъ грунтомъ, можетъ служить стоянкой для большого флота. Но этотъ заливъ открытъ для восточныхъ вѣтровъ, рѣдко достигающихъ, впрочемъ, значительной силы. При сильномъ западномъ вѣтрѣ входъ въ Варненскую бухту для парусныхъ судовъ почти невозможенъ. Октябрь и ноябрь считаются самыми безпокойными мѣсяцами. Причаливаніе къ сѣверному берегу залива, вслѣдствіе многочисленныхъ рифовъ, представляется затруднительнымъ даже для лодокъ. Для нагрузки у Варны находится одна большая и двѣ малыя пристани.

Въ 3 кил. къ западу отъ залива расположенъ широкій Дѣвнинскій лиманъ; онъ соединяется съ заливомъ рѣчкой Дѣвно (Варна), протекающей подъ южной стѣной города Варны по болотистой долинѣ. Рѣчка углублена до $4^1/_2$ метровъ и является удобнымъ каналомъ для прохода малыхъ судовъ въ лиманъ [2]).

Глубина Варненскаго залива отъ 10 до 20 метровъ, а въ Дѣвнинскомъ лиманѣ—до 10 метровъ. Берега рейда возвышенны и очень удобны для устройства артиллерійской обороны берега и входа въ заливъ. Въ Варненскомъ порту имѣется два мола, длиною 1.200 и 650 метровъ.

Отъ города Варны отходитъ желѣзная дорога, соединяющая этотъ портъ съ главнымъ центромъ Болгаріи—Софіей.

[1]) *См. приложеніе.*

[2]) По имѣющимся свѣдѣніямъ, въ Дѣвнинскій лиманъ могъ войти съ объявленіемъ войны, чтобы тамъ укрыться, болгарскій крейсеръ „Надежда“ съ осадкой въ 12,5 футовъ, или около 4 метровъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія о Дѣвнинскомъ лиманѣ приведены на стр. 35.

Будучи пунктомъ чрезвычайно важнымъ, Варна укрѣплена и заливъ ея минированъ. Свѣдѣнія объ укрѣпленіяхъ Варны даны въ главѣ V.

Побережье обширнаго Бургасскаго залива изрѣзано многими мелкими бухтами—лиманами, которыя съ теченіемъ времени постепенно заносятся морскимъ пескомъ. Если бы онѣ были соотвѣтствующимъ образомъ оборудованы, то могли бы служить прекраснымъ укрытіемъ для малыхъ судовъ; изъ такихъ бухтъ заслуживаютъ упоминанія: Лыджа Афанасисъ), Караюнусъ (Мугришъ, Мугришко) и Кіорфей (Акріану). Послѣдняя бухта наиболѣе удобна и соединяется съ Бургасскимъ заливомъ черезъ Форосскую бухту [1]). Берега Бургасскаго залива возвышенны и имѣютъ удобныя позиціи и мѣста для устройства береговыхъ батарей.

Между городскимъ мысомъ и мысомъ Форосъ, въ самой глубинѣ Бургасскаго залива, расположенъ Бургасскій рейдъ. Рейдъ этотъ неглубокій. Наибольшая глубина между мысами не превышаетъ 5 метровъ. Въ Бургасскомъ порту имѣется два мола, каждый около километра длиною.

У г. Бургаса сооружено нѣсколько незначительныхъ укрѣпленій, и заливъ минированъ.

Бургасъ соединенъ желѣзной дорогой съ Софіей и Пловдивомъ (Филиппополемъ).

Изъ другихъ мѣстъ на побережьѣ Чернаго моря, удобныхъ для стоянки большихъ судовъ при всякой погодѣ, необходимо отмѣтить заливъ Миссеврін (Месемврін), расположенный къ западу отъ мыса Поликастро (Эминэ, Емине). Однако, при сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ сюда заходитъ большая зыбь. Малыя суда могутъ становиться на южномъ рейдѣ Миссеврін.

Кромѣ того, при хорошей погодѣ большія суда могутъ становиться на якорь въ слѣдующихъ мѣстахъ: къ сѣверу отъ м. Саласакра (Св. Николая), къ югу отъ Варны передъ устьемъ р. Беюкъ-Камчика, близъ м. Акдере-Бурну (у устья р. Чифте-Дере) и къ сѣверу отъ м. Поликастро.

Прилнвовъ и отливовъ въ Черномъ морѣ не замѣчается.

Въ общемъ, на побережьи Чернаго моря, въ предѣлахъ раіона, на протяженіи около 190 клм., отъ Екрене (Экрене) до м. Св. Іоанна, имѣются слѣдующія наиболѣе удобныя для производства десанта мѣста: Варненскій заливъ, десятиверстный участокъ побережья южнѣе его [2]) и Бургасскій заливъ. Однако, у обоихъ этихъ заливовъ имѣются батареи, вооруженныя тяжелыми орудіями, и кромѣ того заливы минированы.

Въ другихъ точкахъ побережья десантныя операціи возможны лишь въ незначительномъ масштабѣ и при болѣе или менѣе хорошей погодѣ; при восточныхъ вѣтрахъ производство высадки будетъ затруднительно даже въ Варненскомъ и Бургасскомъ заливахъ.

Въ приложеніи (въ концѣ книги) приведены болѣе подробныя свѣдѣнія о побережьи Чернаго моря.

Вслѣдствіе того, что порты Варны и Бургаса разъединены до извѣстной степени у мыса Поликастро (Эминэ, Емине) отрогами Балканскаго хребта, одновременно высаживающіяся у обоихъ названныхъ пунк-

[1]) Болѣе подробныя свѣдѣнія объ этихъ лиманахъ помѣщены на стр. 36.
[2]) Между устьями р.р. Арнаутка и Чифте-Дере.

товъ войска не въ состояніи будутъ оказать другъ другу серьезную поддержку, почему операціи эти должны будутъ носить по возможности независимый характеръ одна отъ другой.

Со времени Берлинскаго конгресса Дунай считается нейтральной рѣкой [1]).

На протяженіи границы раіона, отъ Самовида (Самовита) до Туртукая (Тутракана), ширина рѣки колеблется отъ 800 до 2000 метровъ. Самое узкое мѣсто — близъ устья Осмы (между Самовидомъ и Никополемъ)

3) Сѣверная граница. Рѣка Дунай.

Глубина при нормальномъ уровнѣ воды, въ среднемъ 6—7 метровъ; при половодьи — 8 —;9 метровъ. Самыя глубокія мѣста доходятъ до 30 метровъ.

Нѣкоторыя отмели находятся у Систова (Свищова), выше устья р. Янтры; онѣ препятствуютъ судоходству лишь при низкомъ уровнѣ воды.

Быстрота теченія Дуная, при нормальномъ уровнѣ воды, 1,2—1,5 метра; при половодьи—отъ 2,0 до 2,5 метровъ въ секунду.

Дно Дуная на всемъ этомъ участкѣ песчаное и песчано-илистое. На участкахъ съ отвѣсными берегами, какъ, напримѣръ, у Никополя, Систова (Свищова) и Рущука (Русе), дно рѣки каменистое. Правый берегъ, въ среднемъ, немного выше лѣваго (на 1—2 метра), вообще же высота береговъ колеблется между 2 и 5 метрами надъ уровнемъ воды. Берега по большей части глинисты и сыпучи, а въ излучинахъ заболочены. Въ послѣднихъ мѣстахъ подходъ къ рѣкѣ возможенъ лишь въ очень сухое время года.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сѣверная Болгарская равнина примыкаетъ къ Дунаю крутыми, обрывистыми берегами, высотою отъ 30 до 180 метровъ. Вообще же болгарскій берегъ высокъ, а румынскій низокъ.

Наиболѣе значительными островами на разсматриваемомъ участкѣ Дуная являются:

1) Персинъ (между Никополемъ и Систовомъ), 10 килом. длины и 1600 м. ширины; островъ этотъ большей частью затопленъ и покрытъ высокимъ ивнякомъ.

2) Кобанску [2]) (между устьемъ Янтры и Рущукомъ), 4 килом. длины на $^1/_2$ килом. ширины; затопляется, покрытъ ивнякомъ.

[1]) Судоходство по нижнему Дунаю находится подъ контролемъ Европейской комиссіи, состоящей изъ представителей: Россіи, Франціи, Великобританіи, Италіи, Австро-Венгріи, Германіи, Турціи и Румыніи. Мѣстопребываніе комиссіи въ Галацѣ. Она имѣетъ собственный флагъ и собственные доходы, получаемые отъ пошлинъ, взимаемыхъ за судоходство по нижней части Дуная, съ собственной юрисдикціей. Ея власти подчинены, въ силу Лондонскаго трактата 1883 г., Дунай внизъ отъ Браилова и дунайская дельта, за исключеніемъ сѣвернаго рукава (Килійскаго гирла), который предоставленъ непосредственному вѣдѣнію прибрежныхъ государствъ: Россіи и Румыніи, но подъ надзоромъ дунайской комиссіи, какъ въ отношеніи техническихъ работъ, такъ и судоходныхъ пошлинъ. Комиссія назначаетъ подчиненныхъ ей должностныхъ лицъ. Она производитъ техническія работы по Дунаю, вѣдаетъ рѣчною полиціею и является даже судебною инстанціей для всѣхъ нарушеній постановленій, касающихся судоходства по подчиненной ей части Дуная. Теченіе Дуная выше Браилова вѣдѣнію комиссіи не подлежитъ, но нейтральнымъ, въ силу 52 ст. Берлинскаго трактата, является и оно на участкѣ до Желѣзныхъ Воротъ. Никакое военное судно не можетъ плавать по Дунаю внизъ отъ Желѣзныхъ Воротъ, за исключеніемъ легкихъ судовъ, предназначенныхъ для рѣчной полиціи и таможенной службы.

[2]) Этого названія на 3-хъ верстной картѣ нѣтъ.

3) Курдусіа[1]) (у Журжево), 5 кил. длины и 1 кил. ширины; при нормальномъ подъемѣ воды не затопляется, покрытъ низкорослымъ ивнякомъ.

Паденіе Дуная 0,03 метра на 1 километръ.

Половодье на Дунаѣ наступаетъ обычно весной и поздней осенью. Бываютъ также разливы въ теченіе лѣта, чаще всего въ концѣ іюня и въ началѣ іюля.

Весеннее половодье наиболѣе значительное и длится иногда до двухъ мѣсяцевъ; въ остальное время половодье длится не болѣе 2—3 недѣль.

Уровень воды рѣдко поднимается надъ нормальнымъ выше 2—3 метровъ. Наивысшій подъемъ воды въ 6,06 метра надъ среднимъ уровнемъ наблюдался въ апрѣлѣ 1876 года; наибольшее пониженіе—1-го марта 1875 года—на 0,72 метра ниже средняго уровня.

При наводненіяхъ затопляется, главнымъ образомъ лѣвый низкій берегъ. Особенно сильный разливъ наблюдается, когда подъемъ воды въ Дунаѣ совпадаетъ съ подъемомъ уровня его притоковъ, въ особенности—лѣвыхъ.

Во время разлива судоходство затрудняется, такъ какъ Дунай съ его притоками, озерами и болотами сливается тогда въ безпредѣльную водяную площадь.

Затопляемые берега становятся проходимыми лишь спустя 3—4 недѣли послѣ спада воды.

Дунай замерзаетъ далеко не каждую зиму, и лишь тогда, когда въ теченіе нѣсколькихъ дней стоитъ морозъ не менѣе 6^0—8^0 по Реомюру. Дунай становится обыкновенно въ половинѣ декабря и ледъ держится до половины февраля.

Даже при полномъ замерзаніи рѣки сообщеніе по льду происходитъ рѣдко.

Даже въ тѣ года, когда рѣка не замерзаетъ, въ зимнее время судоходству мѣшаетъ ледъ, плывущій съ ея верхнихъ участковъ.

Мостовъ черезъ Дунай на всемъ участкѣ нѣтъ, и переправа производится обыкновенно на лодкахъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ—на небольшихъ пароходахъ.

Вообще переправа съ праваго берега на лѣвый гораздо легче, чѣмъ въ обратномъ направленіи, такъ какъ почти всюду господствуетъ правый болгарскій берегъ надъ лѣвымъ румынскимъ. Наиболѣе удобныя мѣста переправъ на разсматриваемомъ участкѣ съ лѣваго берега на правый находятся: у с. Фламунда (Фламанда), къ востоку отъ Турну-Магурели, и у Зимницы.

Съ праваго же берега на лѣвый: у Никополя, Систова (Свищова) и Рущука (Руссе).

Изъ вышеизложеннаго можно вывести заключеніе, что на всемъ описанномъ участкѣ рѣка Дунай представляетъ серьезную преграду, для форсированія которой надо имѣть обильныя понтонныя средства, восполненныя на мѣстѣ необходимыми вспомогательными матеріалами. Особенно трудень переходъ черезъ Дунай во время половодій, когда

[1]) Этого названія на 3-хъ верстной картѣ нѣтъ.

онъ сливается со своими притоками и окружающими болотами. Наиболѣе удобный пунктъ для переправы съ лѣваго берега на правый у Зимницы, гдѣ таковая и была устроена въ прошлую русско-турецкую войну 1877 года. Отъ этой переправы (отъ Систова) отходитъ желѣзная дорога, слѣдующая черезъ ст. Левски къ Софіи и къ Варнѣ; кромѣ того, отъ участка Левски — Варна отдѣляется у Горн. Орѣховицы вѣтвь, идущая черезъ Тырново за Балканы.

Отъ этого же участка Дуная отходятъ и три другія важныя желѣзнодорожныя линіи, а именно: отъ Рущука одна на Варну и другая на Тырново и отъ Самовида на Плевну—Софію.

4) Сѣверо-восточная граница раіона.

Сѣверо-восточный участокъ болгаро-румынской границы, представляетъ собою, какъ сказано выше, условную линію, начинающуюся въ 16 кпл. къ западу отъ Туртукая и тянущуюся до Екрене (Экренэ). Граница эта проходитъ по всхолмленной мѣстности, покрытой на значительной своей части лѣсами.

Лучшими путями, идущими изъ Румыніи въ Болгарію и пересѣкающими с. в. границу, кромѣ желѣзной дороги Добричъ—Гебедже—Варна, служатъ шоссейныя дороги: Силистрія—Шумла (Шуменъ) и Добричъ (Хаджи Оглы-Базарджикъ)—Варна.

Никакихъ естественныхъ препятствій на этой границѣ нѣтъ. Если въ настоящее время тамъ и построены какія-либо укрѣпленія, то они, могутъ быть только временнаго типа, такъ какъ Бухарестской конференціей 1913 года было воспрещено возводить здѣсь въ мирное время какіе бы то ни было фортификаціонныя сооруженія.

Заключенія о свойствахъ границъ.

Свойства восточной, сѣверной и сѣверо-восточной границъ раіона приводятъ къ заключенію, что вторженіе въ Болгарію легче всего произвести съ сѣверо-востока, т.-е. со стороны Добруджи. Что касается сѣверной и восточной границъ, то преодолѣніе ихъ можно считать почти въ равной степени труднымъ.

Сосредоточеніе войскъ къ сѣверной и къ сѣверо-восточной границамъ находится въ нижеслѣдующихъ условіяхъ.

А) Къ сѣверной границѣ подходятъ 3 линіи румынскихъ желѣзныхъ дорогъ:

1. Питешти—Турну-Магурели (а въ $1^1/_2$ переходахъ къ западу еще и Питешти—Корабія);

2. Питешти—Зимница и

3. Бухарестъ—Журжево.

Б) Къ сѣверо-восточной границѣ ведутъ также 3 линіи:

1) Черноводы—Мирча-Вода—Добричъ—Гебедже, или Костанца—Мирча-Вода—Добричъ—Гебедже (на линіи Шумла—Варна);

2) Бухарестъ—Чіульница—Каларашъ на Дунаѣ, и

3) Бухарестъ—Чіульница—Ольтеница (на Дунаѣ).

Однако, двѣ послѣднія линіи къ самой границѣ не подходятъ, вслѣдствіе чего отъ конечныхъ станцій Калараша и Ольтеницы до границы, останется сдѣлать по грунтовымъ путямъ отъ одного до 2—4 переходовъ, съ переправой черезъ Дунай.

Филиал Центральной ВМБ

Глава II.

ПОВЕРХНОСТЬ РАІОНА.

I. Рельефъ.

Общій очеркъ поверхности раіона.

Черезъ весь раіонъ съ запада на востокъ проходитъ Балканскій хребетъ (Старая Планина) [1]), раздѣляющій его на сѣверную и южную части.

Этотъ хребетъ оказываетъ весьма большое вліяніе на общій характеръ раіона, такъ какъ значительная часть поверхности послѣдняго къ сѣверу отъ Старой Планины, вплоть до Дуная и румынской границы, наполнена ея сѣверными предгорьями, равно какъ часть раіона къ югу отъ Старой Планины—ея южными предгорьями.

Тѣмъ не менѣе въ раіонѣ встрѣчается не мало равнинныхъ пространствъ, какъ напримѣръ: Придунайская равнина, Сливенская и Казанлыкская долины и др.

А) Горы. Балканскій хребетъ.

Старая Планина (Балканскій хребетъ).

Балканскій хребетъ длиною до 600 км. и шириною, въ среднемъ, въ 30 километровъ, тянется вдоль всей Болгаріи съ запада на востокъ, почти по 43 параллели сѣверной широты, вплоть до побережья Чернаго моря, гдѣ и оканчивается мысомъ Поликастро (Емине).

Всю Старую Планину можно раздѣлить на Западную, Среднюю и Восточную. Къ описываемому раіону относится лишь часть Средней Планины и Восточная Планина.

1) Средняя (Висока) Старая Планина.

Средняя Старая Планина состоитъ изъ сплошного горнаго хребта, носящаго въ различныхъ частяхъ разныя наименованія, въ зависимости отъ близъ лежащихъ городовъ. Съ сѣверной стороны главному хребту предшествуютъ во всю его длину высокія и пологія горы, покрытыя лѣсами. Съ южной стороны хребетъ, какъ бы сразу выростая изъ земли, поднимается вверхъ своими, почти безлѣсными, скалистыми скатами. Названіе „Висока“ дано этой части Старой Планины, въ виду того, что ея вершины достигаютъ высоты въ 2000 метровъ, и превышаютъ среднюю высоту гребня на 200—300 метровъ.

Сѣверные отроги, раздѣленные между собой перпендикулярными къ линіи хребта ущельями и долинами, имѣютъ широкіе гребни и вообще пологи, и обрываются крутыми стѣнами лишь къ сторонѣ рѣкъ и рѣчекъ. Эти

[1]) Словомъ: „Планина“ болгары обозначаютъ высокіе горные массивы съ высокими вершинами; различныя части горнаго хребта болгары называютъ такъ: чука—острый верхъ горы, било—гребень горы, рытъ—горный кряжъ или высокую обрывистую съ одной стороны скалу, преслка—водораздѣлъ, бырдо—гору, брегъ—склоны горы, скала—скалу, преданъ—сѣдловину.

послѣднія во многихъ мѣстахъ образуютъ долины, украшенныя живописными скалами и водопадами, утопающими въ густой зелени лѣсовъ. Южные же отроги спускаются почти отъ самаго гребня крутыми, во многихъ мѣстахъ почти отвѣсными скатами и пересѣчены водомоинами и ложбинами, наполняющимися водой лишь во время обильныхъ дождей.

Средняя Планина принадлежитъ раіону лишь своей восточной частью, къ востоку отъ г. Златицы, начиная съ Троянскаго Балкана.

а) Троянскій и Калоферскій Балканы.

Троянскій Балканъ простирается отъ Тетевенскаго прохода до Русалійскаго перевала.

Троянскій Балканъ и слѣдующая за нимъ далѣе къ востоку, вплоть до горы Курпты, часть Старо-Планинскаго хребта, называемая Калоферскимъ Балканомъ, представляютъ горный массивъ, занимающій въ длину, по линіи водораздѣла, свыше 70 км., а въ ширину—отъ Стремской долины до р. Видимы (ниже с. Дебнова)—около 38 км.

Троянская часть этого массива, начинаясь на западѣ узкой и высокой гребневой площадью, постепенно расширяется къ востоку, а начинающаяся отъ горы Амварицы (Амбарицы 2.260 м.) Калоферская часть Старой-Планины представляетъ, до упомянутой выше горы Курпты (Корито), просторный, почти правильный параллелограммъ. Въ серединѣ Трояно-Калоферскаго массива лежатъ самыя высокія горы не только этого массива, но и всего Старо-Планинскаго хребта. Центральную и наибольшую высоту представляетъ вершина Юмрукъ-Чалъ (или Фердинандовъ Верхъ), достигающій 2.385 метровъ; вершина эта представляетъ длинную покатую поляну, покрытую почти никогда не растаивающимъ снѣжнымъ покровомъ [1]).

Вокругъ Юмрукъ-Чала расположены наибольшія высоты Трояно-Калоферскаго Балкана, заполняющія собой область истоковъ рѣкъ Осмы, Видимы и Русицы, текущихъ на сѣверъ, и рѣкъ Стремы и Тунджи—текущихъ на югъ. Главнѣйшія горныя гряды, образующія названный массивъ, слѣдующія:

Западная часть массива, лежащая между деревнями: Текіей (на югѣ) и Княжевецкими поселками (на сѣверѣ), извѣстна подъ названіемъ Мидрисли (Мадрасли)-Балканъ; черезъ горы этой гряды проходитъ Троянскій перевалъ на высотѣ 1.647 метровъ.

Къ востоку отъ этого перевала начинается большая гряда Венцеты, а за ней рядъ высотъ, составляющихъ наивысшую часть всей Старой-Планины. Высоты эти, къ западу и востоку отъ Юмрукъ-Чала, составляютъ рядъ то острыхъ, то круглыхъ вершинъ.

Къ востоку отъ Юмрукъ-Чала высятся горныя вершины: Мара-Гейдюкъ (Мара-Гидикъ, 2150 м.) на сѣверѣ и Заграденица (2090 м.) на югѣ; въ пространствѣ между этими вершинами и истоками р Тежи лежитъ обширная горная поляна Розалито поле (Русальска-Поляна).

[1]) Изъ-подъ этого снѣжнаго покрова, пространствомъ въ длину и въ ширину около 100 метровъ, клокочетъ въ пору лѣтнихъ жаровъ водопадъ, называемый населеніемъ Праскало, который низвергаетъ воды съ высоты около 200 метровъ въ долу, нависшій надъ пещерой Ханъ-Марасы.

Къ сѣверу отъ Троянскаго перевала лежатъ гряды: Бергаловъвокъ (Гергановъ-Ритъ), и Буковецъ-Балканъ, а къ югу Орлиное Гнѣздо Эти горныя гряды значительно ниже главнаго хребта и достигаютъ высоты отъ 800 до 1.400 метровъ; сѣверная группа горныхъ грядъ образуетъ небольшую Троянскую котловину, съ г. Трояномъ въ центрѣ.

Средняя высота Трояно-Калоферскаго Балкана достигаетъ 1.900 метровъ.

Къ сѣверу отъ Троянскаго Балкана отдѣляется отрогъ Василина (Васильевска) Планина (1.494 м.), наполняющій своими развѣтвленіями пространство между р.р. Видъ и Бѣли Осемъ (Бѣлой Осмой). Къ юго-востоку отъ главнаго хребта отдѣляется вѣтвь Чуфадарица, спускающаяся къ г. Калоферу и являющаяся какъ-бы связью Старой-Планины съ горами Караджа—Дагъ.

Начиная съ восточныхъ окраинъ Трояно-Калоферскаго Балкана, высоты Старой-Планины замѣтно понижаются, рѣдко превышая 1.400 метровъ, но въ то же время хребетъ значительно расширяется къ сѣверу и югу.

б) Шипкинско-Тревненскій Балканъ.

Къ востоку отъ Троянскаго и Калоферскаго Балканъ идетъ знаменитый въ исторіи освободительной войны и памятный для русскихъ и болгаръ Шипкинскій Балканъ, названный по имени селенія Шипка, лежащаго у южной подошвы этого Балкана въ долинѣ, гдѣ особенно обильно произрастаютъ розы (по болгарски „шипка“). Восточное продолженіе этого Балкана, отъ Маглижскаго перевала [1]) вплоть до Ханъ-Кіойскаго перевала, носитъ названіе Тревненскаго Балкана [2]), по городу Тревна, лежащему въ котловинѣ, образуемой сѣверными отрогами Шипкинскаго и Тревненскаго Балкановъ. По своему орографическому характеру объ эти части Средней Старой-Планины мало чѣмъ различаются и могутъ быть описаны подъ общимъ именемъ Шипкинско-Тревненскаго Балкана.

Длина этого Балкана, по линіи гребня, считая отъ горы Куриты (Корито, 1493 м). до Ханъ-Кіойскаго перевала — около 54 километровъ, а ширина, считая между долинами р. Янтры и р. Тунджи— около 45 километровъ.

Высоты этого Балкана лишь въ нѣсколькихъ мѣстахъ превышаютъ 1.400 метровъ, а вся площадь горнаго массива испещрена небольшими котловинами и долинами, почему, сравнительно съ прочими горами Болгаріи, очень густо заселена.

Высшія точки Шипкинско-Тревненскаго Балкана слѣдующія: отъ г. Куриты (Корито) къ Ю.-В. высится гора Чифугъ (1523 м.), черезъ которую идетъ Имитлійская горная тропа; къ востоку отъ горы Чифутъ красуется памятная намъ гора Св. Николая; за ней далѣе къ востоку высится цѣлая группа вершинъ, высотой отъ 1150 до 1500 метровъ.

Къ востоку, отъ этой группы горъ, высоты замѣтно понижаются, образуя какъ бы пространную котловину, черезъ которую близъ Яйканлійскаго перевала (Анкалійскаго перевала) и горы Крестеца

[1]) По имени селенія Маглижъ.
[2]) По болгарски—Трявненскаго.

(870 м.) пролегаютъ горные пути на высотѣ около 1.000 метровъ. Далѣе къ востоку, до Хаинъ-Кіойскаго (Хаинъ-Боазскаго перевала), горы еще болѣе понижаются, населенные пункты приближаются почти къ самому гребню, а самый Хаинъ-Кіойскій перевалъ лежитъ на высотѣ всего 682 метровъ.

Средняя высота Шипкинско-Тревненскаго Балкана достигаетъ высоты 1.200 метровъ.

Изъ отроговъ Шипкинскаго Балкана наиболѣе значительна вѣтвь, отдѣляющаяся отъ г. Куриты (Корито) къ с. Ново-Село, съ вершиной Черный Верхъ (1205 метровъ).

в) Твардишскій или Еленскій Балканъ.

За Хаинъ-Кіойскимъ (Хаинъ-Боазскимъ) перевалomъ тянется Твардишскій или Еленскій Балканъ, восточныя окраины котораго, начиная отъ перевала Жупань [1]), носятъ названіе Сливенскаго Балкана; широкій гребень послѣдняго, на которомъ высятся вершины Демиръ-капу (1096 м.) и Суфракая (Сафра-Кай 1069 м.), составляетъ границу Высокой или Средней Старой Планины.

Главныя высоты Твардишскаго Балкана группируются по обѣ стороны Твардишскаго (или Еленскаго) перевала.

На западъ отъ этого перевала лежитъ группа горъ высотой отъ 1200 до 1300 метровъ.

На востокъ отъ названнаго перевала, между нимъ и вышеназванными вершинами Демиръ-Капу и Суфракая, расположена гора Чумерна (1532 м.); къ востоку не встрѣчается высотъ, превосходящихъ 1400 метровъ.

Къ югу отъ упомянутаго выше Сливенскаго Балкана, по направленію къ гор. Сливно (Сливену), горная площадь усѣяна многими болотистыми низинами и полянами, раздѣляющими горныя гряды и отдѣльныя горы.

Весь горный массивъ отъ Хайнъ-Кіойскаго (Хаинъ-Боазскаго) перевала до вершины Димиръ—Капу включительно, занимаетъ пространство въ длину, по линіи гребня, 78 километровъ и въ ширину—50 километровъ, при средней высотѣ въ 850 метровъ.

Пути сообщенія Средней Старой Планины.

Черезъ Трояпскій Балканъ пролегаетъ Трояпскій проходъ; онъ начинается отъ гор. Трояна, идетъ по шоссе между долинами верхнихъ притоковъ р. Осмы: Бѣли Осемъ (Бѣлой Осмы) и Княжны (Кнежи), затѣмъ слѣдуетъ шоссированной дорогой черезъ гребень вершины Трояновъ-Перевалъ на высотѣ 1683 метровъ, откуда спускается между Текійскими (с. Текія) и Кырнарскими поселками (с. Кырнаре),—въ города Сопотъ [2]) и Карлово. Длина этого прохода, отъ Трояна до с. Кырнаре, 25 километровъ, а высота надъ Стремской долиной—1.076 метровъ [3]).

[1]) На 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.

[2]) Надъ самымъ городомъ Сопотомъ, подъ склонами отроговъ горы Амбарицы, стоитъ Спасскій монастырь (Св. Спаса); отъ этого монастыря ведетъ горная тропа къ озеру Сарыголь (Сары-Гіолу), лежащему у вершины того же наименованія.

[3]) Въ 6—7 верстахъ къ юго-востоку отъ г. Трояна, находится чтимый въ народѣ Трояновъ монастырь, во имя Св. Николая, пріютившійся въ ущельѣ р. Черни-Осемъ (Черной Осмы) подъ вершиной горы Ивановъ-Дѣлъ (507 м.).

Въ Калоферскомъ Балканѣ имѣется два прохода: 1) отъ мѣстечка Ново-Село на р. Острецѣ, притокѣ р. Видимы, по ущелью р. Стерне (Стрымной) и черезъ гору Чуфадарицу пролегаетъ горная вьючная тропа, которая выходитъ къ гор. Карлово черезъ перевалъ Рабзинница [1]) и 2) отъ того же городка Ново-Село тянется шоссированная дорога, шириной въ 3 метра, по ущелью р. Острека мимо Кокенскихъ поселковъ, которая переваливаетъ черезъ Русалійскій [1]) перевалъ (свыше 1900 метровъ) и спускается по ущелью р. Тунджи въ г. Калоферъ. Это одинъ изъ самыхъ высокихъ переваловъ въ Старой Планинѣ. Путь годенъ для всѣхъ родовъ войскъ.

Черезъ Шипкинскій Балканъ идутъ два пути: 1) Имитлійскій проходъ [1]) соединяетъ г. Габрово съ Туловской долиной; онъ начинается у с. Топлеша (Топлиша) и идетъ тропой [2]) по подъему до высоты въ 1230 метровъ, гдѣ раздѣляется на два пути: а) западный переваливаетъ черезъ гору Курита и ведетъ въ село Сафилари (Скобелево), на р. Акъ-Дере, лѣвомъ притокѣ р. Тунджи; б) восточный, поднимается черезъ поляну Вѣтропольску (Етро-Поле) и, переваливъ черезъ гребень горы Чифута, двумя тропами спускается къ с. Имитлій, расположенному между с.с. Софилари (Скобелевымъ) и Шейновымъ, на сѣверной окраинѣ Туловскаго поля, украшеннаго памятниками нашихъ побѣдъ надъ турками. 2) Второй проходъ—Шипкинскій [3])—соединяетъ гор. Габрово черезъ с. Шипку съ г.г. Казанлыкомъ и Старой-Загорой (Ески-Загра).

Подъемъ на Шипкинскій перевалъ, всего около 23 километровъ длиной, начинается непосредственно отъ г. Габрово, лежащаго на высотѣ около 400 метровъ. Подъемъ идетъ по прекрасному шоссе, зигзагообразно подымающемуся къ вершинамъ Св. Николая.

Высшая точка подъема лежитъ на сѣдловинѣ у горы Св. Николая, на высотѣ около 1326 метровъ (надъ Габровымъ 900 метровъ и надъ с. Шипкой 708 метровъ).

Южный спускъ [4]) Шипкинскаго перевала круче сѣвернаго. Шоссе, спустившись съ перевала, входитъ въ многолюдное село Шипку (1.970 чел. жителей), надъ которымъ возвышается величественный русскій златоглавый храмъ.

---

[1]) На 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.

[2]) Имитлійской горной тропой, по-поясъ въ снѣгу, въ дни Рождества Христова, въ 1877 году переходили Балканы русскія войска и болгарское ополченіе, подъ командой незабвеннаго Михаила Дмитріевича Скобелева. Этотъ славный переходъ закончился взятіемъ въ плѣнъ арміи Сулеймана-паши.

[3]) Шипкинскій перевалъ украшенъ мраморными памятниками, въ память павшихъ при оборонѣ Шипки русскихъ воиновъ, воздвигнутыми разными частями русской арміи, участвовавшими въ этой оборонѣ, главнымъ образомъ, нашихъ Орловскаго и Брянскаго полковъ, 4-й стрѣлк. бригады и др. Тутъ-же, у памятниковъ, устроено убѣжище для путешествующихъ въ зимнюю стужу.

[4]) Когда воздухъ сухъ и прозраченъ, съ южнаго спуска открывается чудная панорама, особенно въ маѣ и іюнѣ: внизу лежитъ Казанлыкская равнина, испещренная плантаціями красныхъ и бѣлыхъ розъ, вперемежку съ виноградниками, орѣховыми и каштановыми рощами; за ними рельефно выступаютъ группы высотъ Средней-Горы, кажущіяся холмами, изъ-за которыхъ синѣетъ Верхне-Фракійская долина, а надъ нею, въ темно-голубой дали, виднѣются на фонѣ неба линіи прихотливыхъ узоровъ гребней Восточныхъ и Среднихъ Родопъ.

Далѣе, восточнѣе Шипкинскаго перевала, имѣются, слѣдующіе перевалы: 1) Тревненскій проходъ, или Маглижъ, начинается у г. Тревны; направляясь по долинѣ верхняго теченія рѣки Янтры, шоссированный путь отъ г. Тревны подымается вверхъ, черезъ с.с. Плачковцы и Радаевцы, до Тревненскихъ каменноугольныхъ копей, отъ которыхъ путь далѣе идетъ двумя дорогами: одна — грунтовой дорогой мимо горы Болгарки и затѣмъ черезъ с. Еннну въ Казанлыкскую равнину, а другая—шоссированный путь — проходитъ по гребню Крестецкихъ высотъ и оттуда черезъ Маглижскій Балканъ спускается по откосамъ горы Крестецъ (1.295 м.) въ долину р. Тунджи, къ селу Маглижъ. По этому же перевалу проложена желѣзная дорога Тырново—Старая Загора. 2) Яйканлійскій проходъ начинается у села Войнежъ; путь слѣдуетъ на Уруцыте къ поселку Станчевъ-Ханъ, отъ котораго начинается подъемъ по восточнымъ откосамъ горы Крестеца. Затѣмъ грунтовая дорога, переваливъ хребетъ Старой-Планины у Новосельскихъ поселковъ, спускается по откосамъ горы Папрета (896 м.) и по горной грядѣ Дебелецъ (742 м.) въ Маглишскую долину, у с. Яйканлій (Ай-Канлы). Доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ.

Между Тревненскимъ и Еленскимъ Балканами лежитъ Ханъ-Кіойскій (Ханъ-Боазскій) проходъ (767 м.). Начинаясь отъ с. Килифарево, лежащаго между дорогами, ведущими, изъ Тырнова въ с. Дрѣново и Елену, шоссированный путь подымается по берегамъ притоковъ рѣчки Бѣлицы и проходитъ мимо с.с. Войнежа и Райковцы. Спускаясь далѣе въ ущелье р. Ханъ-Боаза, лѣваго притока р. Тунджи, дорога выходитъ въ долину этой рѣки у с. Ханъ-Кіой, а оттуда— къ с.с. Нова-Махла (Ново-Махала) и Николаево (Ешекчи) на р. Тунджѣ, лежащимъ близъ шоссейнаго пути въ г. Казанлыкъ и Новую-Загору. Дорога тяжелая, вслѣдствіе многихъ уклоновъ.

Твардишскій проходъ, начинаясь отъ г. Елены и поднявшись шоссейнымъ путемъ на откосы горы Гейдуци (Гайтанци), на высоту 900 метровъ, спускается оттуда въ долину р. Твардишки у с. Твердицы (Твардицы). Далѣе путь идетъ въ г. Новую-Загору (Ени Загра) черезъ Меджерликскія невысокія горы (603 м.), лежащія какъ бы островкомъ между р. Тунджей и ея лѣвыми притоками—р. Благорницей и Твардишкой [1]). Длина этого прохода до Твардицы—30 километровъ.

Наконецъ, черезъ Сливенскій Балканъ имѣются еще перевалы Демиръ-Капу и Жупань. Черезъ первый, называемый также „Желѣзными воротами“, а иногда и Сливенскимъ проходомъ (1097 метр.), имѣется колесная дорога, идущая отъ Тырнова черезъ с.с. Беброво и Стара-Рѣку на Сливно (Сливенъ). Черезъ перевалъ Жупань ведетъ тропа изъ с. Беброва въ с. Бѣлу.

2) Восточная Старая Планина. (Восточные Балканы).

Восточная Старая-Планина отличается отъ центральной и западной частей низкими вершинами, понижающимися въ направленіи къ берегамъ Чернаго моря. Горы высотою свыше 1000 метр. встрѣчаются лишь въ Котленскомъ Балканѣ. Далѣе же къ востоку—высоты не пре-

[1]) Этихъ названій на 3-хъ вер. картѣ нѣтъ.

вышаютъ 500 метровъ. Понижаясь къ востоку, Восточная Старая Планина развѣтвляется на много горныхъ цѣпей, главнѣйшія изъ которыхъ описаны ниже. Не менѣе характернымъ свойствомъ ея является и направленіе теченія рѣкъ, берущихъ начало на ея высотахъ. Всѣ онѣ текутъ вдоль хребта, въ то время какъ въ Средней Планинѣ всѣ рѣки поперечныя. Изъ рѣкъ Восточной Старой Планины р. Голема-Камчикъ какъ бы проломала хребетъ, и образовавшееся ущелье очень узко и весьма трудно проходимо.

Восточная Старая-Планина отъ Сливенскаго Балкана расходится, какъ бы отъ горнаго узла, въ разныя стороны горными грядами и цѣпями, раздѣленными притоками рѣкъ Янтры, Г.-Камчика и Марицы, воды которыхъ берутъ начало въ Сливенскомъ Балканѣ. Эти горныя цѣпи и гряды носятъ разныя наименованія, но главнѣйшія изъ нихъ, образующія отдѣльные гребневые водораздѣлы, слѣдующія три: 1) восточный хребетъ Старой Планины, составляющій продолженіе Сливенскаго Балкана въ направленіи къ востоку и заканчивающійся мысомъ Поликастро (Эмине), вдающимся въ Черное море; 2) сѣверо-восточная громадная цѣпь горъ, заполняющихъ рѣчную область р. Буюкъ-Камчика (Голема-Камчика) и правыхъ притоковъ р. Провадійской, долина которой ограничиваетъ горы этой цѣпи съ сѣвера, и 3) юго-восточная цѣпь горъ, заполняющихъ пространство между р.р. Дели-Камчикъ и Айтосъ-Дере.

а) Восточная цѣпь Восточной Старой Планины, или Големъ-Балканъ.

Восточный хребетъ Старой Планины, называемый Големъ-Балканъ [1]), дѣлится по названіямъ на слѣдующія части: Котленскій Балканъ, Варбинскій Балканъ, Карнобатскій Балканъ, Камчикскій Балканъ, Айтосскій Балканъ и Эминскій Балканъ.

Котленскій Балканъ простирается отъ Сливенскаго Балкана на с.-в. до высотъ Козье-Стремныхъ горъ (Козья Стѣна), лежащихъ на востокъ отъ гор. Котла. Горная площадь этого Балкана покрыта многими болотистыми низинами въ южной своей части.

Къ с.-в. отъ Котленскаго Балкана хребетъ называется Варбинскимъ Балканомъ, доходящимъ до Карнобатскаго прохода, съ вершиной Тепе-гёкъ-бапръ (Тепегіозъ-Бапръ) (927 м.).

Отъ Варбинскаго Балкана къ востоку идетъ Карнобатскій Балканъ, наполняющій площадь между проходомъ того же имени и среднимъ теченіемъ рѣкъ Беюкъ-Камчика (Голема) и Дели [2]) (Луда)-Камчика, съ вершиною Адамдоръ (645 м.).

Къ востоку отъ Карнобатскаго Балкана хребетъ, слѣдуя двумя вѣтвями, носитъ наименованія: Камчикскій и Айтосскій [2]) Балканы. Первый—сѣверный и лежащій вдоль долины нижняго теченія р. Дели Камчика, а второй—южный, лежащій вдоль р. Хаджи-Дере, впадающей въ Черное море нѣсколько сѣвернѣе гор. Месемврін. Нѣкоторыя точки этихъ Балканъ достигаютъ 600 съ лишнимъ метровъ. Оба эти послѣдніе Балкана, постепенно понижаясь, простираются до Айваджикскаго

[1]) „Големъ“—по болгарски—большой.
[2]) На 3-хъ верстной картѣ этихъ названій нѣтъ.

прохода, отъ котораго начинается Эминскій Балканъ, заканчивающій, какъ сказано выше, горы Големъ-Балканъ въ видѣ обнаженнаго мыса Поликастро (Эмине, 60 м.) съ обрывистыми скатами къ морю. Высшая точка Эминскаго Балкана въ раіонѣ с. Бани и Кышла-Дере доходитъ до 450 съ лишнимъ метровъ.

Големъ-Балканъ занимаетъ пространство въ длину, считая отъ с. Нова-Бѣла-Рѣка (Ени-Махле, на с.-в. отъ г. Котла) до Эминскаго мыса, 145 километровъ, и въ ширину 20 километровъ. Эту часть Старо-Планинскаго хребта узкое ущелье р. Дели (Луда)-Камчикъ [1]) разсѣкаетъ на западную и восточную части. Въ первой—средняя высота доходитъ до 760 метровъ, во второй — значительно ниже, хотя въ Эминскихъ горахъ высоты снова повышаются и доходятъ до 500 метровъ.

б) Сѣверо-восточн. цѣпь Восточной Старой-Планины.

Сѣверо-восточная цѣпь, отдѣляясь отъ Сливенскаго Балкана, въ началѣ носитъ названіе Сакаръ-Балкана и занимаетъ пространство прямо къ сѣверу отъ в. Демиръ-Капу вплоть до горъ Дервишъ-Балканъ, лежащихъ надъ г. Османъ-Базаромъ и къ сѣверу-востоку—до Котленскаго и Дервентскаго [2]) проходовъ (на сѣверъ отъ гор. Котла). Съ запада Сакаръ-Балканъ ограничиваетъ обширную Герловскую котловину и отдѣляетъ отъ себя два горныхъ кряжа: къ с.-з. Кава-Коюнъ (Каба-Куюнъ), а къ в. Имренлеръ-Балканъ [1]).

Высшая точка Сакарскаго Балкана доходитъ до 933 метровъ, а средняя высота его—162 метра.

Сакаръ-Балканъ служитъ водораздѣломъ рѣкъ: Янтры, Кара-Лома (Чернаго-Лома) и Беюкъ-Камчика.

Преславскій Балканъ.

Отъ Сакаръ-Балкана къ сѣверо-востоку тянется покрытый лѣсами Дервентъ Балканъ (Преславскій Балканъ), соединяющійся съ Сакаръ-Балканомъ Османъ-Базарской сѣдловиной, высшая точка которой доходитъ до 600 съ лишнимъ метровъ, вблизи города Османъ-Базара.

Дербентскій или Преславскій Балканъ тянется въ юго-восточномъ направленіи вплоть до долины р. Лахналыкъ-Дере, заканчиваясь вершиной Арковной [1]) (732 м.). Этотъ Балканъ прорѣзываютъ: р. Беюкъ (Голема) Камчикъ и ея притокъ Байрамъ-Дере. Высшія точки Дервентъ (Преславскаго) Балкана достигаютъ вблизи города Преслава 734 метровъ. Горы этого Балкана, вмѣстѣ съ горами Големъ-Балкана и Сакаръ-Балкана, образуютъ вышеупомянутую Герловскую котловину, орошаемую верховьями р. Беюкъ-Камчика.

Въ длину Преславскій Балканъ тянется на 50 клм., а въ ширину на 7 километровъ. Средняя высота его доходитъдо 683 метровъ.

Къ сѣверу отъ пересѣченія Дервента (Преславскаго Балкана), названной р. Беюкъ-Камчикомъ, лежитъ какъ бы отдѣльнымъ гнѣздомъ Шуменское плоскогорье, соединенное на с.-з. невысокой сѣдловиной съ уединенно лежащей горой Фишекъ (496 м.). Высшія точки плоскогорья: Тырновъ-Табія (503 м.), Ченгелъ-Табія (или Дивдѣдово, 484 м.)

---

[1]) На 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.
[2]) Въ переводѣ „сумасшедшій“.

и Ялдысъ-Табія лежатъ вокругъ города (Шумлы) Шумена въ восточной части Шуменскаго плоскогорья. Высота Шуменскаго плоскогорія надъ Шуменской долиной—290 метр.

Провадійскій Балканъ.

Пространство, лежащее между рѣками Провадіей (на сѣверѣ) и Беюкъ-Камчикомъ (на югѣ) и ограниченное на западѣ Шуменской долиной, занимаетъ Провадійскій (или Кюлевченскій)[1]) Балканъ который простирается вплоть до Султанларской долины р. Провадіи на востокѣ. Въ этомъ мѣстѣ Провадійскій Балканъ суживается названными рѣками въ невысокую сѣдловину, до 2 клм. ширины, образующую какъ бы горный перешеекъ, соединяющій Провадійскій Балканъ съ расположенными далѣе къ востоку Авренскими горами. Послѣднія ограничиваются: съ сѣвера р. Провадіей, принимающимъ эту послѣднюю Дѣвинскимъ лиманомъ и южнымъ побережьемъ Варненскаго залива, съ юга — р. Беюкъ-Камчикомъ, и съ востока — побережьемъ Чернаго моря.

Провадійскій Балканъ и его отроги окружаютъ пространную и густо населенную (около 20 селеній) котловину Сыртъ-Кюлери, по которой протекаетъ р. Ана-Дере, правый притокъ р. Провадіи. На востокѣ котловина Сыртъ-Кюлери выходитъ въ упомянутую выше Султанларскую долину. Высшія точки Провадійскаго Балкана лежатъ въ южной его части и доходятъ на западѣ до 428 м., а въ восточной части—до 559 м. (в. Орли-Верхъ или Кушъ-Тепе). На сѣверныхъ склонахъ этого Балкана лежатъ станціи Провадія и Каспичанъ Рущукъ-Варненской желѣзной дороги.

Авренскія горы прорѣзаны множествомъ разныхъ рѣчекъ и потоковъ. Высшія точки этихъ горъ достигаютъ: у села Акинджи 360 метровъ и у села Аврена—322 метровъ. Горы эти покрыты густыми лѣсами и цѣлой сѣтью проселочныхъ путей.

в) Юго-восточная цѣпь Восточной Старой-Планины.

Юго-восточная цѣпь Восточной Старой-Планины носитъ названіе Чаталъ-Балкана.

Южная вѣтвь главнаго хребта, отдѣляясь отъ Сливенскаго горнаго узла, тянется не широкимъ гребнемъ къ г. Карнобату. Въ мѣстности, гдѣ берутъ начало головные притоки рѣчки Чобановъ-Долъ, притока Тунджи, высоты этого хребта называются Ечеринскимъ-Балканомъ (Ечерскія горы). Этими горами начинается Чаталъ-Балканъ.

Ечеринскія горы не высоки (до 900 м.); на площади ихъ гребня находятся болотистыя низины.

Далѣе къ востоку эти горы близъ истоковъ р. Мораша, притока Тунджи, раздѣляются на 2 вѣтви: сѣверный, или Стыду-Балканъ, (Сидовскій Балканъ) и южный, или Гребенецъ-Балканъ. Долина р. Азмакъ-Дере, притока Тунджи, широко раздвигаетъ оба эти гребня.

Гребенецъ-Балканъ ограниченъ съ сѣвера и востока долиной той же рѣки Азмака, а съ юга—Сливенской долиной. Гребенецъ-Балканъ тянется на 24 километра до окрестностей города Карнобата. Склоны его скалисты и почти отвѣсны.

---

[1]) На 3-хъ вер. картѣ названія этого не имѣется.

Сѣверную же вѣтвь, Стидовскій Балканъ, ограничиваютъ съ сѣвера рѣки Дели (Луда)-Камчикъ и Хаджи-Дере, а съ юга долина р. Айтосъ-Дере. Его восточная часть связывается съ Айтосъ-Балканомъ. Хребетъ заканчивается вершиной Биберной [1]) (460 м.), юго-восточные склоны которой, постепенно понижаясь, спадаютъ въ равнину на побережьѣ Чернаго моря, между г.г. Ахилло и Миссеврія.

Средняя высота горъ Чаталъ-Балкана доходитъ до 915 метровъ.

Пути сообщенія Восточной Старой Планины.

1) Котленскій проходъ, длиной въ 14 километровъ, составляетъ часть шоссейнаго пути, ведущаго изъ гор. Османъ-Базара въ гор. Котелъ и далѣе черезъ Чаталъ-Балканъ въ долину р. Тунджи и г. Ямболь. Перевалъ этотъ проходитъ по сѣдловинѣ между вершинами Орлово-гнѣздо и Разбойной, на высотѣ 1127 [1]) м. Отъ Османъ-Базара на сѣверъ шоссе направляется въ гор. Эски-Джумая, переваливая черезъ Дервентскій Балканъ по Дервентскому перевалу.

2) Шоссе, идущее на югъ отъ Преслава, переваливаетъ черезъ Дервентскій Балканъ по Преславскому перевалу. Затѣмъ, между селеніями Вербица (Вербицей) и Исуплій шоссе тянется по Варбишскому проходу черезъ Варбишскій Балканъ. Наивысшая точка Варбишскаго прохода—1025 метровъ. Отъ с. Исуплій проходъ ведетъ въ с. Мокрени (на р. Азмакѣ) мимо Каябашскаго (Свято-Блато) озера черезъ горы того же наименованія на высотѣ 357 метровъ. Далѣе этотъ проходъ носитъ наименованіе Мокренскаго прохода, который выходитъ изъ с. Мокренъ, идетъ черезъ ущелье р. Мораша и по склонамъ упомянутыхъ выше Стидовскихъ и Гребенецкихъ высотъ выходитъ въ Сливенскую долину на перекрестокъ шоссейныхъ дорогъ, ведущихъ: къ западу—въ гор. Сливенъ, къ востоку—въ гор. Карнобатъ и къ югу — въ г. Ямболь. Длина Варбишскаго прохода—24 клм., а Мокренскаго—20 клм.

3) Карнобатскій проходъ переваливаетъ грунтовой дорогой черезъ Карнобатскій Балканъ, соединяетъ долины рѣкъ Беюка и Дели (Луда)-Камчика и находится на пути отъ Преслава на Карнобатъ черезъ с.с. Смедово и Чалы-Кавакъ или Рижъ. Доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ. Отъ упомянутаго с. Смедова идетъ еще тропа черезъ перевалъ, называемый Азапъ [1]) мимо с. Байрамъ-Дере въ Айтосъ. Длина Карнобатскаго прохода—около 20 клм., а высота 244 метра.

4) Черезъ Лопушенскій проходъ переваливаетъ колесная дорога изъ с. Прача (Прежа въ долинѣ р. Беюкъ-Камчика) въ с. Тикенликъ, лежащее къ востоку отъ вершины Адамдоръ, откуда идетъ въ гор. Айтосъ. Село Прача (Прежа, находится на шоссе, ведущее изъ гор. Шумлы и Преслава въ гор. Провадію. Между этимъ селомъ и гор. Провадіей путь переваливаетъ черезъ Преславскій Балканъ и выходитъ къ станціи Провадія Рущукъ-Варненской желѣзной дороги. Длина Лопушенскаго прохода—18 клм., а высота перевала—192 метра.

5) Гулицкій проходъ переваливаетъ черезъ Големъ-Балканъ. Трудная колесная дорога соединяетъ селеніе Кюпрюкіой (Кеприкіой), рас-

[1]) На 3-хъ вер. картѣ не имѣется этихъ названій.

положенное на рѣкѣ Дели-Камчикъ, съ селеніемъ Гулицей въ долинѣ р. Чифте-Дере и г. Айтосомъ. Длина прохода—32 клм., высота перевала—500 метровъ. Доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ.

6) Айваджикскій проходъ (послѣдній въ Старой-Планинѣ), составляющій часть шоссейнаго пути между гор. Бургасомъ и Варной. У с. Баракліи шоссе развѣтвляется и ведетъ въ гор. Миссеврію, и въ гор. Бургасъ. Высота Айваджикскаго перевала не превышаетъ 400 метровъ. Съ этимъ проходомъ связано много горныхъ тропъ, которыя сходятся къ с. Старому-Орѣхову и къ лежащему близъ него с. Дервишу-Мюслюмъ.

Заключеніе о доступности Главнаго хребта Балканъ.

Установившаяся за Балканами слава весьма труднопроходимыхъ горъ, въ сущности, не вполнѣ отвѣчаетъ дѣйствительности. Уже одно перечисленіе путей, описанныхъ выше, подтверждаетъ это положеніе. Для сравненія относительной трудности въ преодолѣніи различныхъ частей Балканскаго хребта можно привести слѣдующую таблицу:

Части Главныхъ Балканъ.		Перевалы. Абсолютная высота.	Превышеніе надъ подошвой: Сѣвернаго склона.	Превышеніе надъ подошвой: Южнаго склона.	Длина переходовъ черезъ горы.
		Въ метрахъ.			Въ километр.
Западные Балканы . . .		1675	1100	960	32
Центральные Балканы:	Западные . . .	1500	960	800	20
	Восточные . . .	1100	760	700	27
Восточные Балканы . . .		630 (Средняя цѣнь).	350	360	60
Въ среднемъ		1200	800	720	30

Изъ этихъ данныхъ видно, что трудность перехода черезъ Балканы значительнѣе всего въ западной части, не входящей въ предѣлы раіона.

Въ западной части Центральныхъ Балканъ перевалы самые короткіе, но очень крутые. Самое же выгодное сообщеніе—въ восточной части Центральныхъ Балканъ.

Въ Восточныхъ Балканахъ горы значительно понижаются, но зато приходится переходить черезъ три развѣтвленія хребта.

Самымъ удобнымъ проходомъ на всемъ протяженіи Балканъ считается Арабъ-Конакскій проходъ (въ западной части Центральныхъ Балканъ), на шоссе Плевна—Орханіе—Софія.

Въ восточной части Центральныхъ Балканъ главнѣйшіе перевалы: 1) Тревненскій, 2) Шипкинскій, 3) Твардишскій, 4) Троянскій, 5) Русалійскій, и 6) Хаинъ-Боазскій (Хаинъ-Кіойскій).

Въ Восточныхъ Балканахъ: 1) Котленскій, 2) Мокренскій, служащій продолженіемъ Варбишскаго прохода, и 3) Айваджикскій.

За исключеніемъ Восточныхъ Балканъ, Балканы можно повсюду перевалить въ теченіе однодневнаго перехода.

Б) Сѣверныя предгорья Старой-Планины.

Сѣверные склоны Старой-Планины, на всемъ протяженіи постепенно понижаясь къ Дунаю, текущему параллельно линіи главнаго хребта, переходятъ въ старо-планинскія предгорья, называемыя Малыми Балканами, которые, въ свою очередь понижаясь по мѣрѣ приближенія къ р. Дунаю, образуютъ обширную Дунайскую равнину, составляющую какъ бы третью нижнюю террасу.

Почти всѣ рѣки, вливающіяся въ Дунай и берущія начало въ Старой Планинѣ, прорѣзываютъ Малые Балканы, образуя на ихъ площади множество ущелій и долинъ.

Средняя высота Малыхъ Балканъ въ среднихъ предгорьяхъ доходитъ до 460 метровъ, т.-е. менѣе средней высоты Центральной Старой-Планины на 850 метровъ. Высота восточной части Малыхъ Балканъ доходитъ до 350 метровъ, т. е. менѣе средней высоты Восточной Старой-Планины на 300—500 метровъ.

1) Горы: Ловчскія, Севліевскія, Тарновскія и Разградскія.

Холмистая площадь Малыхъ Балканъ въ предѣлахъ раіона образуется изъ слѣдующихъ горъ (съ запада на востокъ), являющихся какъ бы сѣверными развѣтвленіями Средней и Восточной Старой-Планины: Ловчскихъ (Ловечскихъ), Севліевскихъ, Тырновскихъ, Разградскихъ и Дели-Орманскихъ [1]). Горы эти пересѣчены сѣтью притоковъ рѣкъ: Осмы, Янтры, Чернаго и Бѣлаго Лома, Демиръ-Бабы и другими незначительными рѣчками, впадающими въ р. Дунай, а также Батовской-рѣкой и лѣвыми притоками р. Голема-Камчика, впадающей въ Черное море. Всѣ эти горы своими холмистыми предгорьями доходятъ вплоть до береговой линіи р. Дуная и дѣлаютъ его правый берегъ нагорнымъ.

Ловечскія и Севліевскія горы, достигая въ своихъ южныхъ развѣтвленіяхъ высоты болѣе 800 метровъ, постепенно понижаются къ сѣверу и востоку. У берега р. Вида эти горы образуютъ чрезвычайно холмистую и пересѣченную мѣстность, особенно вокругъ города Плевны [2]).

---

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ этихъ названій нѣтъ.

[2]) Изъ возвышенностей близъ гор. Плевны необходимо упомянуть: Рыжую-Гору (297 м.), Велико-Княжескую гору и Царскій Редутъ (292 м.), Зеленую-Гору и холмы, окружающіе городъ, за которыми и понынѣ остались названія редутовъ: Александръ и Астраханскій, и люнетовъ: Лѣвый, Правый, Московскій и др. Всѣ эти горы и холмы памятны намъ по осадѣ этого города нашими войсками, закончившейся взятіемъ Османа-Паши и его арміи въ плѣнъ 28-го ноября 1877 года.

Тырновскія горы пересѣчены ущельемъ р. Янтры и ея притоками. Сѣверныя холмистыя предгорья этихъ горъ заканчиваются между рѣками Янтрой и Осмой у г. Систова[1]) на берегу р. Дуная.

2) Плоскогорья Дели-Орманскія.

Къ востоку отъ Тырновскихъ горъ тянутся Разградскія горы, а за ними — Дели-Орманскія террасообразныя плоскогорья, которыя являются сѣвернымъ и сѣверо-восточнымъ развѣтвленіемъ горъ Восточной Старой Планины. Дели-Орманскія плоскогорья, представляя весьма пересѣченную мѣстность, понижаются террасами къ берегамъ Дуная и къ Черному морю, причемъ образуютъ скалистое и обрывистое морское побережье.

Дели-Орманскія плоскогорья Орто-Махаленскою сѣдловиною[2]) раздѣляются на двѣ части: восточную и западную. Восточная терраса начинается отъ устьевъ р. Экренской, вливающейся въ Черное море у г. Балчика, и идетъ почти до гор. Варны вдоль морского побережья, а далѣе, распространяясь на западъ, переходитъ въ низкую сѣдловину, служащую водораздѣломъ притоковъ р. Провадіи и разныхъ потоковъ и рѣчекъ, несущихъ свои воды въ Дунай. Еще далѣе къ сѣверо-западу Дели-Орманская восточная терраса ограничиваетъ съ сѣверо-востока Шуменскую долину и прорѣзана глубокимъ ущельемъ, на днѣ котораго течетъ р. Ири-Дере, лѣвый притокъ р. Провадіи. Сама восточная терраса въ этомъ мѣстѣ достигаетъ высоты до 450 метровъ.[3])

Западная терраса Дели-Орманскихъ плоскогорій идетъ вдоль праваго берега р. Бѣлаго Лома скалистыми звеньями и оканчивается у гор. Рущука вершиной Левентъ-Табія (159 м.).

Сѣверныя развѣтвленія Дели-Орманскихъ плоскогорій, какъ сказано выше, исходятъ постепенно въ Дунайскую равнину, носящую въ западной своей части имя Дели-Орманъ. Эта часть лѣсиста и простирается отъ устьевъ Кара (Чернаго) Лома—почти до г. Добрича (Хаджи-Оглы-Базарджикъ) и отъ него къ сѣверо-востоку, до бывшей границы съ Румыніей.

B) Южныя предгорья Старой Планины.

Южныя предгорья Старой Планины имѣютъ иной характеръ чѣмъ сѣверныя. Почти всѣ они отдѣлены отъ Старо-Планинскаго хребта долинами, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣченными горными цѣпями и сѣдловинами, соединяющими эти предгорья съ главнымъ хребтомъ и въ то же время отдѣляющими упомянутыя долины одинъ отъ другихъ. Южныя предгорья въ предѣлахъ раіона по ихъ строенію раздѣляются на 2 главныхъ группы: 1) площадь юго-восточныхъ пло-

[1]) У Систова была совершена переправа нашихъ войскъ 15 іюня 1877 г.
[2]) На 3-хъ верст. картѣ этого названія нѣтъ.
[3]) Въ южной своей части—у Дѣвненскихъ озеръ близъ села Малыкъ-Аладына недалеко отъ г. Варны. Восточная терасса даетъ отростъ къ югу подъ именемъ *Побити-Камени*. Это—единственная въ своемъ родѣ въ Европѣ группа разбросанныхъ каменныхъ (песчаникъ) столбовъ (около 30), изъ которыхъ иные имѣютъ правильную форму цилиндровъ, какъ бы выростающихъ перпендикулярно изъ земли.

скогорій, лежащая между берегами Чернаго моря и р. Тунджей, и 2) высоты Средней Горы — между р. Тунджей и западной границей раіона, за предѣлами котораго Средняя Гора тянется до сѣверныхъ отроговъ Родопскихъ горъ, наполняющихъ юго-западную Болгарію.

Юго-восточныя плоскогорья.

Раіонъ ю.-в. плоскогорій обнимаетъ области рѣкъ, впадающихъ въ Черное море между гор. Бургасомъ и Сизополомъ, и ограничивается: съ юга—сѣверо-восточными отрогами Странджанскихъ горъ, съ запада—р. Тунджей, и съ сѣвера—Сливенской долиной и южными развѣтвленіями Чаталъ-Балкана. Въ сѣверо-западномъ углу, между гор. Ямболемъ и Сливенской долиной, расположены группы горъ вулканическаго происхожденія—Бабаджикъ, съ главной вершиной Св. Спаса, или Големъ-Бабаджикъ (494 м.).

На югъ и на юго-востокъ отъ Бабаджикскихъ горъ горная площадь понижается, въ среднемъ до 270 м., обнимая области рѣчекъ Мандры и Факы-Дере, льющихъ свои воды въ Черное море.

Отъ р. Тунджи, сѣвернѣе гор. Адріанополя (Одрина), и до Черноморскаго побережья тянутся въ направленіи отъ ю.-з. къ с.-в. Дервентскія горы [1]), служащія водораздѣльной линіей между притоками р. Тунджи и рѣками, впадающими въ Черное море. По гребню Дервентскихъ горъ проходитъ мѣстами граница, отдѣляющая области южной Болгаріи отъ Турціи.

Дервентскія горы въ западной своей части спадаютъ южными отрогами въ Одринскую долину, а въ восточныхъ частяхъ тѣсно связываются съ прилегающими къ границамъ южной Болгаріи сѣверными отрогами Странджи-Планины, заполняющей береговую полосу Чернаго моря и понижающейся на западѣ пологими скатами.

Вершины Дервентскихъ горъ достигаютъ высоты 472 м.

Юго-восточныя плоскогорья Старой Планины относительно легко проходимы по всѣмъ направленіямъ и въ этомъ отношеніи не представятъ особыхъ затрудненій.

Средняя-Гора.

Группа Средней Горы тянется параллельно хребту Старой Планины отъ праваго берега р. Тунджи и оканчивается у западныхъ отроговъ Рильскаго горнаго массива. Съ сѣвера Средняя Гора отдѣляется отъ Старой Планины долинами: Казанлыкской, Карловской, Златишской и восточной частью Софійской долины.

Рѣки Стрѣма и Топольница, лѣвые притоки р. Марицы, прорѣзывая массивъ Средней Горы, дѣлятъ ее на три части: 1) Восточную, или Караджа-Дагъ (Сырнена Гора), 2) собственно Среднюю-Гору, между р. Стремой и Топольницей, и 3) (внѣ предѣловъ раіона) Ихтиманскую Среднюю-Гору, простирающуюся отъ р. Топольницы до Родопскихъ горъ.

Средная-Гора начинается холмами Таушанъ-Тепе (257 м.), расположенными на правомъ берегу р. Тунджи близъ гор. Ямболя. Направляясь къ западу, она оканчивается горами Кара-Сиври (980 м.)

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ этихъ названій нѣтъ.

и Кара-Тепе (975 м.), западные склоны которыхъ обрываются долиной р. Гіопсу (Стрѣмы), параллельной шоссейному пути, идущему изъ города Пловдива (Филиппополя) въ гор. Калоферъ и Карлово.

Общее протяженіе Караджа-Дага (Сарненой-Горы) съ востока на западъ—136 км. Средняя высота—до 900 метровъ.

Сѣверные склоны Сарненой-Горы въ своей западной части круты и скалисты, но по мѣрѣ движенія на востокъ, особенно восточнѣе шоссе Стара-Загора-Казанлыкъ, становятся положе и доступнѣе.

Южные склоны Караджа-Дага (Сырненой Горы) пологи и сливаются съ Чирпанскими холмами, простирающимися къ югу, вплоть до рѣки Марицы, между городами Тырново-Сейменъ и Хаджи—Ейлесъ (Борисовградъ). Юго-западные отроги Средней-Горы спускаются въ Пловдивскую долину, юго-восточные—въ Старо-Загорскую долину. Съ сѣвера и востока Караджа-Дагъ, омывается р. Тунджей, начиная отъ выше названныхъ холмовъ Таушанъ-Тепе, вплоть до Калоферской сѣдловины.

Центральная часть Средней горы, или собственно Средняя Гора, извѣстная также подъ названіемъ Орта-Дагъ, тянется между рѣками Гіопъ-Су (Стрѣмой) и Топольницей. Съ сѣвера Средняя Гора ограничивается Златицкой и Карловской долинами, а на югѣ своими пологими склонами нисходитъ въ Пловдивскую долину. Въ длину, центральная часть Средней Горы достигаетъ 69 км.. а въ ширину—32 км.

Средняя Гора соединяется со Старой Планиной узкой Клисурской сѣдловиной, которая является водораздѣломъ рѣкъ Топольницы и Гіопъ-Су (Стрѣмы) и отдѣляетъ Златицкую долину отъ Карловской. Съ запада на востокъ по двумъ названнымъ долинамъ, изъ Златицы въ Карлово, тянется шоссе, которое переваливаетъ черезъ Клисурскую сѣдловину по Козницкому перевалу. Высшія точки Средней Горы группируются въ восточной ея части, достигая 1300—1500 метровъ, и въ западной, гдѣ они имѣютъ высоту 1000—1300, а вершина Братья (Братыя)—даже 1516 метровъ.

Южные отроги Средней Горы, спускаясь въ Пловдивскую долину, образуютъ между р. Топольницей и Марицей, вблизи г. Татаръ-Базарджика, холмистую мѣстность, называемую Овчехылмской.

Пути сообщенія Средней-Горы.

Средняя-Гора трудно проходима въ своей средней части, т.-е. на участкѣ между р.р. Гіопъ-Су (Стрѣмой) и Топольницей, такъ какъ пересѣчена почти только горными тропами, соединяющими ея села и расположенные въ ея котловинахъ города Панагюрище и Копривщицу. Самая удобная пѣшая тропа изъ г. Панагюрище, черезъ подножія горы Братья, слѣдуетъ вдоль р. Медеда, лѣваго притока р. Топольницы, въ гор. Пирдопъ [1]). Изъ Копривщицы, грунтовая дорога переваливаетъ черезъ горы въ сел. Стрѣлчу и Татаръ-Базарджикскую долину.

[1]) По другимъ свѣдѣніямъ здѣсь уже шоссированный путь.

Черезъ Среднюю-Гору пролегаютъ шоссейныя дороги, соединяющія города: Ямболь—со Сливеномъ, Сливенъ—съ Новой-Загорой, Твардицу—съ Новой Загорой, Казанлыкъ—со Старой-Загорой; кромѣ того имѣется много горныхъ тропъ и выочныхъ путей [1]).

Принимая во вниманіе сравнительно небольшую высоту сѣверныхъ и южныхъ предгорій Балканъ, а также многочисленные пути и тропы, ведущія черезъ нихъ, можно вообще считать области эти вообще доступными для движенія войскъ.

Г) Равнины и долины.

Придунайская равнина.

Придунайская равнина по своимъ характернымъ гидрографическимъ особенностямъ дѣлится на восточную и западную части: въ своей восточной части, отъ р. Русенскаго Лома до Румынской границы, она почти безводна. Единственная рѣчка—Демиръ-Баба [2]) (Туртукай), вытекающая изъ сѣверо-восточной террасы, на с.-в. отъ Разграда, недостаточно орошаетъ равнину и въ сухую погоду у своего устья высыхаетъ: предполагаютъ, что воды ея уходятъ подъ землю, благодаря тому, что нижніе слои почвы состоятъ изъ крупно-зернистого песчаника и известняка.

Кромѣ р. Демиръ-Бабы, въ этой части равнины, какъ будетъ указано ниже при описаніи рѣкъ, имѣются лишь самые незначительные ручьи, представляющіе въ лѣтнюю пору сухіе овраги и наполняющіеся водой лишь послѣ дождей; направленіе теченія всѣхъ этихъ рѣчекъ въ восточной части равнины преимущественно съ ю.-в. на с.-з.

Восточная часть равнины шире западной, и разстояніе между ея сѣверной и южной окраинами—р. Дунаемъ и холмистой цѣпью горъ Тамазлыкъ-Баиръ [2])—доходитъ до 100 километровъ.

Площадь западной части равнины заключается между рѣкой Дунаемъ и Малыми Балканами и достигаетъ ширины въ 40—60 километровъ.

Правые притоки Дуная пересѣкаютъ покатую къ нему равнину, въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ и обильно орошаютъ ее, благодаря чему равнина пересѣчена многими оврагами и водоемами. По долинамъ рѣкъ, достигающимъ во многихъ мѣстахъ ширины до 3 километровъ, сосредоточены села и деревни; по нимъ же проходятъ и главнѣйшіе пути сообщенія въ равнинѣ.

---

[1]) Черезъ Западную или Ихтиманскую Среднюю-Гору, достигающую средней высоты въ 1070 метровъ и не входящую въ предѣлы раіона, кромѣ желѣзн. дороги, идущей черезъ проходъ Момина—Клисура, проходитъ и шоссейный путь изъ Софіи въ Пловдивъ; этотъ путь проходитъ черезъ Лозенскую Планину, Вакарельскія горы, Ихтиманскую котловину и затѣмъ, пройдя по откосамъ горы Еледжика, переваливаетъ хребетъ Яйляджикъ, черезъ Трапановы-Врата, верхи горнаго кряжа Гробъ и, черезъ с. Вѣтренъ, спускается въ Пловдивскую долину. Этотъ проходъ, длиною около 20 км., лежитъ на высотѣ 842 м.

Черезъ тѣ же высоты пролегаютъ и горныя тропы, соединяющія долины рѣкъ Тополницы и Марицы.

Софійская равнина соединена съ Златишской котловиной Комарцскимъ проходомъ, идущимъ черезъ сѣдловину Голубецъ. Длина прохода между гор. Златицей и с. Дол. Комарцами—16 км.

[2]) На 3-хъ-верстной картѣ этого названія нѣтъ.

Средняя высота западной части равнины достигаетъ 200 метровъ надъ уровнемъ моря.

Западная часть равнины почти сплошь покрыта полями пшеницы, кукурузы, ржи, ячменя и другихъ хлѣбныхъ растеній; лѣсовъ мало.

2) Сливенская долина.

Какъ указано выше, южныя предгорья Старой Планины отдѣляются отъ послѣдней долинами. Первая съ востока Сливенская долина расположена между южными склонами горъ Сливенскаго Балкана и Чаталъ Балкана и сѣверными развѣтвленіями Бабаджикскихъ горъ и Средней-Горы. Эту долину орошаютъ р. Тунджа и ея лѣвый притокъ Азмакъ и Стральджанское озеро. По долинѣ разсѣяны отдѣльные холмы, изъ копхъ самые значительные — Шекерджійскіе — достигаютъ высоты въ 289 метровъ; долина покрыта хлѣбными полями и отдѣльными деревнями и рощами, а въ окрестностяхъ селъ—много виноградниковъ; вокругъ г. Сливена виноградники уходятъ далеко въ горы.

Кромѣ г. Сливена, въ долинѣ расположено больше двадцати большихъ селеній. Близъ г. Сливена находятся Сливенскія минеральныя воды. Долина имѣетъ протяженіе около 60 километровъ въ длину и свыше 10 километровъ въ ширину.

3) Казанлыкская долина.

Казанлыкская долина, длиною 65 километровъ, шириною 7—12 километровъ, отдѣляется отъ Сливенской долины Меджерликскими горами и занимаетъ все пространство между Караджа-Дагомъ, юго-восточными склонами Калоферскаго и южными—Шипкинскаго, Тревненскаго и Еленскаго Балкановъ. У Казанлыка въ этой долинѣ имѣются высокіе холмы, достигающіе высоты 479 метровъ. Средняя высота долины — 398 метровъ надъ уровнемъ моря.

Казанлыкская долина—богатѣйшая по своей природѣ: вся ровная гладь долины покрыта орѣховыми и каштановыми рощами, фруктовыми садами, виноградниками и плантаціями бѣлой и красной розы, полями пшеницы и кукурузы. Долина орошается множествомъ горныхъ потоковъ, ручьевъ и рѣчекъ, несущихъ свои воды въ р. Тунджу.

Кромѣ г. Казанлыка, въ долинѣ расположено свыше 30 селеній, изъ которыхъ болѣе значительныя: Шипка, Магликъ, Тулово, извѣстное Шейново и другія; въ долинѣ находятся также нѣсколько источниковъ минеральныхъ водъ.

4) Карловская или Стрѣмская долина.

Карловская или Стрѣмская долина отдѣляется отъ Казанлыкской долины Калоферской сѣдловиной, соединяющей Старую Планину со Средней Горой. Безлѣсные скалистые склоны Старой Планины (Калоферскаго и Троянскаго Балкановъ)—съ сѣвера—и лѣсистые обрывистые отроги Средней Горы—съ юга,—тянутся вдоль Карловской долины во всю ея длину—до 90, а въ ширину—до 30 километровъ. На западѣ Карловская долина упирается въ Клисурскую сѣдловину. Средняя высота долины—500 метровъ надъ уровнемъ моря.

Р. Стрѣма, какъ и Тунджа въ Сливенской и Казанлыкской долинахъ, омываетъ южную часть Карловской долины и орошаетъ ее своими притоками. Но, кромѣ нихъ, еще многочисленные горные потоки и ручьи, взрывшіе долину оврагами, доходящими до 6—8 метровъ глубины, несутъ въ долину воды съ суровыхъ скалистыхъ вершинъ

Вежина и Амбарицы. Долина покрыта хлѣбными полями и орѣховыми, вишневыми и дубовыми рощами, а около селеній и городовъ—фруктовыми садами, виноградниками и розовыми плантаціями, кромѣ нѣкоторыхъ участковъ, покрытыхъ грудами камней, нанесенныхъ горными потоками. Населенный центръ долины—г. Карлово.

5) Пловдивскаядолина.

Пловдивская долина принадлежитъ къ описываемому раіону лишь сѣверо-восточной частью, которая лежитъ между Средней Горой и р. Марицей и тянется къ западу отъ г. Хаджи-Ейлесъ (Борисовграда).

Долина покрыта полями пшеницы, кукурузы и риса, роскошными рощами, виноградными садами и прекрасными путями (во всѣхъ направленіяхъ). Важнѣйшій населенный пунктъ — гор. Пловдивъ (Филиппополь).

6) Старо-Загорская долина.

Чирпанскія горы отдѣляютъ Пловдивскую долину отъ Старо-Загорской долины, которая расположена между Средней горой и Марицей (на сѣверѣ и югѣ) и между Чирпанскими горами и р. Сазладере (на западѣ и востокѣ).

Старо-Загорская долина—одна изъ плодороднѣйшихъ долинъ Болгаріи—справедливо зовется житницей страны. Вся долина, нѣсколько покатая къ юго-востоку, орошается р. Марицей и Сазлы-дере съ ихъ притоками, берущими свои воды съ высотъ Средней горы. Долина покрыта полями пшеницы, кукурузы, орѣховыми и миндальными деревьями, виноградниками и фруктовыми садами. Въ долинѣ расположены два города: Старая и Новая Загора, соединенные съ г. Пловдивомъ черезъ г. Чирпанъ шоссейнымъ путемъ и желѣзной дорогой, и болѣе сотни селъ.

7) Рѣчныя долины.

Къ сѣверу отъ Центральнаго Балкана поверхность пересѣчена многими рѣчными долинами. Всѣ онѣ берутъ начало въ Балканахъ. Въ большинствѣ случаевъ берега долинъ круты, скалисты или лѣсисты, и совпадаютъ часто съ берегами рѣкъ; движеніе по долинамъ очень затруднительно, и только немногія изъ нихъ использованы, какъ пути сообщенія.

Къ югу отъ Центральнаго Балкана, при короткихъ отрогахъ, имѣется мало долинъ значительныхъ размѣровъ. Восточнѣе Шипкинскаго перевала, гдѣ южные склоны хребта становятся болѣе отлогими, долины встрѣчаются чаще и большихъ размѣровъ, но почти всѣ онѣ очень узки и стѣснены высокими, скалистыми стѣнами.

Въ Восточномъ Балканѣ долины тянутся не перпендикулярно къ главному хребту, какъ въ Западномъ и Центральномъ Балканѣ, а параллельно главному хребту, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ горныя цѣпи пересѣкаются рѣками, долины мѣняютъ направленіе на небольшихъ протяженіяхъ.

Долины, идущія параллельно главному хребту, имѣютъ пологіе берега и довольно широки; поперечныя же долины глубоки, узки и часто имѣютъ видъ тѣснинъ, съ отвѣсными скалистыми склонами.

II. Воды.

А) Рѣки.

Главнымъ водораздѣломъ рѣкъ раіона естественно является Балканскій хребетъ.

По географическому положенію рѣки раіона можно раздѣлить на три группы: 1) рѣки, впадающія въ Дунай съ ихъ притоками; 2) рѣки, впадающія въ Черное море, и 3) рѣки, впадающія въ Эгейское море съ притоками.

1) Рѣки, впадающія въ Дунай.

Большая часть рѣкъ, впадающихъ въ Дунай, течетъ съ юга на сѣверъ. Главнѣйшія изъ нихъ слѣдующія: Видъ, Осма, Янтра, Ломъ и Туртукай.

Рѣка Видъ.

Рѣка Видъ образуется изъ Чернаго Вида и Бѣлаго Вида [1]), берущихъ начало на высотахъ Златишскаго и Тетевенскаго Балканъ и соединяющихся въ нѣсколькихъ километрахъ отъ г. Тетевеня. Рѣка Видъ течетъ на протяженіи 150 километровъ и впадаетъ въ р. Дунай близъ Самовида (Сомовита). Ширина его у селенія Гложане 35—50, у Черикова—70, у Гуляпци—30 метровъ.

Глубина—отъ 0,4 до 1 метра, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и менѣе. Начиная отъ Гложане, рѣка течетъ очень быстро, но отъ Плевны скорость становится незначительной.

Дно каменистое, а у Плевны (Плевенъ) даже скалистое.

До Гложане берега рѣки падаютъ отвѣсными стѣнами. Отъ Плевны внизъ они имѣютъ высоту въ 24 метра. Близъ селенія Свинаръ рѣка течетъ между высокими известковыми стѣнами, образуя ущелье, называемое Садовицъ.

Правый берегъ Вида выше лѣваго.

Мосты:

1) У соединенія обоихъ Видовъ—каменный.
2) У Плевны — деревянный мостъ на шоссе и желѣзнодорожный.
3) У Гуляпци—деревянный мостъ.

Бродовъ весьма много.

Рѣка не судоходная и не сплавная.

Благодаря довольно высокимъ и скалистымъ берегамъ, рѣка Видъ составляетъ нѣкоторое препятствіе.

Рѣка Осма.

Рѣка Осма образуется изъ двухъ горныхъ потоковъ: Бѣли Осемъ (Бѣлой Осмы) и Черни Осемъ (Черной Осмы), сливающихся ниже города Трояна.

Рѣка Осма течетъ до Ловчи (Ловчена, Ловечъ) между отвѣсными скалами, около 250 метровъ высоты, образующими узкую, изрытую оврагами, долину.

Горные участки долины покрыты густымъ лѣсомъ. Ниже Абланицы (Яблоница) въ долинѣ встрѣчаются виноградники, луга и пашни.

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ просто Видъ.

Дно Осмы до Ловчи (Ловеча) песчаное, а ниже Былгарени—глинистое. Выше Ловчи берега рѣки почти всюду совпадаютъ съ отвѣсными склонами долины. Ниже (Ловчи) берега рѣки, въ началѣ высотой до 4-хъ метровъ, постепенно понижаются и становятся низкими, съ рыхлоглинистой почвой.

Ширина русла: отъ соединенія двухъ ея источниковъ до Ловчи 35—70 метровъ; у Былгарени около 20, ниже Мосельево (Морселево)—20—30 метровъ.

Глубина Осмы у брода близъ Трынчовицы—отъ 1 до 1,5 метровъ и почти не увеличивается до ея устья.

Теченіе отъ истоковъ до Ловчи быстрое, затѣмъ рѣзко уменьшается и отъ Крушуны (Крушовене) становится уже медленнымъ.

При половодьѣ долина рѣки у Былгарени затопляется. Осма въ своемъ нижнемъ теченіи обычно замерзаетъ отъ декабря до февраля.

Мосты:

Черезъ Бѣлую Осму 2 моста:

1) У Ташъ-Чупріи [1]), каменный мостъ, хорошо выстроенный.
2) У Трояна—деревянный мостъ.

Черезъ соединенную Осму:

1) У Ловчи—два деревянныхъ моста.
2) Выше Былгарени—мостъ.
3) Ниже Былгарени—каменный мостъ.
4) У Мосельево (Морселево)—каменный мостъ.
5) У Никополя—деревянный мостъ.

Броды.—При мелководьѣ на рѣкѣ много бродовъ. У Ловчи лишь при очень большомъ понижении уровня воды; у Трынчовицы—бродъ въ 1 метръ глубиной.

Осма не пригодна ни для судоходства, ни для сплава, но въ ея глубокомъ устьѣ укрываются во время бури парусныя лодки.

По своимъ свойствамъ, главнымъ образомъ благодаря долинамъ, р. Осма можетъ вообще затруднить движеніе, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и явиться препятствіемъ.

Рѣка Янтра.

Рѣка Янтра собираетъ свои воды съ сѣверныхъ склоновъ обширнаго горнаго раіона, находящагося между Фердинандовой высотой (Юмрукъ-Чалъ), Калоферскимъ Балканомъ и высотами Твардишскаго Балкана.

Дно рѣки до Тырново—песчаное и хрящеватое, далѣе—почти только хрящеватое, въ нижнемъ теченіи—илистое.

Берега въ верхнемъ теченіи скалистые, между Габровомъ и Тырновомъ часто въ 5—6 метровъ высоты. Въ нижнемъ теченіи высота береговъ достигаетъ 5 метровъ, причемъ берега легко осыпаются.

Берега Янтры у устья заболочены, но лѣтомъ пересыхаютъ.

Ширина рѣки между Габровомъ и Тырновомъ 20—35 метровъ, у Раданово—70 метровъ, у Бѣлы—около 120 и въ нижнемъ теченіи—80—100 метровъ.

---

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ Ташъ-Чупрія не обозначена.

Глубина выше Тырнова меньше 1 метра, отъ Тырнова до Раданово достигаетъ 1 метра, отъ Бѣлы до устья—3—4 метра.

Скорость теченія р. Янтры почти всюду значительная, а выше Тырнова имѣетъ характеръ потока. У Бѣлы она достигаетъ 1,5 метра въ секунду, но затѣмъ быстро уменьшается и у устья равна почти 0.

Во время половодья Дунай врывается обратнымъ теченіемъ въ Янтру до Новграда. Въ это время затопляется долина Янтры отъ устья почти до Бѣлы.

Рѣка Янтра, прорѣзая горы Стражи, образуетъ глубокое скалистое ущелье въ 6 километровъ длины.

Дно долины доходитъ до 1 километра ширины. Склоны открыты и застроены.

Выше Гостилицы въ долинѣ находится много глубокихъ, скалистыхъ, непроходимыхъ ущелій.

Отъ Пушово — ровное и открытое дно долины уширяется до 1,5 километра. Сѣверные склоны долины круты, безъ всякой растительности,—или поросшіе тернистыми кустарниками.

Еще далѣе, до впаденія р. Дреновки, ущелье узкое и безъ всякой растительности, съ почти отвѣсными стѣнами. Затѣмъ до Тырново рѣка Янтра течетъ по долинѣ отъ 0,5 до 1 километра шириной, обрамленной скалистыми, отвѣсными (особенно съ лѣвой стороны) стѣнами, въ 200—250 метровъ высоты.

Ниже Тырново до Самоводени долина нѣсколько суживается. Подошва долины, въ началѣ стѣсненная русломъ рѣки и дорогой, достигаетъ далѣе мѣстами болѣе 70 метровъ ширины.

Мосты:

1) Къ сѣверу отъ Червенъ Брега [1])—каменный мостъ (называемый Чертовымъ мостомъ).
2) Далѣе отъ этого моста къ сѣверу—другой каменный мостъ.
3) У Чобанъ-Чуприп [2])—каменный мостъ.
4) Къ югу отъ Габрова—каменный мостъ.
5) У Габрова—4 каменныхъ моста.
6) Къ югу отъ Тырнова—у Марно-поле—каменный мостъ.

Въ г. Тырново имѣются нѣсколько мостовъ, изъ нихъ одинъ деревянный.

У Бѣлы—основательно построенный каменный мостъ. Перилами служитъ каменная стѣна въ 1 метръ высоты.

Паромныя переправы имѣются у Белчова и Новграда.

Бродовъ вообще мало; большинство изъ нихъ—между Габровомъ и Тырновымъ. У Раданово—глубокій бродъ, у Полекрайще (Козна)—бродъ.

Вообще, какъ и во всѣхъ болгарскихъ притокахъ Дуная, удобнѣе переправляться съ праваго берега на лѣвый. Съ лѣваго берега имѣется лишь одна удобная переправа у Чаушево.

Янтра не судоходная и не сплавная рѣка.

---

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ обозначена лишь сосѣднія гора того же имени.
[2]) На 3-хъ-верстной картѣ не обозначена.

Рѣка Янтра является довольно солиднымъ препятствіемъ,—главнымъ образомъ вслѣдствіе свойствъ своей долины.

Притоки Янтры сами по себѣ незначительны, но большею частью затрудняютъ передвиженіе, благодаря крутизнѣ своихъ береговъ.

1) Правый притокъ—р. Бебровокъ (Бебровска, въ нижнемъ теченіи называется Джулинцы, близъ своего устья—Лефеджа).

Дно каменистое, берега отвѣсные, легко обваливающіеся, въ 2—3 метра высоты.

Ширина 30—40 метровъ; теченіе рѣки быстрое. Имѣется одинъ каменный мостъ въ $1^1/_2$ кил. къ западу отъ Беброво.

2) Лѣвый притокъ Янтры — рѣка Русица—имѣетъ характеръ горнаго потока; берега часто обваливаются; ширина между берегами въ верхнемъ теченіи 2—3 метра, въ нижнемъ 6—10 метровъ.

Глубина доходитъ до 1 метра, но въ сухое время года значительно уменьшается. Быстрота теченія значительна.

Мосты имѣются:

1) У Сельви—каменный мостъ.

2) Къ сѣверу отъ Полекрайще—деревянный мостъ.

Рѣка всюду проходима въ бродъ при низкомъ уровнѣ воды, за исключеніемъ участка въ дикомъ ущельѣ „Соколъ Богази“ [1]).

Рѣка Ломъ (Русенскій Ломъ).

Рѣка Ломъ образуется изъ двухъ рѣчекъ Кара (Чернаго) и Бѣлаго (Акъ) Лома, сливающихся выше села Иваново (Ивановъ-Чифтликъ), недалеко отъ впаденія Лома въ Дунай. Какъ Ломъ, такъ и его притоки текутъ преимущественно въ скалистыхъ берегахъ, узкихъ и врѣзанныхъ въ поверхность долинъ, во многихъ мѣстахъ покрытыхъ лѣсомъ.

Черный Ломъ.

Дно рѣки иловатое, берега низкіе, часто заболочены, въ нижнемъ теченіи совпадаютъ съ отвѣсными стѣнами долины.

Ширина рѣки у Кацелево 7—10 метровъ, глубина $^1/_2$ метра.

Мостовъ два:

1) У Опака—деревянный мостъ.

2) У Кацелево—деревянный мостъ, на каменныхъ быкахъ.

Въ бродъ рѣка проходима всюду, за исключеніемъ своего устья, гдѣ отвѣсные берега затрудняютъ свободный переходъ.

Бѣлый Ломъ.

Бѣлый Ломъ большую часть года мелководенъ. Дно его хрящеватое, берега низкіе, на нижнемъ теченіи до с. Писанецъ они сливаются съ отвѣсными берегами долины. У Нисово ширина долины—15 метровъ, глубина 0,7 метровъ.

Мостовъ два:

1) У Писанецъ—каменный мостъ.

2) У Нисово—деревянный мостъ.

Соединенный Ломъ.

Почти на всемъ своемъ теченіи берега рѣки Соед. Лома сливаются съ берегами долины.

---

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ этого названія нѣтъ. Названное ущелье находится въ Севлиевскихъ горахъ, противъ селенія *Дебельцова*.

Дно долины порой настолько узко, что доступно лишь для пѣшеходовъ и тянется между почти вертикальными скалами, достигающими 100 метровъ высоты.

Ширина рѣки у Рущука (Руссе) 30 метровъ; глубина нигдѣ не превышаетъ 1 метра; скорость теченія средняя. Мосты имѣются только у Рущука (Руссе):

1) Черезъ рукавъ рѣки—деревянный мостъ.

2) Черезъ рѣку—основательный каменный мостъ.

Благодаря крутымъ берегамъ, бродовъ очень мало. Можно указать лишь на броды къ востоку отъ Иваново (Иванова-Чифлика), у Красена и у Дулапита (Долибъ).

Рѣка не судоходна.

Устье приспособлено (искусственнымъ расширеніемъ и углубленіемъ русла) для стоянки болгарской военной рѣчной флотиліи.

По своимъ свойствамъ Соединенный, Черный и Бѣлый Ломы должны считаться препятствіями.

Ручей [1]) Туртукай.

На различныхъ участкахъ теченія р. Туртукай носитъ названія: Абдалъ, Демирбаба, Теке и Чарасаръ-Дере [1]). Имѣетъ нѣкоторое значеніе лишь вслѣдствіе крутизны береговъ долины. Ширина въ верхнемъ теченіи 5 метровъ, въ среднемъ 7 метровъ; глубина въ верхнемъ 0,5 метровъ, въ среднемъ 0,3 метра [2]). Устье рѣки теряется въ болотистой мѣстности озера Калемакского.

2) Рѣки, впадающія въ Черное море.

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ предѣлахъ описываемаго раіона въ Черное море, наиболѣе значительными являются: Провадія, Камчикъ и Хаджи-дере.

Рѣка Провади-Дере (Провадія)

Рѣка Провади-Дере, сама по себѣ, всюду проходима. Южнѣе Ени-Базара (Ново-Базара) до гор. Провадіи она является препятствіемъ, благодаря своей долинѣ, представляющей на протяженіи въ 30 километр. узкое дефиле, замкнутое въ голыя известковыя скалы высотой до 100—150 метр.

Дальше рѣка течетъ по мягкому грунту въ долинѣ, поросшей камышомъ и доходящей до 1000 метр. ширины, и образуетъ, восточнѣе Гебедже (Бѣлевска), озеро въ 800 метровъ шириной, а затѣмъ—Дѣвинскій лиманъ, представляющій наибольшую водную поверхность въ этомъ раіонѣ.

Около Варны—деревянный мостъ.

Рѣка Беюкъ-Камчикъ.

Рѣка Камчикъ образована сліяніемъ двухъ рѣкъ, одна изъ которыхъ называется Бѣлый (Акилли) или Голѣма-Камчикъ, [3]) а другая—Дели (Луда)-Камчикъ. Съ мѣста ихъ сліянія рѣка называется Беюкъ (Большой)-Камчикъ.

---

[1]) Этихъ названій на 3-хъ-верстной картѣ нѣтъ. На ней обозначены названія верховьевъ этой рѣки, именно: ручьи Чеярлыкъ, Война, Коробанще.

[2]) Эта рѣка безводна въ засуху. Предполагаютъ, что воды ея уходятъ подъ землю въ виду того, что у устьевъ ея имѣются многіе колодцы обильные водой.

[3]) На 3-хъ-вер. картѣ Акилли-Камчикъ также обозначенъ „Беюкъ-Камчикъ“.

Это послѣднее названіе примѣняется къ нѣкоторымъ частямъ Бѣлаго (Акилли) Камчика.

Бѣлый-Камчикъ.

Дно крупно-хрящеватое. Берега осыпающіеся, высотой въ 2—3 метра. Въ тѣснинѣ выше Янкова, а также и выше Казалыка (Казали), крутые склоны прилегающей долины, шириной въ 45 метровъ, переходятъ въ скалистые берега рѣки.

Ширина потока около Кюпрюкіой достигаетъ 15 метровъ и вообще нигдѣ не превышаетъ 20 метровъ. Самое же русло долины доходитъ до 400, 500 и даже 800 метровъ ширины.

Глубина 0,5—0,7 метр.

Скорость теченія достигаетъ у верховья рѣки 2 метра въ секунду, у низовья рѣка течетъ медленнѣе.

Мостовъ четыре:

1) Около Кіопе-кіойя—каменный мостъ.
2) У Преслава, 3) у Мараша и 4) у Кюпрюкіойя — мосты деревянные.

Броды имѣются почти вездѣ.

Акили (Луда)-Камчикъ.

Берега Акили Камчика высотой въ 1—3 метра. Въ тѣснинахъ—въ особенности выше Ченге—берега сливаются съ каменистыми отвѣсными склонами тѣснины. Ширина рѣки отъ 10 до 25 метровъ, около Исуплій она достигаетъ 35 метровъ; въ скалистой тѣснинѣ выше Ченге она уменьшается до 7—10 метровъ. Дно съ галькой.

Долина рѣки тянется параллельно главному хребту Балканъ и является исключеніемъ среди другихъ долинъ, идущихъ по тому же направленію,—а именно—она очень узка.

Глубина рѣки колеблется между 0,7 и 1 метромъ, доходя до максимальнаго размѣра въ тѣснинѣ Ченге, гдѣ равняется 0,8—1 метру.

Скорость теченія около Исуплій 2 метра.

Мостъ—около Исуплій.

Броды находятся вездѣ, даже въ скалистой тѣснинѣ Ченге.

Дно тинистое.

Беюкъ (Соединенный) Камчикъ.

Берега Соединеннаго Камчика въ 2—4 метра высоты, рыхлаго грунта, мѣстами болотистые.

Около устья ширина рѣки достигаетъ 25 метровъ.

Глубина, сѣвернѣе Старо-Орѣхово, равняется 1,5 метрамъ. Въ устьѣ находится мель, въ 0,6—1 метръ глубиной. Въ 2 километрахъ выше мели встрѣчаются мѣста, гдѣ глубина достигаетъ 5 метровъ.

Скорость теченія незначительна.

Мосты находятся: около Кепрюкіойя и къ сѣверу отъ Старо-Орѣхово.

Имѣется нѣсколько бродовъ, но безъ приспособленій для переправы рѣка вообще трудна проходима и потому имѣетъ значеніе препятствія.

Хаджи-дере.

Ширина ручья Хаджи-дере, уже на разстояніи 8 километровъ отъ истоковъ, достигаетъ 60 метровъ.

На протяженіи 15 километровъ, ниже Татаркіоя, рѣка течетъ между скалистыми стѣнами, высотой въ 50—60 метровъ.

Большую часть года Хаджи-дере сухъ; устье его болотистое.

3) Рѣки, впадающія въ Эгейское море.

Изъ рѣкъ, впадающихъ въ Эгейское море, къ описываемому раіону принадлежитъ Марица съ ея притоками, изъ которыхъ наиболѣе важны Стрѣма, Бѣла рѣка или Акъ-дере, Шужутли и Тунджа съ притокомъ Азмакъ-дере.

Рѣка Марица.

Рѣка Марица является лишь юго-западной границей раіона, на участкѣ примѣрно отъ Пловдива (Филипполя) до Мустафы-Паши.

Ширина рѣки у Пловдива 150, у Тренево-Сейменъ (Тырново-Сейменъ)—200 и у Мустафы-Паши—250 метровъ.

Глубина у Пловдива 0,5—1,8 метровъ; ниже Пловдива, даже при низкомъ уровнѣ воды, Марица непроходима въ бродъ для пѣхоты.

Быстрота теченія умѣренная. Дно песчаное.

Марица никогда не замерзаетъ.

Половодье наступаетъ часто зимой, въ періодъ дождей, и быстро проходитъ.

Мосты: 1) У Пловдива—деревянный шоссейный.
2) У Тренево-Сейменъ (Тырново-Сейменъ)—желѣзнодорожный и шоссейный.
3) У Мастафы-Паши—каменный.

Паромны переправ: у Папазлій, у с. Сейменъ, у Хаджи-Ейлесъ (Борисовградъ), четыре у Тренево-Сейменъ, у Гечерли. Отъ Пловдива (Филипполя) Марица становится годной для судоходства.

По своимъ размѣрамъ Марица представляетъ относительно серьезное препятствіе.

Притоки Марицы: Рѣка Стрѣма [1]).

Стрѣма почти всюду проходима въ бродъ. Берега ея въ верхнемъ теченіи высокіе. Ширина русла у Баня (Лыджане, Лиджакіой)—около 60 метр., глубина—0,75 метровъ, быстрота теченія—1,5 метра.

Въ нижнемъ теченіи берега поросли ивнякомъ, русло очень широкое.

У Баня имѣется деревянный мостъ.

Притоки Стрѣмы, особенно лѣвые, въ своемъ верхнемъ теченіи протекаютъ по ущельямъ и имѣютъ характеръ горныхъ потоковъ.

Рѣка Акъ-Дере (Бѣла рѣка).

Въ верховьяхъ берега р. Акъ-дере скалистые, 4 метр. высоты. Рѣка сравнительно обильна водой, имѣетъ 15—20 метровъ ширины и 0,75 метровъ глубины. При половодьѣ соединяется со Стрѣмой въ своемъ верхнемъ теченіи.

Каменный мостъ имѣется къ юго-западу отъ Калофера.

Рѣка Шужутли (въ нижнемъ теченіи Сазлы-дере).

Въ верхнемъ теченіи Шужутли [2]), шириной въ 60 метр., въ періодъ дождей непроходима. Дно хрящеватое.

Въ среднемъ теченіи—дно рѣки глинистое и песчаное. Глубина 0,5 метр. Рѣка всюду проходима въ бродъ.

Мостовъ нѣсколько; болѣе значительные—къ сѣверу и къ западу отъ Карабунара.

Лѣвый притокъ Шужутли—Чобанъ-Азмакъ [3])—во всемъ своемъ теченіи заболоченъ.

---

[1]) На 3-хъ-верстной картѣ ея нижнее и среднее теченіе названо „Гіопъ-Су“, по-болгарски „Гйонса“.

[2]) На 3-хъ-верстной картѣ рѣка въ верхнемъ теченіи названа „Азмакъ“, въ нижнемъ—правильно: „Сазлы-дере“.

[3]) На 3-хъ-верстной картѣ просто „Азмакъ“.

Рѣка Тунджа.

Тунджа—главный притокъ Марицы. Вода ея съ большимъ содержаніемъ извести и мало пригодна для питья.

Дно у Калофера—хрящеватое, у Артаклара—песчаное, у Ямболя—глинистое, ниже Кызылъ-Агача—песчаное, мѣстами скалистое.

Берега у Калофера—скалистые и сливаются съ долиной.

Въ раіонѣ Казанлыка — обрывистые, 1 — 2 метра высотою, у Ямболя—пологіе. Далѣе, до Кызылъ-Агача берега настолько поросли ивнякомъ, что движеніе затруднительно.

Выше с. Срема—берега съ обвалами, крутые, часто сливаются съ берегами долины.

Острова имѣются у Ямболя.

Ширина русла: близъ Казанлыка—35, у Ямболя—40, у Срема—40—45 метровъ, у Одрина (Андріанополь)—150 метровъ.

Скорость теченія въ долинѣ Казанлыка значительна; у Артаклара и Ямболя—средняя. Ниже Ямболя скорость теченія постепенно увеличивается, становясь наибольшей у Срема. Затѣмъ у Одрина (Андріанополь) теченіе становится снова нормальнымъ.

Половодье наступаетъ въ періодъ осенніхъ дождей и регулярно затопляетъ долину у Ямболя. Это мѣсто всегда нѣсколько заболочено.

Мосты имѣются: каменный мостъ—у Дольняго Сахране; къ югу отъ Тулово—широкій проѣзжій мостъ; у Чапрлы и Артаклара (Отуклярь)—прочные деревянные мосты.

Къ сѣверу отъ Ямболя—деревянный мостъ.

Къ югу отъ Ямболя—деревянный мостъ.

У Одрина (Андріанополь)—нѣсколько очень прочныхъ мостовъ.

Паромная переправа—у Срема.

Броды—у Ямболя и у Срема (нѣсколько ниже мельницы), гдѣ берега плоскіе и песчаные, а глубина 0,6 метровъ.

Рѣка Тунджа становится сплавной ниже Ямболя, но лишь во время половодья.

Лѣвые притоки Тунджи.

Притоки большей частью имѣютъ характеръ горныхъ потоковъ. На лучшихъ путяхъ сообщенія черезъ эти рѣки имѣются мосты.

Рѣка Азмакъ-дере.

Р. Азмакъ-дере беретъ начало изъ источниковъ Мооръ и Карнабатъ. Дно ея илистое, мѣстами очень вязкое; ширина русла 15—25 метровъ; глубина доходитъ до 1 метра; скорость теченія значительная. Въ нижнемъ своемъ теченіи р. Азмакъ-Дере непроходима.

Черезъ р. Азмакъ-дере имѣется 5 мостовъ. Къ востоку отъ Карнабата (каменный), у Пашакіой, у Соруджили (Шаркоджа) и къ сѣверу отъ Могилы (Моглія, Махала).

Главнѣйшій притокъ Азмака-дере—р. Морашъ—очень заболоченъ и трудно проходимъ.

Б) Озера и болота.

Озеръ въ предѣлахъ раіона немного. Ихъ можно раздѣлить на горныя и низменныя. Горныя озера весьма незначительны, истоковъ не имѣютъ и поддерживаются снѣгами и дождевыми водами.

Низменныя озера находятся у береговъ Дуная и Чернаго моря. Изъ первыхъ отмѣтимъ:

1) Оз. Бѣленское—въ 8 километрахъ къ юго-востоку отъ Никополя; въ центрѣ озера лежитъ болотистый островъ Вратница. Озеро соединено съ Дунаемъ гирлами, которыя омываютъ болотистый островъ Шувенъ съ находящимися на немъ Бескутскими болотами. Длина озера—8 километровъ.

2) Оз. Балта (Свищовско-Блато)—западнѣе Систова, длиною около 7 километровъ и шириной—отъ 1,2 до 5 километровъ.

Между этими двумя озерами на болотистомъ берегу рукава Дуная, омывающаго островъ Персинъ, лежатъ еще нѣсколько небольшихъ озеръ, а на островѣ—озеро Ключица

Всѣ эти озера соединены гирлами съ водами Дуная и лежатъ въ обширной болотистой мѣстности, высотой въ 29 метровъ, огибаемой съ юга гористыми берегами, высотою до 200 метровъ.

3) Оз. Вардимское—лежитъ между с. Вардимомъ и р. Янтрой въ болотистой мѣстности, ограниченной съ юга Тере-Бунарскими горами (200 м. высоты), въ 2—3 километрахъ отъ Дунайскаго берега. Озеро длиной около 1,5 километра; вокругъ него лежитъ нѣсколько маленькихъ озеръ.

4) Оз. Кара-Су и оз. Калемакское. Оба эти озера лежатъ на разстояніи другъ отъ друга около 10 километровъ, въ болотистой мѣстности, отдѣленной отъ берега Дуная узкой (до 100 м.) нагорной полосой, высотой до 25 метровъ. Озера соединены между собой рѣчкой, вытекающей изъ озера Кара-Су и впадающей въ Калемакское озеро; выходя изъ послѣдняго, рѣчка протекаетъ до своего впаденія въ Дунай, у г. Туртукая, на разстояніи около 8 километровъ.

По Черноморскому побережью, отъ устьевъ Дуная до Странджанскихъ горъ, образовалось много озеръ.

Вода во всѣхъ этихъ озерахъ или соленая, или прѣсная. Въ прѣсноводныхъ озерахъ водится въ изобиліи рыба.

По своему пространству всѣ эти озера не велики не превышаютъ 10—12 километровъ въ длину и 5—6 километровъ въ ширину и нѣкоторыя изъ нихъ высыхаютъ въ жаркую пору. Наибольшія изъ нихъ:

1) Дѣвнинскій лиманъ. (Дѣвнинское Нижнее озеро) соединенъ съ Варненскимъ заливомъ узкимъ протокомъ, съ песчанымъ лѣвымъ берегомъ; протокъ лежитъ въ болотистой низинѣ. Длина озера, по оси отъ запада къ востоку, около 11 километровъ и ширина отъ 1,5 до 2 съ лишнимъ километровъ. Съ западной стороны озеро соединено узкимъ протокомъ, длиной около 6 километровъ, съ Верхнимъ-Дѣвнинскимъ лиманомъ. Протокъ этотъ течетъ въ болотистой равнинѣ, окаймленной съ сѣвера южными окраинами восточной Дели-Орманской террасы, а съ юга—Авренскими горами. Высоты тѣхъ же горъ составляютъ и сѣверные, и южные берега самого Дѣвнинскаго озера, кромѣ части сѣвернаго берега, у с. Инджекіой, гдѣ лежатъ болота, образуемыя впадающими въ озеро ручьями. Озеро глубоко,—мѣстами глубина доходитъ до 38

метровъ. Поверхность водъ озера выше уровня моря на 1,22 метра. Отъ моря озеро отдѣлено болотистой стрѣлкой, черезъ которую проходитъ рукавъ, соединяющій озеро съ Варненскимъ заливомъ.

2) Верхній Дѣвинскій лиманъ (Дѣвинское-Верхнее озеро), длиною около 5 километровъ и шириной 1,5 километра, лежитъ среди тѣхъ же вышеназванныхъ горъ, и лишь западные его берега окружены болотами, образуемыми рѣками Дѣвно-Дере и Правади-Дере и поросшими камышами.

На сѣверо-западъ отъ этого озера, у с. Дѣвня, находятся нѣсколько обильныхъ водою ключей, образовавшихъ маленькія впадины, которыя наполнены бьющей съ ихъ дна прозрачной ключевой водой; эти впадины имѣютъ видъ маленькихъ озеръ.

По берегу, на югъ отъ Дѣвинскихъ озеръ, вплоть до города Ахпло (Ахіоло, Анхіело), встрѣчаются лишь болотистыя упомянутыя уже низины, при устьяхъ рѣкъ.

3) Близъ гор. Ахпло, у сѣвернаго входа въ Бургасскій заливъ, лежитъ продолговатое озеро Соленое (Анхіельское); оно отдѣлено отъ моря узкой стрѣлкой, до 8 метровъ ширины и до 8 км. длины; ширина озера 1—2 километра.

4) Бургасскія озера:

а) озеро Лыджа (Атанаскіойское).

Дно тинистое, покрытое болотной растительностью, глубина незначительная. Стока нѣтъ.

Озеро отдѣлено отъ Чернаго моря дюной, шириной до 200 шаговъ.

б) Озеро Караюнусъ (Мугришъ).

Дно тинистое, поросшее болотной растительностью. Глубина, очень незначительная у тинистаго сѣвернаго берега, увеличивается у южнаго скалистаго берега.

Притоками являются Айтосъ-Дере и многоводный ручей Ташъ-тепе-дереса.

Озеро соединено съ Чернымъ моремъ каналомъ въ 60 шаговъ ширины, черезъ который перекинутъ деревянный мостъ. Общая длина этого моста—135 шаговъ, ширина—6 шаговъ; построенъ онъ на каменныхъ столбахъ.

в) Озеро Кіорфе (Акріану).

Берега болотистые.

Глубина 1—1,5 метровъ.

Въ озеро впадаетъ р. Хаджикларъ-дере; берега ея около Русокастро имѣютъ высоту въ 1,5 метровъ, а ширина рѣки достигаетъ 10 метровъ. До Якезлій имѣется много бродовъ; ниже этого мѣста рѣка въ бродъ не проходима, благодаря болотистымъ берегамъ. Мосты находятся ближе къ устью. Черезъ рукава рѣки переброшены три каменныхъ сводчатыхъ моста, длиною въ 10,5—12 метровъ и шириной въ 3,5 метр.; черезъ болото ведетъ мощеная гать. Въ Хаджикларъ-дере впадаетъ рѣчка Мандра.

Стокомъ озера въ Черное море служитъ каналъ въ 650 метровъ ширины; глубина его въ первыхъ $^2/_3$ теченія очень незначительна, въ послѣдней трети довольно велика. По нему ходитъ паромъ на 50 человѣкъ или 12 лошадей.

Въ общемъ орошеніе раіона надо признать если не обильнымъ, то достаточнымъ. Наиболѣе скудно орошенъ его сѣверо-восточный уголъ, а именно—область Дели-Орманъ. Кромѣ рѣкъ и рѣчекъ, въ странѣ встрѣчается всюду множество ключей, которыми жители искусно пользуются, какъ для устройства одѣтыхъ камнемъ водоемовъ и мельницъ, такъ и для орошенія огородовъ. Къ помощи колодцевъ придется прибѣгать только въ немногихъ слабо орошенныхъ мѣстностяхъ,—какъ, напримѣръ, въ Дели-Орманѣ.

Забалканская часть раіона, кромѣ обыкновенныхъ ключей, богата минеральными—преимущественно сѣрнистыми и желѣзистыми—источниками. Особенно славятся источники въ окрестностяхъ Казанлыка, Старой-Загоры (Ески-Загра) и Айтоса.

Народъ называетъ такія мѣста „банями“.

Какъ мы видѣли выше, сѣверная часть раіона пересѣчена многочисленными рѣками и рѣчками, теченіе которыхъ направлено съ юга на сѣверъ. Большая часть изъ нихъ, по свойствамъ своихъ долинъ, представятъ тѣ или другія затрудненія при движеніи и дѣйствіи войскъ съ востока на западъ.

При движеніи съ сѣвера на югъ онѣ могутъ даже благопріятствовать движенію вслѣдствіе того, что нѣкоторыя изъ дорогъ раіона сопровождаютъ ихъ долины; но онѣ затруднятъ до извѣстной степени связь между колоннами.

Рѣки южной части раіона,—какъ напримѣръ, Тунджа, Стрѣма, Азмакъ, Шужутли, Акъ-дере, также являются препятствіями для движенія, но вообще ихъ въ южной части раіона меньше, почему онѣ окажутъ и меньшее вліяніе на ходъ операцій.

Упомянутыя выше озера, находящіяся въ полосѣ, прилегающей къ Дунаю могутъ въ значительной степени затруднить операціи,—въ особенности, на участкѣ между Систовомъ и Никополемъ, гдѣ вообще болотистая мѣстность, на 5—10 километровъ отъ Дуная, не вполнѣ удобна для дѣйствій.

Что касается озеръ, прилегающихъ къ Черному морю, то изъ нихъ наиболѣе важное значеніе принадлежитъ Нижне-Дѣвнинскому лиману, гдѣ во время вѣтровъ и непогоды на морѣ могутъ найти укрытіе суда, проходъ которыхъ изъ Варненскаго залива, въ зависимости отъ ихъ осадки, можетъ быть допущенъ глубиною имѣющагося соединительнаго канала. Отчасти такое же значеніе могутъ имѣть Бургасскія озера: Кіорфе и Караюнусъ.

Прилегая къ Бургасскому заливу и занимая значительную площадь, Бургасскіе лиманы могутъ весьма затруднить дѣйствія десанта непосредственно за его высадкой въ раіонѣ Бургаса.

III. Почва, луга, поля и лѣса.

Почва сѣверо-восточной части раіона—преимущественно суглинистая и известковая, а въ южной—черноземная.

Сѣверо-восточная часть сѣверной болгарской равнины носитъ степной характеръ. Песчаная, волнистая и сухая почва весной покрывается пышною травою, которая лѣтомъ засыхаетъ.

Выгоны покрыты обыкновенно низкимъ кустарникомъ. Особенно большіе выгоны встрѣчаются въ сѣверной части раіона. Тощіе, часто каменистые выгоны покрываютъ южный склонъ главнаго Балканскаго хребта.

Альпійская область начинается на высотѣ 1800—1900 метровъ, а при крутыхъ склонахъ, какъ въ Центральномъ Балканѣ, она начинается уже на высотѣ 1500 метровъ.

Долины покрыты обыкновенно лугами. Въ полосѣ вдоль берега Дуная луга очень сыры и труднопроходимы.

Поля встрѣчаются до высоты 1000 метровъ. Вслѣдствіе примитивныхъ орудій и плохой системы обработки, грунтъ ихъ плохо разрыхленъ, почему послѣ свѣжей вспашки поля не представляютъ серьезныхъ затрудненій для движенія войскъ. Сборъ урожая начинается въ бассейнѣ Марицы въ серединѣ іюня, въ другихъ мѣстахъ—въ серединѣ іюля.

Земледѣліе развито, главнымъ образомъ, въ сѣверо-болгарской равнинѣ, затѣмъ—въ долинахъ и бассейнахъ рѣкъ. Обширныя поверхности обработанной земли встрѣчаются рѣдко; въ большинствѣ случаевъ поля расположены въ видѣ небольшихъ участковъ, недалеко отъ населенныхъ пунктовъ.

Въ сѣверныхъ предгорьяхъ Балканъ земледѣліе начало за послѣднее время сильно развиваться,—и участки, поросшіе кустарникомъ, превращаются въ поля.

Въ сѣверной равнинной части раіона культивируется кукуруза. Высота ея достигаетъ 2 метровъ, и она можетъ затруднить движеніе и наблюденіе. Въ сѣверныхъ предгорьяхъ Балканъ кукуруза почти не культивируется.

Виноградники воздѣлываются рядами и достигаютъ высоты въ 0,6 метровъ, почему они не представляютъ препятствія ни для движенія, ни для наблюденія. Между ними посажены отдѣльныя фруктовыя деревья. Виноградники окружены оградами.

Особенно развито винодѣліе въ бассейнѣ Марицы, сѣверо-восточнѣе Пловдива (Филиппополя), между Старой и Новой-Загорой; въ равнинѣ Сѣверной Болгаріи винодѣліе болѣе развито вдоль Дуная и около Варны, а также въ предгорьяхъ Балканъ.

Лѣса въ раіонѣ, за исключеніемъ находящихся вблизи населенныхъ центровъ, довольно запущены. Почти вездѣ, за исключеніемъ горъ къ югу отъ Балканъ, лѣсъ лиственный; чаще всего попадаются дубъ и букъ; изъ хвойныхъ деревьевъ встрѣчаются сосна и иногда ель.

Кустарникъ и молодой лѣсъ довольно часты, разнообразныхъ видовъ, причемъ высота ихъ большей частью не превышаетъ 1—1,5 метровъ.

Лѣса и кустарникъ покрываютъ 18%—25% всей поверхности раіона.

Хорошо развитый высокій лѣсъ встрѣчается рѣдко. Болѣе обширныя лѣсныя площади находятся на сѣверѣ, въ восточной части равнины, на Балканскомъ хребтѣ и на сѣверныхъ его склонахъ.

Глава III.

КЛИМАТИЧЕСКІЯ и САНИТАРНЫЯ УСЛОВІЯ.

А) Климатъ.

Климатъ раіона вообще суровѣе, чѣмъ въ странахъ Западной Европы, лежащихъ на одной съ нимъ широтѣ.

Балканскій хребетъ, дѣлящій раіонъ на 2 части, оказываетъ значительное вліяніе на климатическія условія, сильно отличающіяся въ сѣверной и южной части раіона.

Сѣверная часть, не защищенная отъ холодныхъ и сухихъ сѣв.-западныхъ вѣтровъ, имѣетъ климатъ одинаковый съ климатомъ Румыніи и южной Россіи т. е. разница температуры зимы, когда холодъ достигаетъ до 20—22° С, и лѣта, съ жарой до 40° С, очень велика.

Разница между температурой дня и ночи также значительна и достигаетъ 12—17° С.

Южная часть раіона, прикрытая Балканскимъ хребтомъ отъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ и доступная южнымъ вѣтрамъ, дующимъ съ Эгейскаго моря, имѣетъ климатъ болѣе мягкій, безъ сильныхъ холодовъ и большого зноя. Средняя годовая температура этой части—около 15° С, тогда какъ сѣверной—едва 10—11° [1]).

Средняя годовая температура и средняя температура зимы, лѣта, весны и осени показаны въ слѣдующей таблицѣ.

МѢСТНОСТИ.	Средняя температура за 10 лѣтъ.						
	Годовая.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Зима.	Январь.	Іюль.
Плевна (Плевенъ)	11,2	11,1	21,8	11,4	—0,5	—1,6	23,2
Бургасъ	12,4	10,7	21,8	14°	3,2	1,9	22,8
Пловдивъ (Филиппополь) . . .	12,4	12,1	22,2	13	1,8	—0,4	23,5
Габрово	10,0	9,7	19,2	7,5	0,2	—1,1	20,4

Лѣтомъ дожди въ раіонахъ выпадаютъ часто, но иногда бываетъ и засуха, причемъ выгораетъ трава и ощущается недостатокъ въ питьевой водѣ.

---

[1]) За десятилѣтній періодъ наибольшая жара была въ Плевнѣ + 41°,8 (1896 г.), а самый большой морозъ въ Габровѣ—25,8 (въ 1894 г.).

Грозы какъ въ горной части раіона, такъ и въ южной довольно часты.

Снѣгъ выпадаетъ обыкновенно въ большомъ количествѣ, начиная съ ноября, и держится иногда до марта, за исключеніемъ долины Марицы, гдѣ снѣгъ выпадаетъ очень рѣдко и держится лишь въ теченіе нѣсколькихъ дней.

Облачность достигаетъ высшаго предѣла зимой и весной. Лѣтомъ почти всюду безоблачно, особенно на морскомъ побережьи. Въ высокихъ лѣсистыхъ горахъ почти ежедневно до восхода солнца бываютъ сильные туманы. Туманы держатся лѣтомъ до 9—10 часовъ утра, зимой—до 12-ти часовъ дня.

Господствующіе вѣтры: сѣв.-западный (называемый въ Румыніи Кривецъ), обыкновенно холодный и сухой, способствующій зимой замерзанію рѣкъ сѣверной части раіона и понижающій температуру лѣтомъ. Онъ дуетъ обыкновенно 2—3 дня и особенно силенъ зимой и осенью,

Юго-западный вѣтеръ, называемый Горняка, теплый и сильный приноситъ зимой оттепель, а лѣтомъ дождь. Дуетъ рѣже предыдущаго обыкновенно 1—2 дня.

Б) Санитарныя условія.

Климатъ раіона въ общемъ долженъ быть отнесенъ къ числу здоровыхъ.

Въ этомъ отношеніи неблагопріятны лишь: значительная разница между дневной и ночной температурой, большія жары лѣтомъ и, мѣстами, недостатокъ питьевой воды, или плохое ея качество.

Въ низменныхъ мѣстахъ, какъ, напр., въ Дунайской долинѣ и по берегу Чернаго моря (у Варны, вдоль озера Дѣвно и у Бургаса), а также въ нѣкоторыхъ мѣстахъ долины Тунджи, встрѣчаются лихорадки. Въ этихъ мѣстностяхъ необходимо фильтровать или, при возможности, стерилизовать (кипятить) воду.

Въ теплое время года появляется дизентерія, которую, однако легко избѣжать [1]). Для сохраненія здоровья лучше всего примѣняться къ условіямъ пищи и одеждѣ мѣстныхъ уроженцевъ, которые ведутъ умѣренный и простой образъ жизни, встаютъ и ложатся рано. Послѣ 8-ми часовъ вечера они очень рѣдко выходятъ изъ дома. Во время лѣтней жары работы не производятся почти въ теченіе всего дня; питаются крестьяне большей частью вегетеріанской ѣдой и много пьютъ чернаго кофе. Туземцы носятъ на головѣ, для предохраненія отъ солнечнаго удара, особыя покрывала.

Одежда туземцевъ почти всегда теплая, но даже при сильныхъ холодахъ они ходятъ съ открытой грудью. Для предохраненія отъ простуды надѣвается шарфъ.

---

[1]) Въ особенности слѣдуетъ остерегаться пить сырую (некипяченую) воду послѣ сырыхъ овощей и фруктовъ.

Для войскъ необходимо имѣть набрюшники, а лѣтомъ—назатыльники. Зимой необходимы овчинные полушубки. Вообще желательно даже лѣтомъ имѣть, вслѣдствіе рѣзкой разницы въ температурѣ дня и ночи, теплую одежду.

Очень полезно имѣть для войскъ одѣяла.

Во время послѣднихъ войнъ съ Турціей—наши войска очень сильно болѣли. Въ 1828 и 1829 г.г. появилась лихорадка, карбункулъ, дизентерія, тифъ и даже чума.

Въ общемъ, бивакированіе войскъ подъ открытымъ небомъ возможно: въ сѣверной части раіона—съ апрѣля по октябрь, а въ южной—съ марта по ноябрь включительно.

Глава IV.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

1) О желѣзныхъ дорогахъ Болгаріи вообще.

А) Желѣзныя дороги.

Болгарія, имѣвшая до своего освобожденія изъ подъ турецкаго ига (1878 года) всего лишь одну желѣзную дорогу, — отъ Рущука до Варны, длиною въ 222 километра, — располагаетъ теперь относительно развитой желѣзнодорожной сѣтью. По свѣдѣніямъ 1911 года, въ эксплоатаціи находилось 2.049 километровъ ж. д. и въ постройкѣ — 250 километровъ, что составляетъ почти 2 километра путей на 100 квадратныхъ километровъ пространства и 40 километровъ на 10.000 жителей.

Всѣ дороги—нормальной европейской колеи. Провозоспособность ихъ вообще слаба. Дороги эксплоатируются правительствомъ.

По свѣдѣніямъ 1911 года, количество подвижного состава было: паровозовъ—190 (изъ коихъ 30 почти негодныхъ), вагоновъ пассажирскихъ—300, товарныхъ—3869, изъ коихъ $^2/_3$ крытыхъ.

При сооруженіи болгарскихъ желѣзныхъ дорогъ принимались во вниманіе какъ коммерческія, такъ и стратегическія соображенія.

Эти послѣднія первымъ условіемъ ставили необходимость обезпечить связь между двумя театрами Болгаріи—сѣвернымъ и южнымъ, раздѣленными Балканскимъ хребтомъ. Однако, идея эта осуществлена далеко не въ полной мѣрѣ.

Въ настоящее время схема желѣзныхъ дорогъ Болгаріи такова:

Если взять за центръ Софію, то будемъ имѣть двѣ главныхъ линіи, охватывающія Балканы въ видѣ подковы и направляющіяся къ портамъ Чернаго моря—въ Варну и Бургасъ. Первая изъ нихъ, пролегающая сѣвернѣе Балканъ, идетъ отъ Софіи на Плевну—Левски—Орѣховицу—Шумлу и Каспичанъ къ Варнѣ.

Вторая линія, составляющая продолженіе желѣзной дороги Бѣлградъ—Нишъ—Царибродъ—София, направляется южнѣе Балканъ долиной Марицы на Пловдивъ (Филиппополь) — Стара-Загора (Ески-Загра)—Ямболь—Бургасъ, съ развѣтвленія отъ Пловдива (Филиппополя) на Скобелево—Сейменли—Мустафа-Паша—Адріанополь—Суфли—Дедеагачъ.

Обѣ эти линіи, раздѣленныя Балканами, соединяются лишь одной желѣзной дорогой, пересѣкающей эти горы, а именно: Гор. Орѣховица—Тырново—Борушица—Стара-Загора (Ески Загра).

Отъ первой главной линіи отдѣляются вѣтви: а) Мездра—Видинъ, съ развѣтвленіемъ къ Ломъ-Паланкѣ на Дунаѣ;[1]) б) Плевна (отъ ст. Ясенъ)—Самовидъ (на Дунаѣ, близъ Никополя); в) Левски—Систовъ (Свищовъ) на Дунаѣ; г) Гор. Орѣховица—Рущукъ; д) Каспичанъ—Рущукъ и е) Гебедже—Добричъ.

Отъ второй главной линіи отдѣляются вѣтви: а) Сейменли—Нова-Загора (Ени Загра); б) Зимница—Сливенъ (Сливно) и в) Фереджикъ—Ксанти—греческая граница—Драма—Салоники.

Кромѣ всѣхъ указанныхъ выше путей, имѣется еще одна линія очень важнаго значенія, именно Софія—Кюстендиль.

Изъ этой схемы можно видѣть, что

А) Балканскій хребетъ прорѣзывается двумя линіями:

1) Плевна—Софія и

2) Тырново—Стара-Загора.

Б) Къ Черному морю выходитъ двѣ колеи на фронтѣ Варна—Бургасъ.

В) Къ сухопутной границѣ съ Румыніей—одна колея.

Г) Къ Дунаю—5 колей.

Д) Къ сербской границѣ—2 колеи.

Е) Къ греческой границѣ—1 колея.

Ж) Къ Эгейскому морю—1 колея.

2) Важнѣйшія данныя желѣзнодор. путей раіона.

а) Линія Плевна—Шумла—Каспичанъ—Варна.

Отъ Плевны дорога идетъ черезъ Гор. Орѣховицу на Каспичанъ, а оттуда на Варну. На этомъ участкѣ имѣются мосты, весьма солидной конструкціи, черезъ рѣки Видъ, Осму, Русицу, Янтру, Черный Ломъ и Провадію. Протяженіе—349 километровъ.

На участкѣ Плевна—Каспичанъ наибольшіе подъемы этой дороги находятся между Плевной и Пордимомъ—0,018 и между Асеново и Борисово—0,025.

На участкѣ Каспичанъ—Варна наибольшій подъемъ 0,010 а наименьшій радіусъ закругленія 300 метровъ.

Отъ Каспичана до Варны путь часто портится, благодаря разливамъ р. Провадіи.

На участкѣ Плевна—Шумла—Варна имѣются 34 станціи. Изъ нихъ слѣдуетъ упомянуть важнѣйшія: Плевна, Гор. Орѣховица, Шумла, Каспичанъ и Варна. Каждая изъ этихъ станцій имѣетъ платформы для высадки и погрузки войскъ и обозовъ, длиною отъ 80 до 150 метровъ; самая значительная—въ Шумлѣ.

Техническая сторона дороги стоитъ не высоко. Значительные уклоны, съ паденіемъ отъ 0,010—0,027, сильно вліяютъ на провозоспособность дороги. Благодаря большому количеству подъемовъ и уклоновъ, требуется почти всегда двойная тяга и значительное число вагоновъ съ тормазами. Обращаетъ вниманіе значительное разстояніе въ 29,5 километровъ между станціями Ески-Джума и Преславъ. Въ виду большого подъема (0,013), воинскіе поѣзда проходятъ это разстояніе въ 1 ч. 10 м., т.-е. со скоростью 25 клм. въ часъ.

[1]) Считается, что эта вѣтка въ настоящее время уже готова.

Прогонъ Ески-Джума—Преславъ дѣлается товарнымъ поѣздомъ въ 1 часъ 15 мин.

Всего можно пропустить по линіи лишь 11 поѣздовъ въ сутки въ одну сторону.

Принимая во вниманіе большіе подъемы (0,025 до 0,027), предѣльное число вагоновъ въ поѣздѣ не можетъ превышать 30, кромѣ случаевъ прицѣпки сильныхъ паровозовъ новой конструкціи.

б) Линія Рущукъ—Каспичанъ—Варна.

Желѣзная дорога проложена не выгодно. До ст. Каспичанъ имѣются много подъемовъ, а отъ Каспичана до Варны полотно часто затопляется и портится рѣкой Провадія. Станціонныя постройки старыя и нуждаются въ ремонтѣ; протяженіе—222 километра.

Эта дорога, какъ вообще всѣ болгарскія дороги, отличается большими подъемами и спусками. Можно считать, что подъемъ, начинающійся отъ Рущука, въ среднемъ, достигаетъ 0,016.

Исключеніе составляетъ участокъ Шайтанджикъ—Каспичанъ съ подъемомъ въ 0,007.

Необходимо отмѣтить большое разстояніе между станціями. Такъ прогоны: Шайтанджикъ — Каспичанъ — 27 километровъ, Разградъ — Ишикларъ и Ишикларъ—Шайтанджикъ—22 километра.

На этой дорогѣ нѣтъ сильныхъ закругленій и наименьшее изъ нихъ съ радіусомъ въ 350 метровъ.

На участкѣ Рущукъ—Каспичанъ 9 станцій, изъ коихъ Рущукъ и Каспичанъ имѣютъ наибольшее значеніе въ военномъ отношеніи.

На быстроту движенія поѣздовъ въ отрицательномъ смыслѣ вліяютъ большіе подъемы и большое разстояніе между станціями. При указанныхъ подъемахъ, воинскіе поѣзда могутъ идти съ предѣльной скоростью 25 километровъ въ часъ.

Крутизна подъемовъ вліяетъ и на грузоподъемность, и на количество вагоновъ въ поѣздахъ.

Максимальный составъ поѣзда можно считать въ 30 вагоновъ.

Вслѣдствіе разстоянія въ 27 километровъ между станціями Шайтанджикъ и Каспичанъ, можно пропустить лишь 10 паръ поѣздовъ въ сутки.

в) Линія Плевна (Ясенъ)--Самовитъ.

Это—одна изъ центральныхъ дорогъ Болгаріи. Проходитъ она по долинѣ р. Видъ и переходитъ черезъ эту рѣку по нѣсколькимъ мостамъ, при общей длинѣ дороги въ 40,5 километра. Существуетъ проектъ продолжить эту дорогу до Никополя и до румынской ж.-д. ст. Турнъ-Магурели на Дунаѣ.

Средняя скорость движенія по этой вѣткѣ—лишь 25 клм. въ часъ, благодаря несовершенству дороги въ техническомъ отношеніи.

г) Линія Рущукъ—Тырново—Тревна—Старая-Загора.

Эта линія имѣетъ чрезвычайно важное значеніе, такъ какъ представляетъ второй перевальный путь черезъ Балканы.

Участокъ этой дороги Рущукъ—Тырново идетъ по теченію р. р. Лома и Янтры и имѣетъ, какъ и всѣ болгарскія дороги, значительные уклоны; такъ между Бѣлой и Двумя-Могилами—0,025, между Г. Орѣховицей и Тырновомъ—0,019.

На этомъ участкѣ имѣются 8 станцій. Важнѣйшія станціи: Тырново и Г. Орѣховица. Протяженіе отъ Рущука до Тырнова — 129 верстъ.

Разстоянія между станціями на этомъ участкѣ довольно велики, доходя до 20 клм. между Рущукомъ и Иваново, а между Двумя-Могилами и Бѣлой—до 30 клм.

Этотъ послѣдній перегонъ дѣлается въ 78 минутъ, т.-е. со скоростью 23 клм. въ часъ.

Вслѣдствіе большихъ уклоновъ, предѣльная скорость воинскаго поѣзда—25 клм. въ часъ. Та же причина вліяетъ на грузоподъемность поѣзда, составъ коего возможенъ не болѣе какъ въ 30 вагоновъ.

Обращаетъ вниманіе крутизна закругленія. Такъ между Двумя-Могилами и Бѣлой встрѣчается закругленіе съ радіусомъ въ 250 метровъ, а между Рущукомъ и Иваново—въ 260 метровъ, т.-е. въ обоихъ случаяхъ—ниже минимальной нормы въ 275 метровъ.

Большія разстоянія между станціями и крутые повороты допускаютъ движеніе на этомъ участкѣ не болѣе 9 паръ поѣздовъ въ сутки.

Провозоспособность участка дороги отъ Тырнова до Старой-Загоры, пересѣкающаго Балканы, повидимому еще менѣе[1]).

д) Линія Тырново—Сейменли—Ямболь.

Эта дорога идетъ по правому берегу р. Азмакъ. Длина ея—105,7 клм. Приспособлена она для двойной колеи; ширина верхней части насыпи (балласта)—3,5 метра.

Туннелей нѣтъ, но имѣется большое количество мостовъ и выемокъ,—всего около 82, изъ коихъ 10 имѣютъ болѣе 10 метровъ длины.

Наивысшій подъемъ 0,012 на участкѣ Раднево—Сладекъ-Кладеница. Наибольшій перегонъ въ 24 клм. между Раднево и Ново-Загорой. Закругленія небольшія; наименьшій радіусъ въ 359 метровъ между Сейменли и Сладекъ-Кладеницей.

Важнѣйшія въ военномъ отношеніи станціи: Тырново-Сейменли и Ново-Загора (желѣзнодорожные узлы).

На этихъ станціяхъ платформы приспособлены для посадки войскъ.

Наибольшій перегонъ въ 24 клм. поѣздъ проходитъ въ 50 мин., т.-е. со скоростью—30 клм. въ часъ. Среднюю скорость для воинскаго поѣзда можно считать также въ 30 клм. въ часъ. Составъ поѣзда—до 40 вагоновъ.

Пропускная способность этой линіи—12 паръ поѣздовъ въ сутки.

е) Дорога Бургасъ—Ямболь.

Посредствомъ этой дороги София соединена со вторымъ по величинѣ портомъ Болгаріи на Черномъ морѣ—Бургасомъ.

Длина ея—109,7 клм. Отъ Зимницы отдѣляется вѣтка на Сливенъ—въ 25 клм.

Съ технической стороны это—одна изъ лучшихъ дорогъ.

Подъемы на этой линіи не велики: наибольшій 0,011.

Разстоянія между станціями также меньше чѣмъ на другихъ линіяхъ: длиннѣйшій перегонъ въ 27 клм.—между Странджа (Странжа) и Карнабатомъ. Минимальный радіусъ закругленія—300. Станцій 8, изъ нихъ важнѣйшія: Бургасъ и Карнабатъ.

---

[1]) По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ всего 6 паръ поѣздовъ въ сутки.

Наибольшій перегонъ—между Карнабатомъ и Стралджей—поѣздъ проходитъ въ 70 мин., т.-е. со скоростью—25 клм. въ часъ. Пропускная способность—12 паръ поѣздовъ въ сутки. Составъ поѣзда—до 40 вагоновъ.

ж) Линія Нова-Загора—Чирпанъ—Филиппополь.

Длина дороги — 138 клм. Дорога проложена безъ высокихъ насыпей, но зато имѣются значительные уклоны, а также много мостовъ. Одно изъ важныхъ ея значеній съ военной точки зрѣнія—это то, что она связываетъ Старую Загору съ дорогой Бургасъ—Тырново-Сейменли. Къ Старой же Загорѣ выходитъ перевальная линія Тырново—Борушица.

5. Шоссе и грунтовыя дороги.

О путяхъ Болгаріи вообще.

Въ отношеніи путей сообщенія Болгарія располагаетъ сѣтью шоссе, если не очень развитой, то все же достаточно богатой,—въ особенности—по сравненію съ другими Балканскими государствами.

Общее протяженіе шоссе превосходитъ нынѣ 5 тысячъ километровъ. Къ нимъ по значенію слѣдуетъ присоединить еще тѣ грунтовые пути, для поддержанія которыхъ въ порядкѣ принимаются особыя мѣры.

Наиболѣе многочисленны естественные, грунтовые пути, о которыхъ никто не заботится, но по которымъ тѣмъ не менѣе происходитъ наибольшее движеніе.

Пути Болгаріи въ отношеніи ихъ содержанія можно раздѣлить на: 1) большія національныя шоссе, 2) околійные (уѣздныя) дороги, изъ коихъ наибольшая часть является естественными грунтовыми путями,—лишь съ нѣкоторымъ уходомъ,—и, наконецъ, 3) обыкновенныя грунтовыя или проселочныя дороги. Кромѣ того, существуетъ много горныхъ тропъ—пѣшихъ и конныхъ.

Національныя шоссе построены вообще изъ недостаточно твердаго щебня, вслѣдствіе чего усиленное и продолжительное передвиженіе весьма тяжелыхъ грузовъ вредно отражается на состояніи этихъ путей.

Въ холмистой области Сѣверной Болгаріи большинство шоссе покрыто камнемъ вродѣ известняка, который еще мягче: въ продолжительное ненастье онъ не выдерживаетъ большого движенія, а въ сухое время года обращается въ пыль. Но въ нормальное время, эти шоссе держатся хорошо и имѣютъ прекрасный видъ.

Мощеная часть шоссе достигаетъ 5—6 метровъ ширины, общая же ширина шоссе 8—10 метровъ; канавы имѣютъ ширину 1 метръ и глубину 0,75 метра.

Шоссе въ Болгаріи сопровождается обыкновенно съ одной стороны, а иногда и съ обѣихъ, естественными грунтовыми дорогами, по которымъ и совершается сообщеніе въ хорошее время года; онѣ будутъ весьма полезны при передвиженіи войскъ. На шоссе вездѣ имѣются километровые столбы.

Мосты черезъ многочисленныя рѣки большей частью деревевянные но имѣютъ каменныя основанія, и вообще довольно солидной конструкціи. Черезъ многія рѣки имѣются еще старые каменные мосты, временъ турецкаго владычества, которые, однако, обыкновенно плохо содержатся и постепенно приходятъ въ разрушеніе.

Шоссейныя сторожки расположены довольно часто и хорошо построены; въ нихъ обыкновенно нѣтъ сторожей, но хранится матеріалъ для ремонта шоссе. Вообще шоссе въ Болгаріи, за небольшимъ исключеніемъ, содержатся хорошо.

Околійныя (уѣздныя) дороги. Эти дороги частью шоссированы, но большая ихъ часть—естественныя грунтовыя дороги. Тѣмъ не менѣе онѣ ремонтируются и пригодны для движенія войскъ почти наравнѣ съ шоссированными дорогами. Онѣ имѣютъ проѣзжую ширину отъ 3-хъ до 8-ми метровъ,—иногда съ канавами по обочинамъ. Черезъ небольшія рѣки построены небольшіе деревянные мосты, а черезъ болѣе значительныя рѣки устроены паромныя переправы. Нѣкоторыя изъ уѣздныхъ дорогъ были раньше турецкими шоссе и пришли въ разрушеніе.

Проселочныя дороги—это естественныя (не ремонтируемыя) грунтовыя дороги. Въ ненастное время онѣ тяжелы для движенія, въ сухое же время весьма пыльны. Тѣмъ не менѣе дорогами этими можно пользоваться въ благопріятное время года для движенія большихъ обозовъ. Необходимо, однако, предварительно направленія обозовъ по такимъ дорогамъ, собирать о нихъ возможно болѣе точныя свѣдѣнія, ибо очень часто онѣ пересѣкаютъ труднопроходимыя болотистыя мѣстности, или же имѣютъ крутые уклоны. Кромѣ того, на этихъ путяхъ далеко не всегда имѣются мосты черезъ рѣки и ручьи, и переправа совершается въ бродъ.

Тропы. Въ горныхъ раіонахъ имѣется много тропъ, которыя допускаютъ только пѣшее или вьючное движеніе. Для движенія значительныхъ войсковыхъ колоннъ тропы мало пригодны, такъ какъ по нимъ можно слѣдовать только по одному и т. к. онѣ проходятъ часто по болотистымъ мѣстамъ и крутымъ и скалистымъ уклонамъ. Мосты отсутствуютъ. Зимой тропы часто становятся непроходимыми.

Конницѣ для движенія по тропамъ иногда придется спѣшиваться. Движеніе горной артиллеріи по тропамъ на вьюкахъ возможно.

Способы перевозки и сообщенія.

Въ Болгаріи почти повсюду, а въ горныхъ областяхъ повсѣмѣстно обычнымъ средствомъ перевозки грузовъ служатъ вьючныя животныя. На нихъ перевозятъ не только ручной багажъ, но также довольно длинныя балки, строительный камень и т. п. Мѣстные жители обладаютъ особымъ навыкомъ—крѣпко приторачивать и вполнѣ равномѣрно распредѣлять эти грузы по вьючнымъ сѣдламъ; послѣднія весьма примитивнаго устройства.

Какъ для переѣзда, такъ и для перевозки тяжестей, въ горахъ пользуются большей частью лошадьми. Мулы и ослы употребляются рѣже.

Лошади мѣстныхъ породъ, вообще мелки, плотно сбиты, очень неприхотливы, выносливы, крѣпки, неутомимы, хотя и не очень быстры. Онѣ могутъ служить какъ хорошія вьючныя животныя.

Эти лошади вполнѣ увѣренно идутъ по труднымъ горнымъ тропинкамъ, но въ грузоподъемности уступаютъ такъ называемымъ босній-скимъ лошадямъ.

Самыя крѣпкія породы лошадей имѣются въ области Балканъ, самыя слабыя—въ Придунайской полосѣ и по берегу Чернаго моря.

Вьючная лошадь несетъ грузъ въ 7—8 пудовъ по ровному мѣсту и въ 6—$6^1/_2$ пудовъ по горамъ.

Для военныхъ цѣлей средній грузъ на лошадь можно считать въ $5^1/_2$ пудовъ.

При трудной дорогѣ и неблагопріятной погодѣ необходимо нагрузку вьючнаго животнаго уменьшить.

Особое вниманіе необходимо обращать при вьюченіи на распредѣленіе груза по сторонамъ животнаго; въ случаѣ надобности для равновѣсія добавляютъ къ менѣе нагруженной сторонѣ камни.

Обычно вьючный караванъ состоитъ изъ 20—30 животныхъ. Средняя скорость движенія—70 шаговъ въ минуту, что составляетъ 3 километра въ часъ. При переѣздахъ отдѣльныхъ всадниковъ на лошадяхъ мѣстныхъ породъ можно считать среднюю скорость до 5 километровъ.

Вьючныхъ животныхъ кормятъ обыкновенно только сѣномъ, или же выпускаютъ на пастбища.

Овесъ и ячмень (около 6 фунтовъ въ день) даютъ лишь верховымъ лошадямъ.

Обычнымъ типомъ мѣстной запряжки служитъ примитивная буйвольная четырехколесная повозка.

Оси повозокъ деревянныя, колеса очень тяжелыя, часто безъ шинъ. Для соединенія отдѣльныхъ частей служатъ, вмѣсто желѣзныхъ скрѣпъ, ивовые прутья и деревянные болты.

Вмѣстимость подобной повозки 1—$1{,}_5$ кубическ. метровъ, грузоподъемность 300—500 килограммовъ.

Въ повозку запрягаются отъ 2-хъ до 4-хъ буйволовъ или воловъ. Скорость движенія повозокъ, запряженныхъ буйволами, очень невелика. Въ жаркіе дни буйволы должны послѣ каждыхъ 3—4 часовъ движенія отдыхать и лежать въ водѣ; если нѣтъ рѣки, то ихъ слѣдуетъ поливать водой. При такихъ условіяхъ буйволовый транспортъ можетъ въ лучшемъ случаѣ дѣлать въ сутки не болѣе 10—15 километровъ.

Такъ называемыя дроги австрійскаго образца, запрягаемыя лошадьми, встрѣчаются въ ограниченномъ количествѣ въ нѣкоторыхъ придунайскихъ городахъ, въ Софіи и Варнѣ. Вообще лошади рѣдко употребляются для перевозки грузовъ на повозкахъ.

Коляски (фаэтоны) имѣются только въ болѣе значительныхъ городахъ.

Для личнаго передвиженія мѣстные жители пользуются телѣгами. Это—легкія повозки, безъ рессоръ, съ верхомъ изъ кожи или просмоленаго полотна.

Направленіе путей раіона и краткая характеристика ихъ.

Важнѣйшіе пути раіона можно раздѣлить на 3 группы, соотвѣтственно 3-мъ возможнымъ оперативнымъ направленіямъ, ведущимъ отъ сѣверной, сѣверо-восточной и восточной границъ раіона къ главному политическому, административному и военному центру всей Болгаріи. Этимъ центромъ является столица государства—Софія.

I. Отъ сѣверной границы раіона (отъ участка р. Дуная Самовидъ-Рущукъ—румынская граница) ведутъ къ Софіи слѣдующіе пути:

а. Пути отъ сѣверной границы раіона, отъ участка р. Дуная Самовитъ-Рущукъ—румынская граница къ Софіи.

1. *Самовидъ (Сомовитъ)—Плевна (Плевенъ)—Орханіе—Софія.*

На всемъ протяженіи шоссе, длиною около 11 переходовъ (220 верстъ). До Плевны дорога идетъ по Придунайской равнинѣ, по относительно ровной мѣстности. У Плевны дорога пересѣкаетъ р. Видъ. Далѣе она слѣдуетъ черезъ Малые Балканы, а затѣмъ, переваливъ черезъ самый удобный перевалъ главнаго хребта—Арабъ-Конакъ, въ западной части Средней Старой Планины, выходитъ въ Софійскую долину.

2. *Никополь — Ловча — Троянъ — Рахманляре — Златица — Горна-Раковица — Софія.*

До Ловчи—частью шоссе, частью грунтовая дорога; далѣе—шоссе до Златицы, затѣмъ — грунтовая дорога; всего—около 13 переходовъ (265 килом.). Слѣдуя отъ Никополя по Придунайской равнинѣ, пересѣкаетъ р. Осму. Далѣе путь проходитъ черезъ Малые Балканы и главный Балканскій хребетъ, черезъ который переваливаетъ по Троянскому перевалу въ центральной части Средней Планины. Затѣмъ путь слѣдуетъ по Карловской долинѣ, переваливаетъ черезъ Среднюю Гору (одинъ переходъ) и спускается въ Софійскую долину.

3. *Систово (Свищовъ)—Горна-Студена—Севлієво (Сельви)—Ново-Село—Калоферъ—Баня (Лыджакіой)—Горна-Махала — Елешница — Панагюрище—Горна-Раковица—Софія.*

До Калофера шоссе, далѣе—грунтовая дорога; всего около 16 переходовъ (330 килом.). До главнаго хребта путь сравнительно легкій, но при переходѣ по Русалійскому перевалу черезъ главный хребетъ и по выходѣ изъ Карловской долины, на протяженіи 5—6 переходовъ, онъ довольно труденъ.

4. *Рущукъ — Бѣла — Тырново — Габрово — Казанлыкъ—Казылачдере (Кызылъ-Агачъ-Дере)—Сари-Демирджи—Пловдивъ—Татаръ-Базарджикъ—Софія.*

До Кызылъ-Агачъ-Дере—шоссе, далѣе до Пловдива—грунтовая дорога, далѣе опять шоссе; всего около 24 переходовъ (475 кил.). До Бѣлы путь идетъ по мѣстности открытой. У Бѣлы пересѣкаетъ р. Янтру и идетъ вверхъ по теченію этой рѣки до впаденія р. Русенцы. У Тырново шоссе вновь пересѣкаетъ ущелье р. Янтры, поднимается на главный хребетъ и переваливаетъ его по Шипкинскому перевалу. Перейдя Казанлыкскую долину, путь слѣдуетъ черезъ Карадика-Дагъ и спускается къ Пловдиву. Затѣмъ, на протяженіи около 4-хъ переходовъ, путь тянется по Пловдивской долинѣ, послѣ чего переваливаетъ черезъ Среднюю Гору и слѣдуетъ на Ихтиманъ—Софію.

5. *Рущукъ—Торлаки—Попово (Попкіой)—Златарица—Елена—Твердица (Твардица)—Ени-Загра (Нова-Загора)—Пловдивъ—Татаръ-Базарджикъ—Софія.*

До Торлаки шоссе; далѣе почти до Елены грунтовая дорога; далѣе опять шоссе; всего около 24 переходовъ (483 кил.). Въ Придунайской равнинѣ путь пересѣкаетъ Бѣлый и Черный Ломъ. Черезъ главный Балканскій хребетъ путь переваливаетъ по Твардишскому перевалу, лежащему въ восточной части Средней Старой Планины, гдѣ хребетъ относительно удобопроходимъ. Далѣе путь спускается въ Сливенскую долину. Перейдя р. Тунджу, путь переваливаетъ черезъ крайніе восточные отроги Караджа-Дага; далѣе онъ идетъ по мѣстности относительно ровной до г. Пловдива и затѣмъ сливается съ предыдущимъ путемъ.

Всѣ перечисленные пути отходятъ съ фронта въ 5—6 переходовъ. Наиболѣе разъединены и удалены эти пути другъ отъ друга на гребнѣ главнаго хребта, гдѣ проходятъ на фронтѣ въ 9—10 переходовъ.

Западные пути короче восточныхъ. Крайній западный въ 2 раза короче крайняго восточнаго пути, а средніе—въ $1^1/_2$ раза.

Кратчайшимъ и наиболѣе удобнымъ путемъ является первый: Сомовидъ - Плевна - Софія, сопровождаемый на большомъ протяженіи желѣзной дорогой.

Изъ остальныхъ путей болѣе удобными, несмотря на большое протяженіе, надо признать 4-й и 5-й, такъ какъ они проходятъ въ восточной части Средней Старой Планины, гдѣ горы ниже и имѣется больше второстепенныхъ путей и тропъ.

Кромѣ того они проходятъ рядомъ съ перевальной желѣзной дорогой Рущукъ—Тырново—Стара - Загора.

II. Пути отъ сѣверо-восточной границы (Добруджи) съ фронта Рущукъ—Варна къ Софіи.

б) Пути отъ сѣверо-восточной границы (Добруджи) съ фронта Рущукъ-Варна къ Софіи.

1. *Рущукъ — Систово — Былгарени — Плевна — Орханіе — Софія,*

До Былгарени частью шоссе, частью грунтовая дорога; далѣе сплошное шоссе; всего около 17 переходовъ (350 кил.). Почти до Плевны дорога идетъ по Придунайской равнинѣ, пересѣкая рѣки: Ломъ, Янтру, Осму у др. Затѣмъ дорога сливается съ путемъ Плевна-Софія 1-й группы (черезъ перевалъ Арабъ - Конакъ).

2. *Ветова—Кацелево (Кацеліево)—Бъла—Горня Студена (Горній Студень)—Ловча—Троянъ—Рахманляре—Златица—Гор. Раковица—Софія.*

До Ловчи частью грунтовая дорога, частью шоссе; отъ Ловчи шоссе до Златицы, затѣмъ опять грунтовая дорога; всего около 18 переходовъ (370 кил.). Слѣдуя по Придунайской равнинѣ почти до Гор. Студена (6 переходовъ), путь пересѣкаетъ рѣки: Черный и Бѣлый Ломъ, Янтру и Осму. Отъ Ловчи путь сливается со вторымъ путемъ 1-й группы (черезъ Троянскій перевалъ).

3. *Разградъ — Ковачовицъ (Ковачевицы) — Драганово — Тырново — Севліево (Сельви) — Ново-Село — Калоферъ—Баня (Лыджакіой)—Елешница — Панагюрище — Гор. Раковица — Софія.*

До с. Гор. Орѣховицы грунтовая дорога; далѣе—шоссе до Карлово, оттуда—грунтовая дорога; всего около 20 переходовъ (400 кил.). До города Тырново путь по Малымъ Балканамъ тяжелый, пересѣкаетъ р. Янтру. Отъ Севліево дорога сливается съ третьимъ путемъ 1-й группы (черезъ Руссалійскій перевалъ).

4. *Шайтанджикъ-Гази-Кіой—Ески-Джумая — Кесарово—Тырново—Габрово — Казанлыкъ — Казылачдере — Сары-Демерджи — Пловдивъ— Татаръ-Базарджикъ—Софія.*

До Ески-Джумая грунтовая дорога; далѣе до Казылачдере шоссе, затѣмъ до Пловдива опять грунтовая дорога. До Тырново слѣдуетъ по трудной мѣстности Малыхъ Балканъ. Отъ Тырново сливается съ четвертымъ путемъ 1-й группы (черезъ Шипкинскій перевалъ) всего около 23 переходовъ. (460 килом.).

5. *Ени-Базаръ (Нови-Базаръ)—Шумла—Ески Джумая—Османъ-Базаръ — Туртуклу — Константинъ — Елена — Твардица — Стара-Загора — Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ — Софія.*

До Османъ-Базара шоссе, далѣе до с. Беброва грунтовая дорога, затѣмъ опять шоссе; всего около 24 переходовъ (476 килом.). Слѣдуя отъ Шумлы, пересѣкаетъ Дервентъ-Балканъ и Сакаръ-Балканъ. Отъ Елены сливается съ пятымъ путемъ 1-й группы (черезъ Твардишскій перевалъ).

6. *Варна — Девня — Провадія — Айваджикъ — Карнобатъ — Ени-Загра (Ново-Загора) — Ахіево — Чирпанъ — Пловдивъ — Софія.*

До с. Прежа шоссе, далѣе грунтовая дорога до Карнобата, затѣмъ опять шоссе почти на всемъ протяженіи; всего около 27 переходовъ (540 килом). Дорога пересѣкаетъ Карнобатскій Балканъ и Чаталъ-Балканъ, затѣмъ слѣдуетъ долиной Азмака, пересѣкаетъ Тунджу и высоты Кара-Куртъ[1]). У Чирпана сливается съ предыдущими путями.

Изъ перечисленныхъ здѣсь шести дорогъ кратчайшими являются два самыхъ сѣверныхъ пути. При этомъ первый на значительномъ протяженіи сопровождается желѣзною дорогою.

Важный недостатокъ сѣверныхъ путей, по сравненію съ другими, заключается въ томъ, что они пересѣкаютъ много рѣкъ и рѣчекъ, текущихъ съ юга на сѣверъ. Наиболѣе длинные пути: пятый и шестой; изъ нихъ шестой путь, (Варна—Пловдивъ—Софія), надо признать по мѣстнымъ условіямъ относительно легкимъ; на значительномъ протяженіи онъ сопровождается желѣзной дорогой Айтосъ—Ямболь—Пловдивъ—Софія.

Что касается пятаго пути, то, какъ было выше указано, онъ пересѣкаетъ главный хребетъ Балканъ дважды: не только Среднюю-Планину, но еще и Восточную Планину. Вслѣдствіе этого его надо признать наиболѣе труднымъ.

3-й и особенно 4-й пути легче 5-го. Кромѣ того они не встрѣчаютъ столь много рѣчныхъ препятствій, какъ 1-й и 2-й пути, и пересѣкаютъ главный хребетъ въ относительно болѣе доступной его

[1]) На 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.

области, именно—въ восточной части Средней Планины. Но по сравненію съ 1-мъ путемъ они болѣе трудны, такъ какъ должны на послѣдней части пути преодолѣть отроги Средней-Горы. Достоинства 4-го пути заключаются еще въ близости его къ перевальной желѣзнодорожной линіи Шумла—Тырново—Стара-Загора—Пловдивъ—Софія.

в) Пути отъ восточной границы съ фронта Варна—Бургасъ къ Софіи. Сѣверные пути III группы.

III. Пути отъ восточной границы съ фронта Варна—Бургасъ къ Софіи.

Пути этой группы раздѣляются на всемъ протяженіи театра главнымъ хребтомъ Балканскихъ горъ на пути: сѣверные и южные.

1) *Варна — Дервентъ — Іеникіой—Разградъ—Кацелево—Бѣла—Гор.-Студена — Ловча — Троянъ — Рахманляре — Златица — Ташкисенъ — Софія.*

До Бѣлы грунтовая дорога, далѣе шоссе; всего около 25 переходовъ (500 килом.).

Направляясь отъ Варны, путь идетъ черезъ плоскогорье Дели-Орманъ. Слѣдуя далѣе по Придунайской равнинѣ, пересѣкаетъ рѣки Бѣлый и Черный Ломъ. Отъ Янтры, у Бѣлы, до Златицы сливается со 2-мъ путемъ предыдущей группы (черезъ Троянскій перевалъ), а далѣе отъ Ташкисена до Софіи—съ шоссе Плевна—Орханіе—Софія.

2) *Варна — Шумла — Ески-Джумая—Попово (Попкіой)—Ломъ-Черковна—Тырново — Севліево (Сельви)—Ново-Село—Калоферъ — Баня (Лыджа-Кіой)—Елешница—Панагюрище—Раковица—Софія.*

До Ески-Джуман шоссе; далѣе до Тырново грунтовая дорога; всего около 26 переходовъ (520 кил.). Затѣмъ шоссе до с. Горна-Магала, откуда проселочная дорога.

Отъ Варны путь идетъ черезъ плоскогорье Дели-Орманъ, далѣе черезъ Малые Балканы; пересѣкаетъ Черный Ломъ и трижды ущелье р. Янтры. Черезъ главный Балканскій хребетъ этотъ путь переваливаетъ по Руссалійскому перевалу, спускается въ Карловскую долину и затѣмъ слѣдуетъ черезъ сѣверные отроги Средней Горы.

3) *Варна — Калимагале — Златарь — Преславъ (Ески-Стамбулъ) — Османбазаръ — Кесарово — Тырново — Габрово — Казанлыкъ — Казаландере—(Кызылъ-Агачъ-Дере)—Сари-Демерджи — Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ — Ихтиманъ—Софія.*

До Преслава грунтовая дорога; далѣе шоссе почти на всемъ протяженіи; всего около 28 переходовъ (560 килом.).

Отъ Варны слѣдуетъ между р. Провадіей и р. Б.-Камчикомъ, далѣе вдоль долины послѣдняго; пересѣкаетъ Дервентъ-Балканъ, Сакаръ-Балканъ, Янтру и нѣсколько правыхъ ея притоковъ. Черезъ гл. хребетъ Балканъ переваливаетъ по Шипкинскому перевалу. Перейдя потомъ Среднюю Гору, спускается къ Филиппополю и идетъ по шоссе до Софіи, пересѣкая Ихтиманскія горы.

Въ общемъ, разсматриваемые пути отъ Варны на Софію, идущіе сѣвернѣе гл. хребта Балкана, сходны по своему характеру съ путями предыдущей группы, т.-е. съ направляющимися къ Софіи отъ сѣверо-восточной границы: почти то же протяженіе, та же мѣстность и тѣ же препятствія.

Южные пути III-й группы.

1) *Бургасъ—Карнобатъ—Сливно (Сливенъ)—Казанлыкъ—Карлово—Златица – Софія.*

На всемъ протяженіи—шоссе—20 перех. (400 килом.).

На участкѣ отъ Бургаса до Карнобата пересѣкаетъ отроги горъ Бабаджикъ, далѣе пересѣкаетъ р.р. Азмакъ и Тунджу. Идетъ по долинамъ Сливенской, Казанлыкской и Карловской и по сѣвернымъ отрогамъ Средней Горы.

2) *Бургасъ — Келешъ - Кіой—Ямболь—Ени-Загра—Ески-Загра—Сари-Демерджи—Горна-Малала — Елешница — Панагюрище—Горно-Раковица—Софія.*

Шоссе лишь на участкѣ отъ Ени-Загры до Ески-Загры, остальная часть—грунтовая дорога,—всего около 21 перехода (430 кил.). Близъ Ямболя пересѣкаетъ горы Баяджикъ и Тунджу. Отъ Старой-Загоры идетъ по южнымъ отрогамъ Караджа-Дага, переходитъ черезъ рѣки Акъ-Дере и Стрѣму, затѣмъ опять подымается на Средн. Гору и проходитъ по трудной мѣстности Ихтиманскихъ горъ.

3) *Бургасъ—Кара-Бунаръ — Кызылъ-Агачъ — Кавакліи — Трново (Тырново)—Сейменли — Чирпанъ — Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ—Софія.*

До Кара-Бунара шоссе; далѣе до Чирпана проселочная дорога; оттуда шоссе до конца; всего около 23 переходовъ (450 кил.). Сначала тянется вдоль р. Мандра, затѣмъ пересѣкаетъ горы Бабаджикъ, р. Тунджу, горы Сакаръ-Планины. Далѣе идетъ по Пловдивской долинѣ, встрѣчаетъ р.р. Стрѣму и Топольницу, и переваливъ черезъ Ихтиманскія горы, выходитъ къ Софіи.

Изъ краткаго описанія южныхъ путей III-й группы можно усмотрѣть, что они не только короче сѣверныхъ путей той же группы, но и болѣе удобны для движенія. Кромѣ того и желѣзная дорога, сопровождающая ихъ (Бургасъ—Новая-Загора—Пловдивъ—Софія), находится по отношенію къ нимъ въ болѣе выгодныхъ условіяхъ, нежели желѣзная дорога Варна — Каспичанъ — Шумла — Тырново — Ески-Загра — Пловдивъ—Софія по отношенію къ сѣвернымъ путямъ той же группы.

Однако пути, идущіе вдоль южнаго операціоннаго направленія Бургасъ—Пловдивъ—Софія, проходятъ на значительномъ протяженіи въ полосѣ, шириной лишь въ 4—5 переходовъ, стѣсненной съ обѣихъ сторонъ горами: гл. хребтомъ Балканъ съ сѣвера и Родопами съ юга. Это обстоятельство заставляетъ считать направленіе Бургасъ—Софія не вполнѣ подходящимъ для дѣйствія большихъ войсковыхъ массъ.

Краткое заключеніе о грунтовыхъ и шоссейныхъ путяхъ.

Сравнивая между собою пути всѣхъ трехъ операціонныхъ направленій, можно заключить:

1) Пути I-й группы, ведущіе къ Софіи отъ Дуная, наиболѣе коротки и вообще болѣе удобны для движенія, такъ какъ встрѣчаютъ меньшее число препятствій, и къ тому же легче одолимыхъ.

2) Пути II-й группы, ведущіе къ Софіи отъ сѣверо-западной границы, и сѣверные пути III-й группы, ведущіе къ Софіи отъ Варны, почти одинаковы по своимъ условіямъ, но пути II-й группы относительно короче.

3) Южные пути III-й группы, ведущіе вдоль операціоннаго направленія Бургасъ—Софія, осносительно коротки и удобны, ведутъ въ обходъ главнаго хребта Балканъ и проходятъ по богатой области, а потому довольно выгодны для операцій.

Что касается путей для связи всѣхъ этихъ дорогъ, то можно признать, что ихъ вообще достаточно. Даже главный Балканскій хребетъ, благодаря многочисленнымъ тропамъ, не представитъ въ этомъ отношеніи чрезмѣрныхъ препятствій, за исключеніемъ, впрочемъ, зимняго времени, когда горныя тропы и дороги заносятся снѣгомъ. Въ этомъ случаѣ поддержаніе связи въ горахъ будетъ весьма затруднено.

в) Водяные пути

Водяными путями раіона являются лишь Черное море и Дунай.

Со времени освобожденія болгары приложили много стараній для развитія своего торговаго флота и портовъ.

На Черномъ морѣ хорошо оборудованы гавани Варна и Бургасъ, соединенныя желѣзными дорогами съ Софіей и со всѣми производительными центрами страны. Порты Мисеврія (Месемврія), Анхіало и Сизополь имѣютъ второстепенное значеніе.

Изъ Дунайскихъ портовъ наиболѣе значительны: Рущукъ, Никополь, Самовидъ и Систово.

У Рущука—въ устьѣ Русенскаго Лома—стоянка рѣчного военнаго флота Болгаріи.

Глава V.

УКРѢПЛЕННЫЕ ПУНКТЫ.

По Бухарестскому договору [1]) Болгарія должна была срыть укрѣпленія Рущука и отошедшей къ Румыніи Силистріи, а также не строить новыхъ укрѣпленій противъ установленной этимъ договоромъ сѣверо-восточной границы съ Румыніей.

Съ объявленіемъ настоящей войны (1915 года) Сербіи, болгары начали энергично усиливать бывшія ранѣе укрѣпленія и возводить новыя фортификаціонныя сооруженія.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, нынѣ въ предѣлахъ раіона наиболѣе солидно укрѣплены слѣдующіе пункты: Шумла, Варна, Рущукъ, Бургасъ и Никополь.

Самымъ значительнымъ изъ нихъ по своимъ укрѣпленіямъ является Шумла, представляющая собой укрѣпленный лагерь. **Укрѣпленный лагерь Шумлы.**

Укрѣпленный лагерь этотъ состоитъ изъ пояса фортовъ временной профили. Наиболѣе сильно до послѣдняго времени были укрѣплены восточный и сѣверный фронты, гдѣ линія фортовъ тянулась примѣрно къ сѣверу отъ Дурмушкіоя на Стражу, Макакъ, Казанланъ и Ченгель.

Кромѣ 7-ми фортовъ внѣшней линіи (Московъ—Табія, Бештепе—Табія, Казанлы—Табія и др.), имѣлись еще 3 укрѣпленія второй линіи (Стража—Табія, Чалы—Табія и Ченгель—Табія).

Какой видъ имѣютъ укрѣпленія Шумлы въ настоящее время—болѣе или менѣе точныхъ данныхъ не имѣется. Работы по усиленію Шумлы ведутся нынѣ съ большей поспѣшностью, причемъ обращено особое вниманіе на устройство бетонныхъ площадокъ для орудій большого калибра, повидимому, ожидаемыхъ изъ Германіи.

Вооруженіе Шумленскаго укрѣпленнаго раіона ко времени объявленія Болгаріей настоящей войны составляли:

57-мм. Грюзоновскія орудія въ купольныхъ установкахъ — не болѣе 10-ти;

120 мм. Крупповскія не скорострѣльныя орудія—не болѣе 6-ти;

150 мм. Крупповскихъ длинныя орудія не скорострѣльныя, и

120 мм. Шнейдеровскія орудія не скорострѣльныя.

Значеніе кр. Шумлы заключается въ томъ, что она является узломъ всѣхъ путей сѣверо-восточной Болгаріи. По положенію и мѣстнымъ условіямъ Шумла можетъ пріобрѣсти при наступленіи противника съ сѣверо-востока то же значеніе, какъ и Плевна 1877 г.

Топографическія условія наиболѣе благопріятствуютъ атакѣ на южный фронтъ въ направленіи на Ченгелъ и отчасти съ сѣвера—на

[1]) 1913 г.

фронтѣ Стража-Дурмишкіой. Восточная же сторона наиболѣе сильна, такъ какъ по наступающему можетъ быть сосредоточенъ сильный огонь съ южныхъ и сѣверныхъ высотъ, окружающихъ Шумлу.

Укрѣпленія Варны.

Укрѣпленія Варны имѣютъ цѣлью оборону важнѣйшаго военнаго[1]) и коммерческаго порта, а вмѣстѣ съ тѣмъ и наиболѣе удобнаго пункта для высадки десанта на Черноморскомъ побережьѣ Болгаріи.

Прежнія устарѣвшія укрѣпленія Варны, не считая городскихъ стѣнъ, состоятъ изъ нѣсколькихъ фортовъ, построенныхъ турками въ видѣ укрѣпленнаго лагеря въ разстояніи отъ 4 до 5 километровъ отъ Варны, а именно: на сѣверѣ—Кеменъ-Дере-Табія, Кючукъ Франга-Табія, Думменъ-Табія [2]) и на югѣ—укрѣпленіе у предмѣстья Галаты.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, артиллерійская оборона Варненскаго залива въ настоящее время организована такимъ образомъ:

1) между городомъ и лѣтней королевской резиденціей Евксиноградомъ сооруженія батареи полевой артиллеріи;

2) въ раіонѣ Кючукъ-Франга и Кеменъ построена батарея въ два 24 сант. орудія;

3) у Галаты поставлены два 30,5 сант. пушки, недавно доставленныя изъ Австріи.

Работы по постройкѣ укрѣпленій ведутся весьма интенсивно. Солидныя укрѣпленія возводятся на высотѣ у селенія Буюкъ-Франга.

По мѣстнымъ условіямъ, наиболѣе выгодна атака Варны съ сѣвера при поддержкѣ сильнаго флота.

Укрѣпленіе Рущука (Руссе).

До Бухарестскаго договора 1913 г. Рущукъ съ незапамятныхъ временъ являлся самой сильной крѣпостью такъ называемаго четырехугольника крѣпостей (Силистрія—Варна—Рущукъ—Шумла).

По упомянутому договору укрѣпленія Рущука, уже устарѣвшія и плохо вооруженныя, должны были быть срыты.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, въ началѣ мобилизаціи 1915 г. болгары, подъ руководствомъ германскихъ военныхъ инженеровъ, стали сильно укрѣплять Рущукъ—главнымъ образомъ со стороны Дуная, гдѣ на прибрежныхъ высотахъ строятся укрѣпленія временнаго типа съ проволочными загражденіями и съ бетонными площадками.

По тѣмъ же свѣдѣніямъ, ниже Рущука по теченію Дуная на возвышенномъ берегу на протяженіи 10 верстъ строятся траншеи и орудійные окопы.

О томъ, имѣются ли какія-либо серьезныя укрѣпленія съ южной стороны,—свѣдѣній нѣтъ. Возможно, что здѣсь обновляются еще неразрушенныя старыя укрѣпленія.

Значеніе Рущука очень велико: представляя узелъ желѣзнодорожныхъ и шоссейныхъ путей на берегу Дуная, онъ находится на флангѣ операціонныхъ направленій вглубь страны съ сѣвера и съ сѣверо-востока.

Наиболѣе удобнымъ для атаки является, по топографическимъ условіямъ, южный фронтъ, между р. Ломомъ и старымъ турецкимъ укрѣпленіемъ Левентъ-Табія.

---

[1]) База Черноморской болгарской флотиліи.
[2]) На 3-хъ-верстной картѣ этихъ названій нѣтъ.

Мѣстность, окружающая Никополь, весьма удобна для обороны. Укрѣпленія Никополя.

До послѣдняго времени укрѣпленія Никополя состояли изъ пояса устарѣвшихъ укрѣпленій и цитадели, а также изъ нѣсколькихъ батарей временнаго типа.

Въ настоящее время, повидимому, болгары обратили большое вниманіе на укрѣпленія Никополя, которыя возводятся на высокомъ берегу Дуная, по обѣимъ сторонамъ города и р. Лома. Здѣсь сооружаются укрѣпленія, траншеи и бетонныя площадки.

Такія же работы производятся у Систова.

До начала войны съ Сербіей укрѣпленій у Бургаса почти не существовало; нынѣ же, насколько извѣстно, на мысѣ Этія, южнѣе Бургаса, болгарами поставлена батарея дальнобойныхъ орудій, вооруженная, повидимому, четырьмя длинными 15-ти сант. Крупповскими орудіями. Укрѣпленія Бургаса.

Есть свѣдѣнія, что около Василико готовятся бетонныя площадки для орудій большого калибра.

Глава VI.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО.

Въ административномъ отношеніи Болгарія дѣлится на округа. Раіону принадлежатъ слѣдующіе изъ нихъ: Варненскій, Русенскій (Рущукскій), Шуменскій, Тырновскій, часть Плевненскаго, Бургасскій, Старо-Загорскій и часть Пловдивскаго.

Каждый округъ, во главѣ коего стоитъ подчиненный министру внутреннихъ дѣлъ окружный управитель (губернаторъ), подраздѣляется на нѣсколько околій (уѣздовъ), городскихъ и сельскихъ; послѣднія состоятъ изъ нѣсколькихъ сельскихъ обществъ (группа селъ).

Во главѣ околій поставлены городскіе или сельскіе околійскіе начальники, подчиненные окружному управителю. Въ рукахъ околійскихъ начальниковъ сосредоточивается, главнымъ образомъ, полицейская власть.

Общины пользуются самоуправленіемъ, органами котораго служатъ избираемые кметы (мэры) и общинные совѣты, которые вѣдаютъ текущими дѣлами и распредѣляютъ денежныя повинности.

Въ военно-административномъ отношеніи раіонъ входитъ частью въ составъ III-й (Рущукской) военной инспекціи, частью въ составъ II-й (Пловдивской) военной инспекціи.

Глава VII.

НАСЕЛЕНІЕ.

А) Историческій очеркъ.

Коренными обитателями описываемаго раіона были такъ называемые фракo-иллирійцы. Въ III вѣкѣ по Р. Х. ихъ мало-по-малу начали вытѣснять славяне, коими римляне заселяли, въ качествѣ покореннаго племени, опустошенныя долгими войнами сѣверныя части древней Мизіи (нынѣшняя сѣверная Болгарія).

Водворенные здѣсь славяне неоднократно подвергались набѣгамъ дикихъ ордъ гунновъ, вестъ и остъ-готовъ и аваровъ. Особенно страдали они отъ сосѣдства осѣвшей въ V вѣкѣ въ низовьяхъ Дуная и Прута „болгарской“ орды (финскаго или тюркскаго происхожденія), пришедшей съ береговъ Волги.

Въ VII вѣкѣ орда эта вторглась, подъ предводительствомъ Аспаруха, въ земли Мизіи, занятыя славянскими племенами, покорила ихъ и обосновалась въ сѣверо-восточной части нынѣшней Болгаріи.

Съ тѣхъ поръ началось сліяніе побѣдителей съ побѣжденными, причемъ орда Аспаруха приняла отъ славянъ обычаи и языкъ, а сама передала несвойственныя славянамъ черты характера и духа.

Такимъ образомъ было положено начало болгарскому государству.

Въ IX вѣкѣ, при царѣ Борисѣ, господствующей въ государствѣ религіей становится греко-православная, съ богослуженіемъ на болгарскомъ языкѣ.

Вся исторія Болгарскаго царства, вплоть до покоренія его турками, отмѣчена непрерывными войнами, которыя оно вело съ перемѣннымъ успѣхомъ со своими сосѣдями, преимущественно съ Византіею, подъ властью которой болгары были почти два столѣтія.

Непрестанныя войны и внутреннія раздоры настолько ослабили болгаръ, что они уже не могли оказать большого сопротивленія туркамъ-османлисамъ, направившимъ въ половинѣ XIV вѣка свои полчища въ южныя области Болгарскаго царства и завершившимъ полное завоеваніе его къ концу XIV вѣка. Къ этой эпохѣ относится массовый переходъ болгаръ (преимущественно изъ секты „богомиловъ“) въ магометанство. Отъ этихъ болгаръ-мусульманъ и ведутъ свое происхожденіе нынѣшніе „помаки“.

Подъ турецкимъ владычествомъ болгары оставались почти 500 лѣтъ и лишь въ 1878 году, послѣ побѣдоносной войны Россіи съ Турціей, Болгарія возродилась—къ новой самостоятельной жизни въ видѣ болгарскаго княжества, состоявшаго подъ номинальнымъ суверенитетомъ турецкаго султана до 1908 года, когда она при помощи Россіи добилась полной независимости. Послѣ этого Болгарія стала именоваться королевствомъ.

Б) Численность населенія и плотность.

Численность населенія въ разсматриваемомъ раіонѣ, по даннымъ 1911 года, составляла 2.456.786 человѣкъ. При площади раіона въ 48.214,3 кв. клм., на 1 кв. клм. приходится 51 человѣкъ.

Сравнивая эту цифру съ плотностью населенія всей Болгаріи [1]), гдѣ на 1 кв. километръ приходится 42,8 жителей, можно усмотрѣть, что раіонъ Восточной Болгаріи населенъ относительно плотно.

Плотнѣе всего населена средняя часть раіона (Тырновскій округъ), гдѣ на 1 кв. километръ приходится 59 человѣкъ. Слабѣе всего населены Бургасскій и Варненскій округа. Въ нѣкоторыхъ околіяхъ Бургасскаго округа плотность падаетъ до 22 человѣкъ на кв. километръ.

В) Племенной составъ.

Главными народностями раіона являются болгары и турки, но рядомъ съ ними живутъ цыгане, евреи, армяне, татары, румыны и греки.

По даннымъ 1911 года, въ раіонѣ числилось:

Болгаръ	77,12%	1.804.673.
Турокъ	14,41%	354.023.
Цыганъ	2,40%	58.963.
Румынъ	2,02%	49.627.
Грековъ	1,90%	46.679.
Евресвъ	0.87%	21.374.
Татаръ	0,50%	12.284.
Армянъ	0,37%	9.090.

Такимъ образомъ, преобладающею въ численномъ отношеніи народностью являются болгары, которые почти вездѣ составляютъ не менѣе $^3/_4$ населенія.

Болгары. Типы болгарскихъ лицъ довольно разнородны, причемъ на нѣкоторыхъ замѣчаются характерные признаки монгольской расы. Большинство болгаръ черноволосы и густоволосы, и среди нихъ весьма рѣдко попадаются бѣлокурые. Горцы—худощавы, жители же равнинъ—склонны къ полнотѣ. Болгары, какъ женщины, такъ и мужчины, не долго сохраняютъ моложавость, но вмѣстѣ съ тѣмъ отличаются крайнимъ долголѣтіемъ.

[1]) Общая численность населенія Болгаріи составляетъ 5.150.000 чел. при площади государства 121 500 кв. клл. См. стр. 9.

Весьма характерна для болгаръ также ихъ плодовитость, которая объясняется патріархальностью семейной жизни; бездѣтныя семьи являются рѣдкимъ исключеніемъ. Болгары отличаются выносливостью и физическою силою. Характеръ ихъ скорѣе необщительный, недовѣрчивый и угрюмый. Они очень самонадѣянны, крайне эгоистичны и рѣзки въ обращеніи съ другими людьми, трудолюбивы, до упрямства настойчивы и довольно равнодушны къ религіи. Отличительными свойствами ихъ характера являются: скрытность (болгаринъ всегда себѣ на умѣ) и бережливость, нерѣдко доходящая до скаредности.

Главныя занятія болгаръ—земледѣліе, садоводство и огородничество. Болгаринъ очень привязанъ къ своей землѣ и съ трудомъ мѣняетъ хлѣбопашество на другія занятія, изъ коихъ одна лишь торговля пользуется его расположеніемъ. Въ ней съ нимъ могутъ конкурировать лишь евреи и греки.

Турки.

Число турокъ за послѣдніе годы сильно уменьшилось въ раіонѣ вслѣдствіе все развивающагося выселенія ихъ въ Турцію. Годовая убыль въ 1908—1914 г.г. доходила до 0,4%.

Въ данное время турки заселяютъ, главнымъ образомъ, восточныя части раіона. Больше всего ихъ въ округахъ: Тырновскомъ, Шуменскомъ, Варненскомъ и Бургасскомъ.

Турки, населяющіе раіонъ, народъ сильный, здоровый, нравственный и религіозный, безъ особаго фанатизма. Среди нихъ много ремесленниковъ — преимущественно кожевниковъ. Въ пограничныхъ съ Турціей гористыхъ областяхъ турки занимаются также скотоводствомъ.

Цыгане.

Цыгане разсѣяны по всѣмъ частямъ Болгаріи. Можно считать, что ихъ болѣе всего въ Варненскомъ округѣ и въ юго-восточной части разсматриваемаго раіона Болгаріи. Нерѣдко они образуютъ при большихъ городахъ отдѣльныя поселки. Главное занятіе ихъ—кузнечный промыселъ и плетеніе корзинъ.

Румыны.

Румыны встрѣчаются преимущественно въ придунайскихъ областяхъ раіона. Они мало отличаются отъ молдаванъ и валаховъ Румыніи.

Греки.

Греки значительными массами встрѣчаются лишь въ восточныхъ округахъ, на сѣверѣ и югѣ раіона, причемъ живутъ почти исключительно въ городахъ. Особенно много ихъ въ городахъ: Пловдивѣ, Бургасѣ, Айтосѣ, Ахпло (Анхіало) и Варнѣ. Меньше ихъ въ Сливно (Сливенѣ) и Ямболѣ.

Цинцары, происходящіе отъ смѣшанныхъ браковъ между румынами и греками, живутъ главнымъ образомъ въ Варнѣ.

Въ раіонѣ встрѣчается еще особое племя «гагаузы», происхожденіе коихъ весьма темно; многіе считаютъ ихъ происходящими отъ сліянія грековъ съ мѣстными турками. Большинство гагаузовъ живетъ въ Варненскомъ округѣ.

Греки отличаются сравнительно высокимъ уровнемъ образованія. Они занимаются преимущественно торговлею и винодѣліемъ и лишь у Кавакліи—земледѣліемъ и огородничествомъ.

Евреи. Евреевъ въ раіонѣ почти втрое меньше, чѣмъ цыганъ. Они живутъ исключительно въ городахъ и занимаются торговлей и торговымъ посредничествомъ. Есть мѣстности, въ конхъ евреевъ почти совсѣмъ нѣтъ. Болѣе всего евреевъ въ Рущукѣ и Варнѣ, а въ процентномъ отношеніи въ Ямболѣ (8%). По нарѣчію евреи раздѣляются на «шпаніолей» (выходцевъ въ XVI вѣкѣ изъ Испаніи), живушихъ большею частью на югѣ раіона, и русскихъ—поселяющихся преимущественно въ придунайскихъ областяхъ Болгаріи и Варненскомъ округѣ. Испанскіе евреи, говорящіе на псковерканномъ испанскомъ, языкѣ трудолюбивы, скромны и болѣе честны, нежели евреи, вышедшіе изъ Россіи. Занимаются они, кромѣ торговли, также и ремеслами. Русскіе евреи, говорящіе на жаргонѣ, занимаются исключительно торговлей и коммисіонерствомъ.

Армяне. Армяне встрѣчаются колоніями въ Варнѣ, Шумлѣ, Сливнѣ, Бургасѣ и нѣкоторыхъ другихъ городахъ. Численность армянскихъ колоній въ послѣднее время сильно увеличилась бѣглецами изъ Турціи. Армяне занимаются торговлею.

Татары. Остатки татарскихъ поселенцевъ встрѣчаются въ сѣверо-восточной части раіона. Они занимаются земледѣліемъ и садоводствомъ.

Чехи. Чехи проживаютъ въ городахъ въ качествѣ учителей, техниковъ и ремесленниковъ; они въ настоящее время весьма многочисленны.

Г) Религіозный составъ населенія.

По вѣроисповѣданіямъ въ описываемомъ раіонѣ населеніе распредѣляется слѣдующимъ образомъ: господствующей и наиболѣе распространенною является восточно-православная вѣра [1]), которую исповѣдываютъ почти всѣ болгары, молдаване, валахи, греки и часть цыганъ. Магометанство исповѣдываетъ около $^1/_3$ населенія: почти всѣ турки, болгары-помаки и сравнительно много цыганъ. Главная масса католиковъ (болгаръ-католиковъ и лицъ иностраннаго происхожденія) разселена въ Тырновскомъ и Пловдивскомъ округахъ. Ихъ однако очень мало (около 0,9%).

Д) Занятіе жителей.

Главное занятіе жителей составляетъ сельское хозяйство. Имъ занимается (если включить огородничество, винодѣліе, садоводство, лѣсоводство, скотоводство и птицеводство) болѣе 75% населенія. Изъ другихъ занятій наиболѣе распространены ткацкія работы (большею частью на ручныхъ станкахъ, при чемъ выдѣлываются грубые холсты и шерстяныя матеріи для крестьянскаго обихода), обработка кожи, большею частью для выдѣлки мѣстной обуви (цервули), гончарное производство

[1]) Болгарская церковь имѣетъ собственное управленіе подъ именемъ экзархата. Съ точки зрѣнія православной церкви, болгарскій экзархатъ не является ея равнымъ членомъ, подобнымъ русской, румынской и др. церквамъ, почему болгары считаются схизматиками.

и разныя ремесла. Торговлею занимается не болѣе 2,5%. Довольно прибыльнымъ занятіемъ является корчмарство и содержаніе кофеенъ.

Со времени освобожденія Болгаріи, въ ея сѣверо-восточной части весьма развилось стремленіе болгаръ-огородниковъ и садоводовъ, преимущественно изъ Варненскаго, Шуменскаго и Русенскаго округовъ, уѣзжать на заработки въ южную Россію, главнымъ образомъ, въ губерніи Черноморскаго побережья и въ Румынію.

E) Населенные пункты.

Важнѣйшіе центры.

Въ раіонѣ очень мало значительныхъ городовъ. Изъ нихъ болѣе крупными являются: Пловдивъ (Филиппополь)—47.929 жителей, Варна—41.317 жителей, Русе (Рущукъ)—35.823 жителей, Плевенъ (Плевна)—23.081 жителей.

Упомянутые пункты не лишены нѣкотораго благоустройства. Всѣ же остальные города представляютъ, въ сущности, разросшіяся села, и промышленная жизнь ихъ развита очень слабо.

Распредѣленіе населенныхъ пунктовъ.

Въ раіонѣ на одинъ населенный пунктъ, въ среднемъ, приходится 16 кв. километровъ.

Наиболѣе часто населенные пункты распредѣлены въ Тырновскомъ округѣ, гдѣ одинъ населенный пунктъ приходится на 4,5 кв. кил.

Наиболѣе рѣдко населенные пункты распредѣлены въ раіонѣ Балканъ и въ Бургасскомъ округѣ. Здѣсь одинъ населенный пунктъ приходится на 22—25 кв. кил.

Населенные пункты раіона, будучи расположены относительно не часто, имѣютъ въ среднемъ отъ 120 до 150 дворовъ. При этомъ на каждый дворъ приходится 5,5 жителей.

Въ общемъ, условія расквартированія войскъ въ раіонѣ надо признать удовлетворительными, за исключеніемъ области гл. хребта Балканъ и побережья Чернаго моря.

Характеръ сельскихъ и городскихъ построекъ.

Стѣны сельскихъ домовъ, расположенныхъ въ равнинахъ, большею частью дѣлаются изъ плетня, обмазаннаго глиной и известью.

Тонкая крыша покрыта иногда черепицами, чаще же соломой или камышемъ.

Изрѣдка встрѣчаются двухъ-этажные дома, съ пристроенной вокругъ верхняго этажа деревянною галлереею. Стѣны нижняго этажа дѣлаются каменными; этотъ этажъ служитъ для склада запасовъ, а верхній—для жилья.

Крестьянскіе дома состоятъ изъ 2—3 отдѣльныхъ помѣщеній, изъ которыхъ одно жилое, остальныя же отводятся подъ склады припасовъ или подъ хлѣбъ. Всѣ помѣщенія очень тѣсны и содержатся неопрятно.

Обстановка крестьянскихъ домовъ крайне проста; стулья, столы и шкафы начали входить въ употребленіе только недавно. Въ большинствѣ случаевъ вся обстановка состоитъ изъ одной, покрытой матрацемъ или ковромъ, скамьи, идущей вдоль стѣны, но часто и ея нѣтъ. Жители

спятъ преимущественно на земляномъ полу. Характерною особенностью болгарскихъ и турецкихъ помѣщеній являются шкафы, вдѣланные въ стѣну. Насѣкомыхъ въ болгарскихъ домахъ весьма много. Жилища турокъ содержатся, въ противоположность этому, сравнительно опрятно. Постоянныхъ печей въ сельскихъ домахъ нѣтъ. Зимой же помѣщенія согрѣваются жаровнями (т. н. мангалъ), наполняемыми древеснымъ углемъ.

Для приготовленія пищи селяки пользуются коровьимъ, буйволовымъ и овечьимъ пометомъ или древеснымъ углемъ, весьма рѣдко дровами.

Въ послѣднее время въ болѣе значительныхъ центрахъ начали строить дома съ постоянными печами, приспособленными для топки каменнымъ углемъ.

Всѣ постройки—жилыя и холодныя—обнесены крѣпкимъ плетнемъ. Въ мусульманскихъ усадьбахъ плетень замѣненъ глиняной стѣной, высотой въ 2—3 метра; такіе хутора (чифтлики) встрѣчаются часто въ южной части раіона. Жилыя помѣщенія въ нихъ бываютъ нерѣдко каменныя и лучше другихъ обставленными.

Обыкновенная крестьянская усадьба (изба со службами) можетъ служить укрытіемъ для 5—20 человѣкъ. Въ чифтликѣ могутъ помѣститься до 200 человѣкъ.

Ханъ-корчма—характерная особенность всѣхъ странъ Балканскаго полуострова. Ханъ представляетъ собой обыкновенно обширную постройку изъ ригеля или бутоваго камня, съ большимъ дворомъ, обнесеннымъ оградою. Обыкновенные запасы подобнаго постоялаго двора составляютъ: сѣно, ячмень, овесъ, сахаръ, кофе, табакъ и водка (ракія).

Вблизи „хана“ всегда есть водяной источникъ или колодезь. Часто „ханы“ расположены у начала подъема на гору или у конца его. Большой ханъ можетъ вмѣстить до 200 человѣкъ и 50 лошадей.

Ханджія (корчмаръ) обыкновенно весьма освѣдомленъ обо всемъ, что происходитъ въ окрестностяхъ.

Монастыри представляютъ собою обыкновенно группу построенныхъ изъ бутоваго камня жилыхъ и хозяйственныхъ помѣщеній, которыя окружаютъ солидно построенную церковь. Монастырь большею частью обнесенъ толстою каменною оградою, иногда съ бойницами.

Городскіе дома большею частью представляютъ собою особняки. Во внутреннемъ убранствѣ городскихъ домовъ замѣчается нѣкоторое стремленіе къ европейскому комфорту. Благодаря многимъ деревяннымъ пристройкамъ, городскіе дома очень опасны въ пожарномъ отношеніи. При многихъ городскихъ домахъ есть сады, отчего города очень раскинуты. Городской домъ можетъ вмѣстить отъ 20—30 человѣкъ.

Часто встрѣчаются отдѣльно стоящіе, очень солидно построенные, склады для товаровъ. Они снабжены сводами, толстыми желѣзными дверями и окнами съ толстыми рѣшетками или желѣзными ставнями.

Казармы, больницы и школы помѣщаются въ прочныхъ каменныхъ зданіяхъ.

Церкви обыкновенно малы, съ весьма толстыми стѣнами. Башни и колокольни встрѣчаются рѣдко. Въ горахъ встрѣчаются деревянныя церкви.

Мечети (джамiи) обыкновенно облицованы камнемъ или кирпичемъ, просторны и солидной постройки. При нихъ имѣются всегда минареты. Иногда ихъ бываетъ два и больше. Минареты могутъ служить хорошими наблюдательными вышками. Каждая мусульманская сельская община (группа селъ), а въ городахъ—мусульманская „махала“ (часть города) имѣетъ мечеть. Нынѣ, впрочемъ, многія мечети разрушены или передѣланы въ казенные склады.

Построенная изъ камня мечеть можетъ служить оборонительнымъ пунктомъ, а также складомъ, или казармой для 50—200 человѣкъ.

Гостинницы находятся во всѣхъ крупныхъ центрахъ, но имѣютъ лишь самыя первобытныя удобства. Въ нихъ почти всегда ощущается недостатокъ воды изъ-за отсутствія правильнаго водоснабженія.

Глава VIII.

СРЕДСТВА СТРАНЫ.

А. Земледѣліе.

Изъ всей площади описываемаго раіона занято:

подъ пашнями около	33.29%
„ виноградниками	1.07%
„ лугами	1.86%
„ лѣсами	19.80%
необрабатываемой земли.	43.98%

Такимъ образомъ, количество необрабатываемой земли довольно значительно. Если къ нему присоединить еще площадь лѣсовъ, то окажется, что для цѣлей земледѣльческой промышленности служитъ лишь менѣе половины всей поверхности раіона, несмотря на это, земледѣліе составляетъ главный источникъ народнаго хозяйства.

Что касается распредѣленія обработанной земли по округамъ, то вообще можно сказать, что количество ея пропорціонально густотѣ населенія, т.-е. чѣмъ гуще населенный округъ, тѣмъ болѣе въ немъ воздѣланной земли и наоборотъ.

Наибольшее количество земли занято полями, огородами и садами въ округахъ: Разградскомъ, Пловдивскомъ, Рущукскомъ, Старо-Загорскомъ и Плевненскомъ, а наименьшее—въ Бургасскомъ округѣ.

Лугами наиболѣе богаты Систовскій и Ловченскій округа. Виноградниковъ болѣе всего въ Пловдивскомъ, Тырновскомъ, Старо-Загорскомъ, Плевненскомъ и Систовскомъ округахъ.

Лѣсами болѣе богаты Севліевскій, Разградскій и Шуменскій округа.

Большая часть земли въ раіонѣ принадлежитъ мелкимъ собственникамъ. Сколько-нибудь крупныя имѣнія встрѣчаются почти исключительно въ сѣверо-восточномъ углу, по границѣ съ Добруджой,

Земледѣльческая культура въ техническомъ отношеніи еще весьма первобытная, но за послѣдніе годы замѣчался большой прогрессъ.

Хлѣбные злаки.

Главными продуктами земледѣлія въ раіонѣ являются: пшеница, кукуруза, рожь, ячмень и овесъ.

По количеству сбора продукты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

пшеница	44.654.636 пуд.	въ среднемъ въ годъ, по даннымъ за 10 лѣтъ. (съ 1898—1908).
рожь	5.429.888 „	
кукуруза	15.543.344 „	
ячмень	10.058.050 „	
овесъ	5.565.437 „	

Кромѣ этихъ главныхъ злаковъ, сѣется еще полба, гречиха, просо и рисъ.

Пшеница составляетъ главный предметъ потребленія и вывоза; она воздѣлывается преимущественно въ сѣверной и восточной части раіона. Особенно производительны въ этомъ отношеніи долины р.р. Осмы, Янтры, Лома, Марицы, Тунджи и Дели-Орманское плоскогоріе. Лучшій сортъ—красная пшеница (червенка).

Ржи въ раіонѣ сѣется относительно немного.

Кукуруза воздѣлывается болѣе всего въ Придунайской низменности, гдѣ размѣстилось румынское населеніе. Болѣе всего кукурузы производятъ Систовскій и Плевненскій округа. Менѣе всего—округа Шуменскій и Сливенскій.

Ячмень и овесъ сѣются довольно равномѣрно во всѣхъ округахъ, причемъ первый изъ этихъ злаковъ воздѣлывается въ двойномъ количествѣ, сравнительно съ послѣднимъ.

Полбы сѣется немного, а еще меньше—проса и гречихи.

Рисъ культивируется въ Пловдивской долинѣ. Онъ хорошаго качества, но его не хватаетъ для потребностей мѣстнаго населенія.

Болѣе подробныя исчисленія о количествѣ хлѣбовъ приводятъ къ заключенію, что за удовлетвореніемъ потребностей мѣстнаго населенія остается свободной еще около трети пшеницы, ржи и кукурузы. Ячменя и другихъ хлѣбныхъ злаковъ остается гораздо меньше—около $^1/_4$. Весь остатокъ хлѣбовъ вывозится за границу.

Огородничество.

Болгары славятся какъ огородники не только у себя дома, но и въ сосѣднихъ странахъ, и даже въ Америкѣ.

Въ огородахъ раіона воздѣлываются: фасоль, горохъ, чечевица, картофель, лукъ, капуста, перецъ и т. д., на бахчахъ—огурцы, тыква, арбузы и дыни.

Все это производится въ большомъ количествѣ, такъ какъ овощи, фасоль и т. п. являются однимъ изъ главныхъ продуктовъ питанія мѣстнаго населенія. Бобовыя растенія не только удовлетворяютъ мѣстной потребности, но и служатъ предметомъ довольно значительнаго вывоза въ Турцію.

Картофеля воздѣлывается сравнительно немного.

Болѣе всего овощей воздѣлывается въ Разградскомъ и Пловдивскомъ округахъ; менѣе всего—въ Севліевскомъ и Ловченскомъ. Бахчей болѣе всего въ Варненскомъ и Рущукскомъ округахъ.

Садоводство.

Садоводство болѣе всего развито на балканскихъ поляхъ Тырновскаго и Севліевскаго округовъ, а также въ округахъ Старо-Загорскомъ и Ловченскомъ. Отсюда вывозятся въ небольшомъ количествѣ за границу: сушеныя сливы, яблоки, груши, черешни, вишни, орѣхи, миндаль и каштаны. Сами по себѣ болгарскіе фрукты невысокаго достоинства.

Кромѣ названныхъ плодовъ, въ раіонѣ воздѣлываются еще нѣкоторые виды растеній, а именно: розы, табакъ, ленъ, конопля, хлопчатникъ, анисъ, хмѣль, опіумъ и др.

Изъ этихъ растеній наибольшее значеніе имѣютъ розы, изъ которыхъ добывается розовое масло. Главные пункты этого производства г.г. Казанлыкъ и Карлово.

Виноградъ въ раіонѣ вызрѣваетъ повсюду въ мѣстахъ, лежащихъ не выше 400—500 метровъ надъ уровнемъ моря. Болѣе всего онъ обрабатывается въ округахъ Пловдивскомъ, Старо-Загорскомъ и Бургасскомъ, отчасти также въ Варненскомъ и Плевненскомъ. Виноделіе.

Главная часть винограда идетъ на производство вина, качество котораго невысоко.

Б) Лошади, скотъ, перевозочныя средства и фуражъ.

Болгарія одна изъ самыхъ бѣдныхъ въ Европѣ странъ лошадьми, причемъ вовсе нѣтъ лошадей высокихъ породъ. Вслѣдствіе этого, для надобностей арміи Болгарія пріобрѣтаетъ лошадей за границей. Улучшенныя мѣстныя породы служатъ лишь для ремонта горной артиллеріи и обоза. Лошади.

Въ раіонѣ болѣе всего лошадей въ Систовскомъ и Варненскомъ округахъ, затѣмъ—въ Плевненскомъ и Рущукскомъ, менѣе же всего—въ Севліевскомъ.

Коневодствомъ, какъ промысломъ, занимается въ Дели-Орманѣ и въ Придунайской низменности, главнымъ образомъ, турецкое населеніе.

Лучшая порода Дели-Орманская, но и то самые крупные образцы этой породы едва достигаютъ $1^1/_2$ метра высоты. Впрочемъ, болгарская лошадь хотя и малорослa, но довольно крѣпка и выносливa.

Лошади служатъ почти исключительно для ѣзды и перевозки тяжестей. Для обработки полей ими пользуются въ одномъ только Тырновскомъ округѣ.

Для земледѣльческихъ работъ и перевозокъ употребляютъ почти исключительно буйволовъ и воловъ.

Въ южныхъ и гористыхъ областяхъ лошадей замѣняютъ ослы и мулы.

Скотоводство занимаетъ важное мѣсто въ народномъ хозяйствѣ раіона, но все же стоитъ еще на низкомъ уровнѣ. Скотъ.

Несмотря на благопріятныя климатическія и вообще естественныя условія, скотъ въ раіонѣ, какъ и вообще въ Болгаріи, малорослъ, малоспленъ и не породистый.

Рогатаго скота болѣе всего въ Варненскомъ, Систовскомъ, Шумленскомъ, Разградскомъ, и Бургасскомъ округахъ, гдѣ приходится до 600 головъ на 1000 жителей, или болѣе 19-ти головъ на 1 кв. километръ.

Лучшей породой считается искерская, самая высокая и сильная. Славятся своей выносливостью „Плевненскіе волы“. Хорошими считаются также Дели-Орманскія коровы. Наиболѣе значительныя ярмарки рогатаго скота устраиваются въ Эски-Джумѣ и Софіи.

По видамъ рогатаго скота быковъ въ четыре раза больше, чѣмъ буйволовъ. Послѣдніе встрѣчаются больше въ южной части раіона.

Въ отношеніи мяса, молока и молочныхъ продуктовъ мѣстная порода не удовлетворительна.

Буйволицы даютъ болѣе жирное молоко и масло, нежели коровы.

Овцеводство играетъ видную роль въ народномъ хозяйствѣ раіона.

Овецъ имѣется болѣе всего въ Бургасскомъ и Сливенскомъ раіонахъ (болѣе 2200 головъ на 1000 человѣкъ) и менѣе всего въ Разградскомъ (около 1160 головъ на 1000 жителей).

Лучшей породой овецъ считается Карнобадская, дающая хорошую шерсть, изъ которой на Сливенской и другихъ фабрикахъ изготовляется сукно для обмундированія войскъ.

Благодаря большому количеству овецъ, раіонъ можно считать богатымъ мясомъ.

Козы разводятся въ горныхъ мѣстностяхъ, въ особенности въ Восточныхъ Балканахъ и въ раіонѣ Странджи — Планины. Менѣе всего ихъ въ Придунайской равнинѣ и въ долинѣ Моравы.

Вообще надо считать, что раіонъ очень богатъ овцами и козами и едва-ли не занимаетъ въ этомъ отношеніи въ Европѣ 1-е мѣсто.

Скотоводствомъ занимаются болгары, румыны и турки.

Свиньями раіонъ бѣденъ. Особенно мало свиней въ восточныхъ округахъ, гдѣ много мусульманъ: Шуменскомъ, Варненскомъ, Разградскомъ и Рущукскомъ, гдѣ на 1000 жителей приходится не болѣе 50 — 70 свиней.

Относительно перевозочныхъ средствъ можно указать, что въ раіонѣ весьма много четырехколесныхъ повозокъ, запрягаемыхъ буйволами или волами. Напротивъ, сколько-нибудь хорошія повозки для запряжки лошадьми встрѣчаются очень рѣдко. Вслѣдствіе этого, упряжи вообще мало. Перевозочныя средства.

Овсомъ раіонъ не богатъ, и его едва хватаетъ для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ. Болѣе всего овса въ округахъ Тырновскомъ и Старо-Загорскомъ. Фуражъ.

Что касается сѣна, то его въ раіонѣ совсѣмъ мало, почему для прокорма лошадей и скота недостатокъ сѣна пополняется отчасти посѣвными травами.

B) Фабричная и заводская промышленность.

Фабричная и заводская промышленность въ раіонѣ вообще стоятъ на низкой степени. Фабрикъ и заводовъ мало. Болѣе развиты кустарные промыслы. Большинство предметовъ домашняго обихода изготовляется собственнымъ попеченіемъ населенія, главнымъ образомъ женщинами.

Первое мѣсто въ промышленности занимаютъ предметы, выдѣланные изъ овечьей шерсти, каковы грубое сукно (аба), такъ называемый шаякъ, родъ сѣраго, бѣлаго и синяго сукна, и шнуры (гайтанъ), которыми обшивается одежда мѣстныхъ жителей. Выдѣлкой этихъ издѣлій занимаются въ маленькихъ балканскихъ городахъ: Котелѣ, Сливенѣ, Старой Загорѣ и др. Изъ фабрикъ этого производства наиболѣе зна-

чительны: въ Габровѣ 1 суконная фабрика и 3 прядильныхъ и суконно-прядильныхъ паровыхъ фабрики; въ Сливенѣ—15 суконныхъ фабрикъ; въ Пловдивскомъ округѣ—4 суконныхъ и 1 прядильная фабрики.

Послѣ шерстяныхъ тканей наиболѣе распространена въ раіонѣ выдѣлка ковровъ.

Заслуживаетъ также вниманія выдѣлка кожи. Хотя это производство вообще незначительно, но въ городахъ Шумлѣ и Севли оно составляетъ главный промыселъ. Въ Рущукѣ и Габровѣ имѣются кожаныя фабрики, которыя удовлетворяютъ потребности болгарской арміи. Вообще кожаныхъ товаровъ въ раіонѣ недостаточно.

Несмотря на то, что раіонъ нельзя назвать бѣднымъ въ отношеніи ископаемыхъ богатствъ, горнозаводская промышленность находится въ зачаткѣ, такъ какъ для добыванія ихъ не хватаетъ ни капиталовъ, ни техническихъ знаній.

Г) Средства сношенія.

Телеграфъ, телефонъ и почта.

Телеграфомъ соединены почти всѣ главные центры и многія села. Телефонная сѣть развита слабо. Междугородскіе телефоны имѣются лишь между нѣсколькими большими городами, каковы: Варна, Софія, Пловдивъ и др.

Въ странѣ имѣются хорошо оборудованныя почтовыя учрежденія, обслуживающія всѣ города и почти всѣ большія села.

Д) Санитарныя средства.

Санитарныя средства довольно скудны. Больницы и госпиталя немногочисленны. Санитарный надзоръ осуществляется старательно въ главнѣйшихъ городахъ и въ особенности въ портахъ, но внутри страны и особенно въ селахъ совершенно отсутствуетъ.

По свѣдѣніямъ 1908 года, число правительственныхъ

больницъ въ раіонѣ не превышало	29
Психіатрическихъ больницъ	4
Околійскихъ (уѣздныхъ) амбулаторій	61
Фельдшерскихъ амбулаторій	97

Число лечебныхъ заведеній, содержимыхъ на счетъ окружныхъ управленій и общинъ, весьма невелико. Число аптекъ внутри страны также незначительно.

Глава IX.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ ОБЪ УСЛОВІИ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ ВЪ РАІОНѢ ВОСТОЧНОЙ БОЛГАРІИ.

По отношенію къ Софіи, важнѣйшему жизненному, политическому и стратегическому центру всей Болгаріи, описываемый раіонъ можно дѣлить на два частныхъ театра:

1) сѣверный, между главнымъ Балканскимъ хребтомъ и Дунаемъ, и

2) южный, къ югу отъ Балканъ — до границы съ Турціей и р. Марицы.

При вступленіи въ первый изъ этихъ театровъ съ сѣвера, наступающему придется преодолѣть сильную оборонительную линію р. Дуная; при вступленіи же съ востока — ему придется овладѣть побережьемъ Чернаго моря. На сѣверо-востокѣ разсматриваемый театръ естественныхъ препятствій наступающему не представитъ.

Сѣверный театръ представляетъ собою полосу шириной (въ направленіи съ сѣвера на югъ) въ 7 — 8 переходовъ и длиною съ (востока на западъ) 13 переходовъ. Несмотря на сильно пересѣченный характеръ мѣстности, театръ этотъ все же является доступнымъ для дѣйствій всѣхъ трехъ родовъ войскъ.

При дѣйствіяхъ на сѣверномъ театрѣ наступающій можетъ имѣть въ своемъ распоряженіи двѣ линіи желѣзныхъ дорогъ:

1) Систово—Плевна—Софія, или Самовидъ—Плевна—Софія, и

2) Каспичіанъ—Шумла—Тырново—Эски-Загра (Стара-Загора)—Пловдивъ—Софія.

Кромѣ того, въ качествѣ вспомогательной коммуникаціонной линіи, при благопріятныхъ политическихъ условіяхъ, можетъ служить Дунай.

Южный театръ прикрытъ съ сѣвера главнымъ хребтомъ Балканъ, съ востока — Чернымъ моремъ.

При ширинѣ (съ сѣвера на югъ) въ 4 — 5 переходовъ и длинѣ (съ востока на западъ) 13 — 14 переходовъ, южный театръ заключаетъ въ себѣ пути, идущіе къ Софіи съ востока въ обходъ главнаго хребта Балканъ. Пути эти пролегаютъ по мѣстности богатой и относительно удобной для дѣйствій.

Главнымъ коммуникаціоннымъ путемъ, при наступленіи вдоль южнаго театра, будетъ служить желѣзная дорога Бургасъ—Пловдивъ—Софія.

Во время борьбы на сѣверномъ театрѣ, южный театръ будетъ служить базой для обороняющагося, который при этомъ будетъ пользоваться упомянутою выше желѣзнодорожною линіею Бургасъ—Пловдивъ—Софія, а также обѣими перевальными желѣзными дорогами черезъ главный хребетъ Балканъ и многочисленными путями черезъ эти горы.

Такимъ образомъ, можно видѣть, что при наступленіи къ Софіи съ сѣвера или сѣверо-востока, одновременно съ борьбою на сѣверномъ театрѣ, выгодно развить операціи также и на южномъ.

При этомъ придется только считаться съ изолированностью южнаго театра отъ сѣвернаго, благодаря Балканамъ, а также и съ тѣмъ обстоятельствомъ, что онъ граничитъ съ Турціей.

Изъ разсмотрѣнныхъ выше свойствъ границъ раіона, можно вывести заключеніе, что для вторженія въ Болгарію удобнѣе всего граница съ Добруджей, гдѣ естественныхъ препятствій вовсе не имѣется.

Наступленіе съ востока вызываетъ необходимость производства весьма трудной операціи по высадкѣ на болгарскомъ побережьѣ Чернаго моря, вторженіе же съ сѣвера потребовало бы преодолѣнія такого серьезнаго препятствія, какимъ является рѣка Дунай.

Правда, въ 1913 году, румыны произвели вторженіе въ Болгарію съ сѣвера, наступая главными силами отъ Корабіи и Турну—Магурели, къ Софіи, но этотъ опытъ едва-ли можетъ быть принятъ во вниманіе при разрѣшеніи вопроса о выборѣ выгоднѣйшаго направленія для вторженія въ сѣверо-восточную Болгарію, ибо, какъ извѣстно, болгары были тогда, фактически, лишены возможности воспрепятствовать румынамъ форспировать Дунай, вслѣдствіе чего послѣдніе дѣйствовали въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ.

Разсмотримъ теперь условія наступленія вглубь страны, послѣ перехода наступающимъ сѣверной, сѣверо-восточной и восточной границъ.

1) Условія наступленія къ Софіи отъ сѣвероной границы раіона.

Изъ путей, выводящихъ къ Софіи съ сѣвера, наиболѣе удобны слѣдующіе:

1) Самовидъ — Плевна — Софія;

2) Рущукъ — Елена — Нова Загора — Пловдивъ — Софія; и

3) Рущукъ — Бѣла — Тырново — Габрово — Казанлыкъ — Казылачдере — Пловдивъ — Софія [1]).

Преодолѣвъ линію рѣки Дуная, наступающій окажется въ полосѣ мѣстности шириной въ 10 — 15 километровъ, изрѣзанной глубокими, частью болотистыми долинами.

Въ то же время ему придется считаться съ находящимися у него на одномъ или на обоихъ флангахъ укрѣпленными пунктами Рущукомъ и Никополемъ. Только по овладѣніи этими пунктами, для наступающаго явится возможность устроить на линіи рѣки Дуная прочную базу.

При дальнѣйшемъ движеніи на югъ, наступающій вступитъ въ область сѣверныхъ предгорій Балканъ, шириною въ 100—120 километровъ. Область эта пересѣчена многочисленными ущельями и рѣчками; однако послѣднія, при общемъ направленіи теченія ихъ съ юга на сѣверъ, въ большинствѣ случаевъ препятствій для наступленія не представятъ.

---

[1]) Стр. 48 и 49.

Количество и направленіе имѣющихся въ этой области дорогъ дастъ возможность вести наступленіе колоннами, по параллельнымъ путямъ, на небольшихъ интервалахъ.

Приближаясь затѣмъ къ цѣпи Малыхъ Балканъ, наступающему придется преодолѣть рядъ выгодныхъ для обороны позицій. Сверхъ того, здѣсь на операціи можетъ оказать большое вліяніе укрѣпленный лагерь Шумлы, находящійся на флангѣ наступленія. Это вліяніе будетъ тѣмъ сильнѣе, чѣмъ ближе будутъ къ Шумлѣ пути наступленія.

Далѣе, въ раіонѣ сѣверныхъ склоновъ Балканскаго хребта, наступленіе можетъ производиться лишь по немногимъ дорогамъ, ведущимъ къ Балканскимъ переваламъ.

Хотя мѣстность эта и способствуетъ хорошей оборонѣ, все же при энергичномъ наступленіи преодолѣніе Балканскаго хребта, вслѣдствіе многочисленности перевальныхъ путей, не встрѣтитъ чрезмѣрныхъ затрудненій.

На путяхъ отъ Дуная на югъ наступающій встрѣтитъ главнымъ образомъ болгарское и турецкое населеніе. Чѣмъ болѣе къ востоку будутъ проходить пути наступленія, тѣмъ больше встрѣтится турокъ. Собственно, въ Придунайской полосѣ будутъ встрѣчаться и довольно многочисленныя румынскія поселенія.

Пути отъ сѣверной границы раіона къ Софіи пролегаютъ, въ общемъ, по мѣстности относительно богатой хлѣбомъ. Однако, расчитывать на значительные запасы хлѣба, даже при дѣйствіяхъ осенью, нельзя.

Мѣстный скотъ, повидимому, долженъ болѣе или менѣе облегчить продовольствіе мясомъ войскъ, дѣйствующихъ въ раіонѣ. То же слѣдуетъ сказать и про овощи.

Что касается продовольствія лошадей, то оно будетъ крайне затруднено, вслѣдствіе большого недостатка въ сѣнѣ.

2) Условія наступленія къ Софіи отъ сѣверо-восточной границы (отъ Добруджи).

Изъ путей, выходящихъ къ Софіи отъ сѣверо-восточной границы, наиболѣе удобны:

1) Рущукъ — Систово — Былгарени — Плевна — Софія, и

2) Шайтанджикъ — Ески Джумая — Тырново — Габрово — Казанлыкъ — Пловдивъ — Софія [1]).

При движеніи отъ сѣверо-восточной границы, наступающій встрѣтитъ затрудненіе въ пересѣченной мѣстности и въ недостаткѣ воды въ области Дели-Ормана.

Перейдя границу, наступающій будетъ имѣть на своихъ флангахъ Варну и Рущукъ, повидимому, сильно укрѣпленные. Дѣйствія противъ этихъ пунктовъ должны обезпечить наступающему продвиженіе впередъ и устройство базы на линіи Рущукъ-Варна.

При дальнѣйшемъ движеніи на юго-западъ, наступающій вступитъ въ область сѣверныхъ предгорій Балканъ, причемъ передъ его фронтомъ окажется крѣпость Шумла, овладѣніе которой можетъ потребовать значительныхъ усилій.

[1]) Стр. 49 и 50.

Далѣе, сѣвернымъ колоннамъ наступающаго придется двигаться почти параллельно главному хребту Балканъ, пересѣкая многочисленныя рѣки и ручьи, текущіе на перерѣзъ направленію его движенія. Почти каждая рѣка, каждый ручей, благодаря глубокимъ ущельямъ, составятъ извѣстное препятствіе. Другія же, болѣе южныя колонны наступающаго вступятъ въ область сѣверо-восточныхъ цѣпей главнаго хребта Балканъ.

Еще далѣе, примѣрно отъ линіи Плевна-Ловча-Тырново, направленіе сѣверныхъ колоннъ наступающаго отъ сѣверо-восточной границы сольется съ направленіемъ колоннъ при наступленіи съ сѣвера отъ Дуная, и условія дѣйствій и движенія будутъ тѣ же. Колонны же, направленныя болѣе южными путями, преодолѣвъ восточные Балканы, выйдутъ въ южный театръ.

Въ отношеніи населенія и мѣстныхъ средствъ, наступающій къ Софіи съ сѣверо-востока будетъ находиться почти въ тѣхъ же условіяхъ, что и наступающій съ сѣвера.

Этотъ краткій очеркъ позволяетъ заключить, что, если не принимать во вниманіе условій перехода границъ, то наилучшимъ направленіемъ для движенія къ главнѣйшимъ центрамъ страны пришлось бы признать наступленіе отъ Дуная, а не отъ Добруджи.

3) Условія наступленія къ Софіи отъ береговъ Чернаго моря.

При движеніи къ Софіи отъ береговъ Чернаго моря, нужно имѣть въ виду два случая:

1) когда наступающій изберетъ своею базою Варну, и

2) когда наступленіе будетъ вестись отъ Бургаса.

Въ первомъ случаѣ условія наступленія будутъ сходны съ условіями движенія отъ сѣверо-восточной границы, разсмотрѣнными выше.

Во второмъ случаѣ, раіономъ наступленія явится южный театръ, который отличается относительно большей доступностью, нежели сѣверный, и имѣетъ много равнинныхъ мѣстъ.

Пути здѣсь удобнѣе и короче, нежели ведущіе отъ Варны, но пролегаютъ частью въ неширокой полосѣ, стѣсненной съ обѣихъ сторонъ высокими горами. Кромѣ того, съ лѣваго фланга, какъ указано было выше, это направленіе при извѣстныхъ условіяхъ можетъ быть не обезпечено со стороны Турціи, отъ Адріанополя (Одрина).

Наступающій этими путями къ Софіи, на своемъ правомъ флангѣ будетъ имѣть главный хребетъ Балканъ, вслѣдствіе чего безопасность операцій потребуетъ овладѣнія соотвѣтствующими перевалами черезъ эти горы.

Населеніе, которое встрѣтится на путяхъ отъ Бургаса до Софіи, болгарское и турецкое, съ значительной примѣсью грековъ. Чѣмъ ближе къ Софіи, тѣмъ число турокъ и грековъ становится меньше.

Хотя мѣстность, по которой проходятъ пути отъ Бургаса къ Софіи, считается очень богатой, однако расчитывать на мѣстныя средства можно лишь отчасти.

Благопріятнымъ условіемъ дѣйствій на этомъ направленіи является хорошій климатъ, болѣе теплый нежели климатъ раіона, лежащаго къ сѣверу отъ главнаго хребта Балканъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ.

ОПИСАНІЕ

побережья Чернаго моря отъ румыно-болгарской границы до болгаро-турецкой границы.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

А) Побережье Чернаго моря отъ румынской границы до м. Поликастро (м. Эмине) 1
1) Участокъ отъ с. Экрепе до м. Горгофа 1
2) Варненскій Заливъ 1
3) Участокъ отъ Варненскаго залива до м. Пиликастро (Эмине) . . 3
Б) Побережье Бургасскаго залива 4
1) Берегъ Каредія 5
2) Участокъ отъ с. Монастырь-Кіой до гор. Ахилло 5
3) Участокъ отъ гор. Ахилло до м. Саласакра 6
4) Участокъ отъ м. Саласакра до м. Куратанъ 9
В) Побережье отъ южной оконечности Бургасскаго залива до турецкой границы 10
1) участокъ отъ м. Куратана до м. Кепри-Бурну 10
2) Заливъ Ать-Лиманъ 10
3) Заливъ Кара-Агачъ Лиманъ 10
4) Участокъ отъ мыса Эмберлера до турецкой границы 11
Заключеніе 13

Описаніе побережья Чернаго моря отъ румыно-болгарской границы до болгаро-турецкой границы.

(Карта 3 в. въ 1 д.).

А) Побережье Чернаго моря отъ румынской границы до м. Поликастро. (м. Эмине).

Отъ румынской границы, близъ с. Экрене, берегъ Чернаго моря тянется въ общемъ направленіи на югъ до мыса Поликастро (Эмине, Емине). На этомъ участкѣ, протяженіемъ около 70 километровъ, береговая линія мало развита и образуетъ лишь одинъ значительный заливъ, именно Варненскій.

1) Участокъ отъ с. Экрене до м. Горгофа.

Вдоль всего берега, отъ с. Экрене до мыса Горгофа[1]) (Св. Георгія), тянется большая каменистая банка, наружный край которой отстоитъ отъ берега въ $1^1/_2$ милѣ (около 2 килом. 50 метр.). Десяти метровая морская глубина находится на разстояніи 1500—2000 метровъ. Глубина на банкѣ мѣстами не болѣе 4 метровъ (12 футовъ).

На протяженіи отъ Экрене до м. Горгофа берегъ обрывисто спускается къ водѣ, вслѣдствіе чего высадка войскъ крайне затруднительна.

Мысъ Горгофъ и м. Св. Дмитрія.

Мысъ Горгофъ, какъ и находящійся къ западу отъ него мысъ Св. Дмитрія, невысокій и скалистый. На обоихъ мысахъ имѣются монастырскія зданія. У самаго мыса Св. Дмитрія, къ востоку отъ него, находится небольшой каменистый рифъ. На западной же сторонѣ мыса Св. Дмитрія есть небольшая пристань, защищенная отъ зыби небольшимъ волноломомъ. Судно можетъ стать на якорь противъ пристани на глубинѣ 10 метровъ. Высадка здѣсь десанта удобна, но находится въ раіонѣ береговыхъ батарей Варны.

2) Варненскій заливъ.

Отъ мыса Св. Дмитрія берегъ, образуя Варненскій заливъ, идетъ до м. Галата. Ширина входа въ Варненскій заливъ—4 мили (около 7 верстъ).

Хребетъ, окружающій заливъ съ сѣвера, состоитъ изъ столообразныхъ возвышенностей, постепенно понижающихся къ западу, отъ 300 до 150 метровъ высотою надъ уровнемъ моря. Хребетъ значительно меньшей высоты подходитъ къ южному берегу залива. Въ низинѣ между обоими хребтами, къ западу отъ г. Варны, лежитъ лиманъ Дѣвно; онъ соединяется съ заливомъ рѣчкой Дѣвно (Варна), протекающей подъ южной стѣной города по болотистой долинѣ, которая прилегаетъ къ заливу песчанымъ поморьемъ. Рѣчка углублена до $4^1/_2$ метровъ, благодаря чему въ лиманѣ могутъ найти укрытіе небольшія суда.

---

[1]) Этотъ мысъ на 3-хъ верстной картѣ хотя и обозначенъ, но не поименованъ. Онъ находится между монастырями Св. Константина и Св. Дмитрія.

Глубина Варненскаго залива отъ 20-ти до 10-ти метровъ. Послѣдняя глубина находится въ разстояніи отъ 400 до 1600 метровъ отъ берега вокругъ всего залива.

Въ южной части залива, на сѣверо-западъ отъ маяка на мысѣ Галата, въ 450 метрахъ отъ него, находится банка и грунтъ, неудобный для забрасыванія якоря.

Лучшее якорное мѣсто въ заливѣ — въ его юго-западной части въ 1 километрѣ отъ города Варны, на глубинѣ 7 саженъ. Въ зимнее время, восточные вѣтры бываютъ гибельны для стоящихъ въ заливѣ судовъ, хотя на ночь эти вѣтры, большей частью, смѣняются на сѣверо-западные; послѣдніе зимою дуютъ со страшною силою, но по направленію своему неопасны. Октябрь и ноябрь считаются самыми опасными мѣсяцами, тогда какъ въ декабрѣ и январѣ, когда берегъ покроется снѣгомъ, вѣтры доходятъ до него уже съ меньшей силой. Въ обыкновенную погоду здѣсь съ закатомъ солнца начинается сѣв.-зап. вѣтеръ, продолжающійся часовъ до 9 или 10 утра; съ полудня обыкновенно дуетъ юго-восточный вѣтеръ, какъ и вдоль всего берега между Босфоромъ и Дунаемъ.

Евксиноградъ.

На сѣверномъ берегу залива, почти на самомъ мысѣ Св. Дмитрія, расположенъ Евксиноградскій дворецъ, далеко видимый съ моря. Дворецъ служитъ лѣтней резиденціей короля Фердинанда. По мѣстнымъ условіямъ, высадка здѣсь дессанта удобна, но находится въ раіонѣ береговыхъ батарей Варны.

Портъ Варна.

Въ самой глубинѣ залива, къ югу отъ города, сооруженъ портъ, образуемый двумя молами: восточнымъ или южнымъ.

Восточный молъ направляется отъ мыса, что на окраинѣ города, вначалѣ на юго-востокъ, на длину 350 метровъ, а затѣмъ поворачиваетъ на югъ и тянется по этому направленію на 850 метровъ.

Южный молъ, длиною 650 метровъ, идетъ отъ западнаго берега залива къ востоку. Между его оконечностью и отросткомъ восточнаго мола, длиною 100 метровъ, имѣется входъ въ портъ, шириною около 160 метровъ; вхотъ этотъ, такимъ образомъ, закрытъ отъ зыби частью восточнаго мола, длиною 420 метровъ.

Глубина гавани. Часть порта, въ видѣ клина (длиною отъ входа къ сѣверу 400 метровъ, шириною у входа 400 метровъ, а въ концѣ 200 метровъ), имѣетъ глубину отъ 25 до 35 ф.; въ остальной же части порта углубительныя работы производились до послѣдняго времени, причемъ предполагалось довести глубину всего порта до $25^1/_2$ ф.

Въ порту устроена набережная, на протяженіи около 200 метровъ.

Высадка дессанта въ порту очень удобна, но находится въ раіонѣ Варненскихъ укрѣпленій и береговыхъ батарей.

Гор. Варна.

Городъ Варна — самый значительный на западномъ берегу Чернаго моря и главный портъ Болгаріи. Варна расположена на пологомъ скатѣ возвышенной плоскости, идущей отъ хребта, который простирается вдоль сѣвернаго берега залива.

Суда, находящіяся въ порту, наливаются водою ихъ фонтановъ у пристани, за зданіемъ карантина; вода известковая. Суда, стоящія на рейдѣ, могутъ наливаться водою изъ фонтановъ на южномъ берегу залива, изъ которыхъ одинъ недалеко отъ мыса Галата, а два другіе— тамъ, гдѣ начинается низменный берегъ, на половинѣ разстоянія между мысомъ и долиною р. Варны.

Въ порту имѣются склады для угля, вмѣстимостью отъ 1000 до 2000 тоннъ.

Въ городѣ имѣются также большой городской госпиталь и военный лазаретъ.

Варна соединена желѣзными дорогами съ Софіей, столицей Болгаріи, и съ Рущукомъ на Дунаѣ.

Телеграфной проволокой Варна соединена съ общей телеграфной сѣтью Европы.

Въ городѣ свыше 40 тысячъ жителей; изъ нихъ большинство— болгары, остальные—греки, армяне и турки. Варна имѣетъ: водопроводъ, канализацію и электрическое освѣщеніе.

Въ 1908 въ Варнѣ грузилось 851 пароходъ и 1045 парусниковъ, съ общимъ тоннажемъ около 840 тысячъ тоннъ.

Главный продуктъ вывоза — хлѣбное зерно.

3) Участокъ отъ Варненскаго залива до м. Поликастра (Эмине).

Къ югу отъ м. Галата, (южной оконечности Варненскаго залива), до м. Поликастра — десятиметровая глубина находится на разстояніи 1500 — 2000 метровъ. Противъ устьевъ рѣки Камчика, на разстояніи 1750 метровъ глубина всего 8 метровъ.

Отъ м. Галата до устья рѣки Панапръ-дере (у мыса Акдере-Бурну) у берега, на разстояніи отъ него до одного километра, находится много камней, вслѣдствіе чего подходъ къ берегу катеровъ и шлюпокъ мѣстами затруднителенъ.

До устья рѣки Камчикъ берега высокіе и скалистые.

Отъ устья Камчика, на протяженіи около 4-хъ верстъ, побережье болотисто и трудно доступно для движенія войскъ. Далѣе, до устья рѣки Чевте-Дере, высоты спускаются пологими скатами, но самый берегъ, почти на всемъ протяженіи, обрывистый. Отъ устья Чевте-Дере берегъ повышается и у мыса Эмине онъ скалистъ и трудно доступенъ.

Въ общемъ, за исключеніемъ небольшого участка отъ с. Орѣхова до устья р. Чевте-Дере, берегъ для производства десанта неудобенъ.

м. Галата.

Высокій мысъ Галата командуетъ надъ Варненскимъ заливомъ и г. Варной. Мысъ обрывистый. На мысѣ построенъ маякъ Галата; башня его бѣлая бетонная, высотой отъ основанія около 9-ти метровъ.

р. Камчикъ.

Рѣка Камчикъ впадаетъ въ море недалеко къ югу отъ возвышеннаго мыса Иланджикъ. Глубина устья у впаденія рѣки всего около одного метра.

р. Арнаутка [1]).

Въ 7-ми верстахъ къ югу отъ устья Камчика въ море впадаетъ небольшая рѣчка Арнаутка, протекающая по низменной долинѣ.

[1]) По 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.

Близъ ея устья, на песчаномъ берегу, расположено с. Фындыклы или Арнаутка.

м. Акъ-Бурну (Аспросъ).

Въ 5-ти километрахъ къ югу отъ с. Фындыклы выступаетъ мысъ Акъ-Бурну [1]) (или Аспросъ), довольно пологими скатами спускающійся къ морю; онъ покрытъ густымъ кустарникомъ. Въ 4-хъ километрахъ къ югу отъ мыса, почти на берегу моря, въ лощинѣ большое селеніе Бѣла (Аспросъ).

м. Кара-Бурну [2]) (Мавросъ).

Далѣе къ югу — мысъ Кара-Бурну; мысъ обрубистый, выдается въ море острымъ угломъ, покрытъ лѣсомъ.

р.р. Панаиръ Дере и Чефте-Дере.

Къ югу отъ мыса Акдере-Бурну берегъ, понижаясь, образуетъ песчаную низину, шириной до 2-хъ километровъ, прорѣзанную нижнимъ теченіемъ р. р. Панаиръ-Дере и Чефте-Дере,

Отъ устья послѣдней берегъ опять повышается и въ 9-ти километрахъ отъ м. Акдере-Бурну (Мавросъ) образуетъ обрубистый и лѣсистый мысъ Коцанъ.

м. Коцанъ.

Къ югу отъ этого мыса, береговыя высоты прорѣзаны узкой лощиной, въ которой лежитъ с. Ерекли (Ираклисъ).

Мысъ Поликастро (Эмине).

Рѣзко повышаясь далѣе къ югу, берегъ образуетъ мысъ Поликастро (Эмине), являющійся крайней оконечностью Балканскаго хребта. Мысъ узнается издали по высокой крутой горѣ въ 380 метровъ надъ уровнемъ моря. Самая же оконечность мыса представляетъ крутую скалу, покрытую лѣсомъ, съ маякомъ на высокомъ утесѣ.

Въ 2-хъ километрахъ къ сѣверу отъ маяка расположены зданія монастыря Св. Николая.

У мыса Поликастро десятиметровая глубина находится въ 800—1.000 метрахъ отъ берега.

Къ востоку отъ мыса, въ 150 метрахъ, имѣются камни, а къ югу—въ 6 километрахъ—отдѣльная банка Кокетройсъ, на которой глубина 8—9 метровъ; вокругъ этой банки глубина въ 15 и 20 метровъ.

Б) Побережье Бургаскаго залива.

Отъ мыса Поликастро (Эмине) берегъ Чернаго моря, повернувъ круто на западъ, образуетъ обширный Бургасскій заливъ, который вдается на $17^1/_2$ [3]) миль въ материкъ отъ линіи мысовъ Эмине и Бахларъ (Куратанъ), лежащихъ одинъ отъ другого въ 22 миляхъ по воздушной линіи.

Въ Бургасскомъ заливѣ десятиметровая глубина находится на разстояніи 800—1.000 метровъ отъ берега, приближаясь къ берегу на участкѣ къ югу отъ Бургаса.

На южномъ берегу залива имѣется нѣсколько убѣжищъ, болѣе или менѣе закрытыхъ отъ различныхъ вѣтровъ и достаточно глубо-

---

[1]) По 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.
[2]) На 3-хъ верстной картѣ Акдере-Бурну.
[3]) Миля=6.080 фут. или 868.7 саж. (семи фут. мѣры).

кихъ для самыхъ большихъ судовъ. Сѣверный же берегъ вообще неудобенъ для якорной стоянки по плохому грунту и многимъ подводнымъ опасностямъ. Во многихъ мѣстахъ, главнымъ образомъ—на участкѣ отъ мыса Ахило до Бургаса и на южномъ побережьѣ залива, подходъ катеровъ и шлюпокъ затруднителенъ, вслѣдствіе многочисленныхъ камней, банокъ и отмлей, но въ общемъ, условія высадки въ заливѣ относительно благопріятны[1]).

1) Берегъ Каредія [2]). (Орѣховый).

Къ западу отъ мыса Поликастро тянется крутой и утесистый берегъ, называемый „Каредія“ (Орѣховый), образуемый высокимъ, лѣсистымъ хребтомъ Балканскихъ горъ. Берегъ—приглубый и вообще чистый. Глубина въ 10—15 метровъ находится здѣсь въ 500—700 метрахъ отъ берега, а глубина въ 20 метровъ въ полтора километрахъ. Грунтъ—илъ съ пескомъ. На берегу, въ $2^1/_2$ километрахъ отъ маяка Эмине, небольшое зданіе кордона.

2) Участокъ отъ с. Монастырь-Кіой до г. Ахилло (Анхіело).

Отъ с. Монастырь-Кіой берегъ быстро понижается. Въ $2^1/_2$ километрахъ отъ этого селенія берегъ поворачиваетъ на югъ и отъ этого поворота до г. Ахилло берегъ низменный, удобный для производства десанта. Прилегающая къ берегу полоса въ 10—20 километровъ удобна для маневрированія и развертыванія войскъ, но съ другой стороны хорошо открыта наблюденію и фланговому огню съ сѣвера съ высотъ Эминскаго балкана.

На участкѣ отъ с. Монастырь-Кіой до г. Ахилло, берегъ образуетъ два небольшихъ полуострова: Миссеврійскій и Ахіольскій, съ городами Миссеврія (Месемврія) и Ахилло (Анхіелло).

Сѣверный рейдъ Миссевріз.

Между западной частью берега Каредія и Миссеврійскимъ полуостровомъ образовалась большая бухта, которая называется „сѣвернымъ рейдомъ Миссеврія“. Этотъ рейдъ рѣдко посѣщается судами, такъ какъ сѣверо-восточный вѣтеръ, срываясь съ высотъ Эминскаго Балкана, дуетъ здѣсь весьма часто и сильно. При этомъ вѣтрѣ на рейдъ заходитъ большая зыбь, а дно бухты около города, состоящее изъ крупнаго песка съ ракушкой и хряща, слабо держитъ якоря.

Миссеврійскій полуостровъ.

Миссеврійскій полуостровъ, крутой и утесистый, соединенъ съ материкомъ узкимъ и настолько низменнымъ перешейкомъ, что иногда черезъ него ходитъ волненіе. Къ перешейку съ запада подходитъ утесистая возвышенность.

Полуостровъ окаймленъ рифомъ, который простирается на 300—700 метровъ отъ берега.

Гор. Миссеврія.

Миссеврія (Миссемврія)—небольшой городокъ, съ одной тысячей жителей, занимающихся, главнымъ образомъ, рыболовствомъ. Въ городѣ сохранились остатки старинной крѣпости.

---

[1]) Съ укрѣпленіемъ Бургаса, высадка въ заливѣ будетъ происходить въ раіонѣ береговыхъ батарей.

[2]) На 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.

Суда, прибывающіе на сѣверный рейдъ Миссеврін, снабжаются водой изъ колодцевъ имѣющихся на песчаномъ прибрежьѣ, къ сѣверу отъ города, по обѣ стороны устья рѣчки Хаджи-дере, а прибывающіе на южный рейдъ—изъ фонтана, находящагося между городомъ и мысомъ Курутарія (Каво-Кроти).

Южный рейдъ Миссеврін.

Къ югу отъ г. Миссеврін, между полуостровомъ и мысомъ Курутарія (Каво-Кроти), расположенъ южный рейдъ Миссеврін, болѣе закрытый отъ сѣвернаго и сѣверо-восточнаго вѣтровъ, а потому болѣе посѣщаемый судами. Небольшія суда становятся здѣсь на глубинѣ 10 метровъ къ юго-западу отъ города въ 250—300 метрахъ отъ берега.

Мысъ Курутарія (Каво-Кроти).

Мысъ Куратарія, или Каво-Кроти, обрубистый и скалистый. У западнаго берега мыса находится рифъ, длиной до 450 метровъ, на которомъ видны подводные камни.

Мисъ Равта-Бурну.

Къ западу отъ мыса Курутарія вдается въ море мысъ Равта-Бурну [1]). Мысъ небольшой, обрубистый и скалистый. Къ западу отъ него, въ одной милѣ, небольшой мысокъ Чамозъ-Бурну. Въ 2-хъ километрахъ отъ м. Равта-Бурну расположилось селеніе Равтосъ.

Отъ мыса Равта вдается въ море въ южномъ направленіи каменистый рифъ, длиною около 800 метровъ.

Якорное мѣсто въ заливѣ между мысами Равта и Чамозъ, на глубинѣ 22 метровъ, находится въ $3^1/_2$ километрахъ отъ берега. Ближе къ берегу заливъ усѣянъ банками.

Оз. Соленое.

Отъ мыса Чамозъ, берегъ, образовавъ небольшую бухту, тянется въ южномъ направленіи и представляетъ здѣсь узкую и низменную стрѣлку въ 8 метровъ ширины и 8 километровъ длины, отдѣляющую отъ моря озеро Соленое или Анхіельское. Ширина озера 1—2 километра. Стока въ море не имѣется.

Къ югу отъ озера берегъ образуетъ неширокій выступъ въ море, такъ называемый Анхіельскій полуостровъ, на скалистой оконечности котораго расположенъ городъ Ахилло или Ахіоло.

Въ городѣ 5.000 жителей; онъ окруженъ виноградниками. Наиболѣе солидное зданіе—мечеть. Въ городѣ имѣется водопроводъ. Шлюпки наливаются водой изъ фонтана на пристани. Жители, преимущественно греки, занимаются рыболовствомъ, соляными промыслами и винодѣліемъ.

3) Участокъ отъ г. Ахилло до м. Саласакры (внутренняя часть Бургасскаго залива).

Побережье отъ г. Ахилло до м. Саласакры (Св. Николая), вдаваясь глубоко въ материкъ, представляетъ внутреннюю часть Бургасскаго залива. Разстояніе между оконечностью Ахіольскаго полуострова и мысомъ Саласакра составляетъ около 12 километровъ по воздушной линіи.

---

[1]) На 3-хъ верстной картѣ этого названія нѣтъ.

Ахіольскій рейдъ.

Между городомъ Ахилло и мысомъ („Красный утесъ"), лежащимъ въ 3-хъ километрахъ къ западу, расположенъ Ахіольскій рейдъ. Онъ слабо защищенъ отъ вѣтровъ, особенно восточныхъ и сѣверо-восточныхъ. Глубина въ 8—9 метровъ лежитъ въ 150—300 метрахъ отъ берега, за исключеніемъ восточной части, противъ окраины города, гдѣ глубина въ 8—6 метровъ сохраняется на протяженіи до 900 метровъ отъ берега. Грунтъ—песокъ.

Къ западу отъ Ахіольскаго рейда берегъ залива низменный и пустынный. Цѣлый рядъ каменистыхъ банокъ и отмелей сопровождаетъ берегъ до самаго Бургасскаго мыса. Онѣ вдаются въ море на 2—7 километровъ; на нихъ глубина отъ 4 до 6 метровъ.

Повернувъ далѣе на югъ, берегъ до Бургасскаго мыса представляетъ узкую стрѣлку, отдѣляющую отъ моря одинъ изъ трехъ Бургасскихъ лимановъ а именно—озеро Лыджу.

Бургасскій мысъ.

Сѣверный берегъ Бургасскаго залива заканчивается тупымъ и утесистымъ Бургасскимъ мысомъ, на которомъ расположенъ городъ Бургасъ. На отмели, идущей къ югу отъ мыса, устроенъ портъ.

Бургасскій портъ.

Довольно обширный портъ этотъ образованъ двумя молами. Восточный молъ идетъ отъ Бургасскаго залива приблизительно на юго-востокъ и потомъ поворачиваетъ на югъ; общая длина его—550 метровъ. Длина западнаго мола—около 700 метровъ. Между молами находится входъ въ гавань, шириной въ 100 метровъ.

Глубина порта—8 метровъ. По набережной проведены желѣзнодорожные пути, и вагоны подходятъ къ самымъ проходамъ

Городъ Бургасъ. (Пиргосъ).

Городъ Бургасъ раскинулся къ западу отъ порта. До русско-турецкой войны 1877—78 г.г. онъ былъ извѣстенъ, какъ небольшой городокъ, съ населеніемъ въ 5—6 тысячъ, но послѣ освобожденія Болгаріи число жителей его стало быстро увеличиваться, а вмѣстѣ съ тѣмъ начала развиваться и торговля города. Теперь Бургасъ—значительный городъ, имѣющій значеніе для всего южнаго раіона страны. Изъ зданій наиболѣе значительны: большое двухъэтажное зданіе окружнаго правленія, казармы, зданіе больницы, греческая школа, мечеть съ минаретомъ и паровая мельница съ высокой трубой.

Въ городѣ устроенъ водопроводъ.

Въ Бургасѣ есть правительственный госпиталь на 32 кровати. Предполагалось открыть новый госпиталь на 120 кроватей.

Въ городѣ имѣется телеграфъ и почта.

Городъ соединенъ желѣзной дорогой со станціей „Тырново—Сейменъ", лежащей на линіи Константинополь—Филиппополь—Софія—Бѣлградъ—Вѣна. Паралельно желѣзной дорогѣ идетъ шоссейная—внутрь страны.

Населеніе, достигающее 15.000 человѣкъ, составляютъ: болгары, греки, турки, армяне и евреи.

Торговля города заключается, главнымъ образомъ, въ вывозѣ хлѣбнаго зерна, муки, кожъ и табаку. Ввозъ же состоитъ изъ колоніальныхъ товаровъ, мануфактуры, кожевенныхъ и металлическихъ издѣлій.

Мысъ Форосъ. Въ 3.5 километрахъ отъ Бургасскаго залива, по прямой линіи на югъ, вдается въ море остроконечный мысъ Форосъ, окруженный надводными камнями.

Бургасскій рейдъ. Между Бургасскимъ мысомъ и Форосомъ, въ самой глубинѣ Бургасскаго залива, расположенъ Бургасскій рейдъ. Съ юга у него Форосскій заливъ, съ запада—низменный, поросшій камышемъ берегъ, съ сѣвера—возвышенный и утесистый Бургасскій мысъ. Съ востока рейдъ ничѣмъ не прикрытъ и совершенно открытъ вѣтрамъ.

Наибольшая глубина рейда 10 метровъ; внутрь рейда она постепенно уменьшается; грунтъ въ сѣверной части—песокъ.

Бургасскіе лиманы. Къ западу отъ Бургасскаго залива расположены такъ называемые Бургасскіе лиманы, идущіе далеко внутрь материка—Лыджа, Караюнусъ и Кіорфе. Изъ этихъ лимановъ Караюнусъ и Кіорфе раздѣлены частью болотомъ, прилегающимъ къ Бургасскому рейду, частью высотами Кара-тепе. Эти послѣднія даютъ возможность фланкировать десантъ, дѣйствія котораго будутъ весьма стѣснены названными лиманами.

Заливъ Форосъ. На западной сторонѣ мыса Форосъ лежитъ небольшой заливъ того же названія, составляющій часть Бургасскаго рейда. Наибольшая глубина въ вершинѣ—4 метра.

Мысъ Св. Анастасіи или Цуклія. Въ 7-ми километрахъ къ востоку отъ м. Форосъ вдается въ море тремя оконечностями возвышенный мысъ Св. Анастасіи (или Цуклія), окруженный отмелью, выступающей отъ берега на 300 метровъ.

Бухта Чингане-Искелеси, или Кадживелосъ-Скала. Между мысами Св. Анастасіи и Форосомъ вдается на 3 километра въ материкъ бухта Чингане-Искелеси, т. е. цыганская бухта. Глубина бухты при входѣ 14—15 метровъ. Западный берегъ бухты приглубый. Здѣсь глубина въ 9 метровъ находится въ 200—250 метрахъ отъ берега. Грунтъ—илъ съ травой, который хорошо держитъ якорь. Берега бухты пологіе. Въ общемъ цыганская бухта удобна для высадки.

Островъ Св. Анастасіи. Къ сѣверо-востоку отъ мыса Св. Анастасіи находится островокъ того же имени. Островъ скалистый, окруженъ отмелью съ подводными камнями. На островѣ построенъ маякъ съ бетонной башней. Тамъ же—монастырь.

Мысъ Атія (Сорли-Атія). Въ 4-хъ километрахъ къ сѣверо-востоку отъ мыса Св. Анастасіи въ море вдается скалистый мысъ Сорли-Атія (онъ же Атія-Каво или Монопетра). Между нимъ и мысомъ Св. Анастасіи образовалась бухта, глубиной въ 13—14 метровъ. У западнаго берега бухты 9-ти футовая банка. Грунтъ — песокъ, вслѣдствіе чего бухта менѣе предыдущей удобна для высадки.

м. Афиболо. Еще далѣе къ востоку, въ 3-хъ километрахъ отъ м. Атія, выдается въ море скалистый мысъ Акры (Афиболо).

Глубина въ бухтѣ между этими мысами 13—15 метровъ. Грунтъ—песокъ.

У западнаго берега бухты 9-ти футовая банка. Бухта закрыта отъ юго-восточныхъ вѣтровъ, но открыта для сѣверо-восточныхъ. Для высадки бухта неудобна.

Мысъ Св. Николая (Саласакра).

Къ юго-западу отъ м. Акры (Афиболо) возвышается мысъ Св. Николая (Саласакра). Близъ него—группа подводныхъ камней.

Бухта, образовавшаяся между мысами Св. Николая и Афиболо, подвержена сильнымъ вѣтрамъ и потому, несмотря на глубину въ 14—16 метровъ, неудобна для причаливанія судовъ. На берегу ея—село Никола (Ай-Никола).

4) Участокъ отъ м. Саласакра до м. Куратанъ.

На протяженіи отъ мыса Саласакра до мыса Куратанъ — прибрежныя возвышенности постепенно приближаются къ берегу и вмѣстѣ съ тѣмъ становятся выше и круче. Самый берегъ мѣстами низменный, мѣстами крутой и утесистый.

10-ти метровая глубина отстоитъ отъ берега въ 1500—2000 метрахъ.

Мысъ Св. Троицы (Сотира).

Въ 24-хъ километрахъ отъ мыса Св. Николая находится крутой и утесистый мысъ Св. Троицы (Сотира), соединенный съ материкомъ узкимъ перешейкомъ.

Сизопольская бухта.

Въ 3-хъ километрахъ восточнѣе мыса Св. Троицы (Сотира), въ море выступаетъ мысъ Скомин, представляющій сѣверную оконечность небольшого и утесистаго Сизопольскаго полуострова, который примыкаетъ къ материку низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, шириной—200 метровъ.

Между этимъ полуостровомъ и вышеназваннымъ мысомъ Св. Троицы лежитъ Сизопольская бухта. Глубина бухты въ серединѣ—отъ 8-ми до 12-ти метровъ. Грунтъ — песокъ. Бухта прикрыта отъ сѣверо-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ и считается безопасной.

Юго-восточный берегъ бухты состоитъ изъ утесовъ, южный же берегъ и западный, до мыса Св. Троицы, низменный и песчаный.

Условія высадки въ бухтѣ десанта надо признать относительно благопріятными.

г. Сизополь.

Г. Сизополь небольшой и неустроенный. Въ немъ нѣтъ ни доковъ, ни мастерскихъ. Суда, приходящія въ бухту, наливаются изъ колодца на перешейкѣ, или изъ колодцевъ, находящихся на берегу бухты у черепичнаго завода. Вода, хотя и безвредная но не хороша.

Жителей около 4.000, почти всѣ греки. Главный промыселъ—рыболовство.

Къ сѣверу отъ города находятся острова Кирикосъ (Мегало-Низи, Кріосъ), съ маякомъ того же имени, и Св. Іоанна. На востокѣ отъ послѣдняго отдѣлилась скала, которую называютъ островомъ Св. Петра. Проходъ между этими островами и городомъ суженъ рифами.

Мысы: Кротиръ, Св. Стефана и Айя-Галини. Бухта Кавакъ.

Отъ г. Сизополя до мыса Бахларъ (Куратакъ) побережье прерывается 3-мя мысами: Кротиръ, Св. Стефана и Айя-Галини. Эти мысы образуютъ четыре бухты, отрытыя для вѣтровъ. Изъ нихъ для высадки наиболѣе удобна, по глубинѣ и свойству береговъ, бухта Кавакъ, лежащая между мысами Св. Стефана и Айя-Галини.

В) Побережье отъ южной оконечности Бургасскаго залива до турецкой границы.

Отъ южной оконечности Бургасскаго залива, у мыса Куратана (Бахлара), до турецкой границы, у монастыря Св. Іоанна, берегъ тянется въ общемъ направленіи на юго-востокъ на протяженіи, по прямой линіи, 50-ти километровъ. Береговая линія на этомъ участкѣ изрѣзана мелкими заливами и бухтами. Къ берегу подходятъ отроги юго-восточныхъ предгорій Балканъ, затрудняющіе движеніе войскъ отъ берега внутрь страны. Самый берегъ почти на всемъ протяженіи круто спускается къ водѣ, вслѣдствіе чего высадка войскъ затруднительна.

10-ти метровая глубина на этомъ участкѣ—въ 1500—1800 метрахъ отъ берега.

1) Участокъ отъ мыса Куратана до м. Кепри-Бурну.

Въ 3-хъ километрахъ къ югу отъ м. Куратана (Бахларъ) въ море выступаетъ высокій и утесистый мысъ Зейтинъ, отъ котораго вглубь материка на западъ тянутся горы Ченгеръ-Баиръ.

Къ юго-западу отъ м. Зейтинъ, въ 5-ти километрахъ отъ него, выдается въ море возвышенный мысъ Кепри-Бурну (Зунарица), длиною около $1^1/_2$ килом.

Берега между этими мысами для высадки неудобны, вслѣдствіе скалистыхъ береговъ, прибрежныхъ рифовъ, а мѣстами и каменистаго грунта.

2) Заливъ Атъ-Лиманъ.

Въ $2^1/_2$ километрахъ юго-восточнѣе м. Зунарицы берегъ образуетъ мысъ Атанасъ. Между этими мысами лежитъ заливъ, называемый турками Атъ-Лиманъ [1]), нѣсколько защищенный отъ зыби рифами этихъ мысовъ. Глубина при входѣ въ заливъ — 15 — 16 метровъ; затѣмъ она постепенно уменьшается. Западный берегъ въ южной части залива возвышенъ, а въ сѣверной — низменъ и болотистъ. Здѣсь къ берегу прилегаетъ Дьявольское озеро.

Для высадки заливъ удобствъ не представляетъ.

Мысъ Кара-Агачъ.

Южную оконечность мыса Атъ-Лиманъ составляетъ скалистый мысъ Урдовизо (Кара-Агачъ). На мысу сохранились остатки стѣны съ башнями и рвомъ, которымъ онъ былъ отдѣленъ отъ окрестностей.

Отъ оконечности мыса идетъ рифъ на юго-востокъ, на протяженіи почти 900 метровъ.

3) Кара-Агачъ Лиманъ.

Мысъ Кара-Агачъ съ сѣвера прикрываетъ небольшой заливъ Кара-Агачъ-Лиманъ (или портъ Визе), закрытый съ востока вышеупомянутымъ рифомъ. Стоянка здѣсь спокойная почти при всякихъ вѣтрахъ. Глубина, достигающая при входѣ до 30 метровъ, постепенно

---

[1]) На 3-хъ верстной картѣ названъ „Дьявольскимъ“.

уменьшается. Высадка войскъ въ заливѣ затрудняется обрубистыми берегами и надводными камнями.

4) Участокъ отъ мыса Эмберлера до турецкой границы.

Отъ южной оконечности залива Кара-Агача, у мыса Эмберлеръ, до мыса Лимносъ-бурну и далѣе до самой турецкой границы глубина моря допускаетъ подходъ большихъ судовъ на $^1/_2$ — $^3/_4$ километра, но по своимъ свойствамъ берегъ мало удобенъ для высадки. Почти на всемъ протяженіи къ берегу прилегаетъ горный раіонъ, гдѣ маневрированіе войскъ непосредственно послѣ высадки будетъ затруднено.

Мысъ Лимносъ-бурну.

Побережье до м. Лимносъ-бурну низменно и пустынно. Мысъ окруженъ рифами.

г. Василико.

Къ югу отъ этого мыса находится другой мысъ, также окруженный рифами, на которомъ расположенъ г. Василико. Между означенными мысами расположена небольшая бухта. Глубина при входѣ въ бухту — 14 — 15 метровъ; въ 100 метрахъ отъ берега — около 5-ти метровъ. Городская сторона мелководна и усѣяна камнями. Большія суда становятся внѣ бухты. Бухта относительно удобна для высадки.

Населеніе г. Василико незначительно, — въ большинствѣ — греки.

Воду суда получаютъ изъ городскихъ колодцевъ.

Къ прибрежью, идущему отъ г. Василико до г. Агатополя, подходятъ склоны горъ Попія, отъ которыхъ выступаетъ въ море нѣсколько низменныхъ утесистыхъ мысковъ. Отъ этихъ мысковъ идутъ рифы на разстояніи до 900 метровъ. Мѣстъ, удобныхъ для высадки, почти нѣтъ. Въ этомъ отношеніи не представляютъ выгодъ даже бухты города Агатополя (Ахтеболя).

гор. Агатополь. (Ахтебель).

Агатополь (Агафополисъ, Ахтеболь)— небольшой городокъ, расположенный на утесистомъ и невысокомъ мысѣ. Населеніе его состоитъ исключительно изъ грековъ. Въ городѣ имѣется телеграфная станція. Суда, приходящія къ Ахтеболу, берутъ воду изъ фонтана у южнаго края города.

Съ сѣверной стороны города и мыса имѣется довольно обширная бухта, но она не пригодна для якорной стоянки, вслѣдствіе нѣсколькихъ рифовъ.

Съ южной стороны города имѣется другая бухта. Бухта эта мала и мелководна (въ среднемъ 4—5 метровъ). Остановкѣ судовъ на якорѣ внѣ бухты препятствуютъ рифы, неблагопріятный грунтъ и вѣтры.

Заключеніе.

Изъ изложеннаго можно придти къ заключенію, что Черноморское побережье, на участкѣ между румынскою и турецкою границами, нельзя, въ общемъ, признать вполнѣ благопріятнымъ для производства крупной десантной операціи.

Участки, наиболѣе удобные для высадки, расположены на побережьѣ Бургасскаго и Варненскаго заливовъ, но они находятся въ укрѣпленныхъ и, кромѣ того, замкнутыхъ раіонахъ.

Изъ другихъ мѣстъ для высадки болѣе или менѣе удобны:

1) участокъ между с. Орѣхово и устьемъ р. Чевте-Дере;

2) участокъ между мысомъ Эмберлеръ и г. Василико.

Первый участокъ выгоденъ въ томъ отношеніи, что находится почти посреднѣ между Варной и Бургасомъ, благодаря чему высаживающіяся войска могутъ, въ зависимости отъ данной задачи [illegible] новки, избрать объектомъ дальнѣйшихъ дѣйствій любой [illegible] пунктовъ; но въ то же время такое центральное положеніе [illegible] и опаснымъ, такъ какъ защитники побережья, опираясь на [illegible] ные раіоны Варны и Бургаса, могутъ одновременно обрушить [illegible] фланга высадившагося десанта.

Участокъ Эмберленъ—Василико, хотя и представляетъ нѣкоторое удобство для производства десанта по условіямъ береговой полосы, но оченъ бѣденъ дорогами, отходящими вглубь страны, причемъ имѣющіяся дороги труднопроходимы.